

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ  
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**

НД 2-020101-068

Правила классификации и постройки газозовов (2012)

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1. 2.	Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом:  313-08-711ц от 27.12.2013 312-19-856ц от 11.12.2015  Правила классификации и постройки судов для перевозки сжатого природного газа:	Часть VI: 12.1.1.1.1.1, 12.1.1.1.2.1. К тексту Правил.



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 313-08-7114**

**27.12.2013**

Касательно:

О содержании и порядке применения поправок изменений к Унифицированному Требованию (УТ) МАКО G3 (Rev.5, Jan 2013) «Грузовые и технологические трубопроводы сжиженного газа»

Объект наблюдения:

Арматура грузовой системы газозовов, предназначенная для работы при температуре ниже  $-55^{\circ}\text{C}$ .

Коды – 17020110МК, 17020120, 17020130МК, 17020140МК

Ввод в действие 01.01.2014

Срок действия: до ----

Срок действия продлен до ----

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № от

Количество страниц: 1+2

Приложения: Текст изменений, вносимых в раздел 12 части VI «Системы и трубопроводы» Правил классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом, (2012) – часть VI, раздел 12 на 2-х листах стр.

Главный инженер – Директор департамента классификации  
В.И. Евенко

Вносит изменения в раздел 12 части VI «Системы и трубопроводы» Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом, 2012, НД № 2-020101-068, часть VI, раздел 12

Настоящим информируем о вступлении в силу с 01. января 01. 2014 г. изменений к УТ МАКО G3 (Rev.5, Jan. 2013) «Грузовые и технологические трубопроводы сжиженного газа». Изменения к УТ МАКО G3 (Rev.5, Jan. 2013) дополняют требования пункта 3.6.1 УТ МАКО G3 (Rev.4 Mar. 2011) в отношении типовых и приемочных испытаний арматуры грузовой системы, работающей при температуре ниже  $-55^{\circ}\text{C}$ .

Требования УТ МАКО G3 (Rev.5, Jan. 2013) будут включены в раздел 12 части VI «Системы и трубопроводы» Правил классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом при их переиздании (текст изменений Правил прилагается). Изменения содержатся в приложении к данному циркулярному письму.

Оригинальный текст УТ МАКО G3 (Rev.5, Jan.2013) на английском языке находится на сайте ГУР в разделе: Отдел издания и сопровождения нормативных документов/Перечень внешних нормативных документов/1-0206-003-Е-А1.

Необходимо выполнить следующее:

Применять положения данного циркулярного письма следует применять:

- при получении заявки на освидетельствование арматуры грузовой системы с рабочей температурой ниже  $-55^{\circ}\text{C}$  01.01 января. 2014 г. или после этой даты;
- при освидетельствовании арматуры грузовой системы с рабочей температурой ниже  $-55^{\circ}\text{C}$ , которая установлена на судах, контракт на постройку которых подписан 01 января.01. 2014 г. или после этой даты.

2. Содержание данного циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава РС.

Исполнитель: Шурпак В.К.

Отдел 313

+7 (812) 312-39-85.

СЭД «ТЕЗИС»: № 270822 от 25.12.2013

Изменения (дополнения), вносимые в Правила классификации и постройки судов  
для перевозки сжиженных газов наливом, ( 2012)

ЧАСТЬ VI. «СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ»

Пункт 12.1.1.1.1.1 заменяется следующим текстом:

«12.1.1.1.1.1 Клапаны каждого типоразмера, предназначенные для работы при температуре ниже — 55 °С, должны быть одобренного типа и пройти процедуру типовых испытаний. Типовые испытания для всех клапанов должны проводиться в присутствии инспектора Регистра и должны включать проверку работы при температуре не менее минимальной расчетной температуры и давлении не ниже, чем максимальное расчетное давление. Типовые испытания должны включать гидравлическое испытание корпуса клапана давлением, равным 1,5 расчетного давления, а также криогенные испытания, включающие функциональную проверку работы или проверку давления срабатывания предохранительных клапанов и проверку плотности. Дополнительно, для всех клапанов, кроме предохранительных, должна быть проверена плотность при давлении, равном 1,1 расчетного давления.

Проведение типовых испытаний для клапанов, предназначенных для работы при температуре выше — 55 °С, не требуется.».

Пункт 12.1.1.1.2.1 заменяется следующим текстом:

«12.1.1.1.2 Приемочные испытания.

12.1.1.1.2.1 Все клапаны должны быть испытаны в присутствии инспектора Регистра на стенде изготовителя. Испытания должны включать гидравлическое испытание корпуса клапана давлением, равным 1,5 расчетного давления, для всех клапанов, проверку на плотность седла и штока клапана давлением, равным 1,1 расчетного давления для всех клапанов, (кроме предохранительных клапанов), а Дополнительно также для всех клапанов, кроме предохранительных, должны быть проведены криогенные испытания, включающие функциональную проверку и проверку плотности не менее 10 % клапанов каждого типоразмера, если они предназначены для работы при температуре ниже — 55 °С. Проверка срабатывания предохранительных клапанов должна производиться при нормальной комнатной температуре.

Как альтернатива, если того требуют соответствующие изготовители, освидетельствование клапанов может быть выполнено при условии, что:

.1 клапаны одобрены в соответствии с требованиями 12.1.1.1.1 для клапанов, предназначенных для работы при температуре ниже — 55 °С;

.2 на предприятии действует признанная система качества, сертифицированная Регистром и подлежащая периодическим проверкам;

.3 программа управления качеством предприятия содержит требования о проведении гидравлических испытаний корпуса каждого клапана давлением, равным 1,5 расчетного давления для всех клапанов и для всех клапанов, кроме предохранительных, проверки на плотность седел и штоков клапанов давлением, равным 1,1 расчетного давления. Проверка срабатывания предохранительных клапанов должна производиться при нормальной комнатной температуре. Сведения об испытаниях должны храниться изготовителем;

.4 криогенные испытания всех клапанов, (кроме предохранительных), предназначенных для работы при температуре ниже  $-55\text{ }^{\circ}\text{C}$ , включающие функциональную проверку и проверку плотности не менее 10 % клапанов каждого типоразмера, выполнены в присутствии инспектора Регистра.»