

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**

НД 2-020101-087

Правила классификации и постройки морских судов (2016)

Часть IV

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	314-14-883ц от 12.04.2016	3.3.7, 3.3.7.1, 3.3.7.2, 3.3.7.3.



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-14-883 *ц*

от *12.04.2016 г.*

Касательно:

внесения требований резолюции ИМО MSC.398(95) «Дополнения к части В Международного кодекса по остойчивости неповрежденного судна, 2008» в часть IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских судов, 2016, НД № 2-020101-087

Объект наблюдения:

суда, перевозящие лесные грузы

Ввод в действие с момента получения

Срок действия: до

Срок действия продлен до

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № от

Количество страниц: 1+1

Приложения: текст изменений к части IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских судов, 2016, НД № 2-020101-087

Главный инженер - директор департамента классификации *В.И. Евенко*

Вносит изменения в Правила классификации и постройки морских судов, 2016, НД № 2-020101-087

Настоящим информируем, что в связи с применением в деятельности РС требований резолюции ИМО MSC.398(95) в часть IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских судов, 2016, вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Вышеуказанные изменения будут внесены в Правила классификации и постройки морских судов при переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

- 1) Ознакомить инспекторский состав подразделений РС, а также заинтересованные организации и лица в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
- 2) Применять положения, введенные настоящим циркулярным письмом, при рассмотрении технической документации на суда.

Исполнитель: **Одегов В.С.**

Отдел 314

+7 (812)312-85-72

СЭД «ТЕЗИС»: 16-79519

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2016,
НД № 2-020101-087

ЧАСТЬ IV. ОСТОЙЧИВОСТЬ

Пункт 3.3.7. Присваивается заголовок «Учет обледенения».

Первому абзацу присваивается номер 3.3.7.1.

Второму абзацу присваивается номер 3.3.7.2, текст абзаца заменяется следующим текстом:

«3.3.7.2 Норма обледенения на квадратный метр горизонтальной площади поверхности груза рассчитывается по формуле, кг/м²,

$$w = 30 \cdot \frac{2,3(15,2L - 351,8)}{l_{\text{НБ}}} \cdot 1,2 \cdot \frac{l_{\text{н}}}{0,16L},$$

где $l_{\text{НБ}}$ – высота назначенного надводного борта, мм;

$l_{\text{н}}$ – длина носового заострения, определяемая на ватерлинии, расположенной на 0,5 м ниже палубы надводного борта как расстояние от носовой оконечности до точки, где достигается максимальная ширина судна.»

Вводится **новый пункт 3.3.7.3** следующего содержания:

«3.3.7.3 Остойчивость судна с учетом возможного обледенения должна быть рассчитана для случаев распределения массы льда по горизонтальной поверхности груза, указанных на рис. 3.3.7.3.

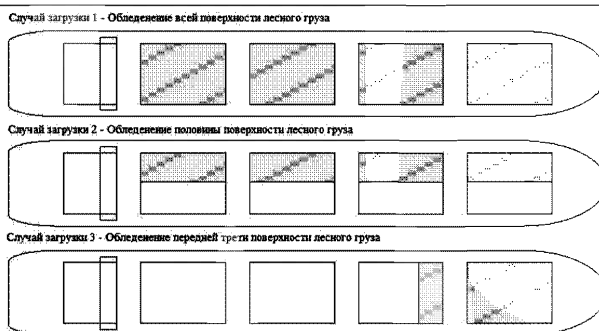


Рис. 3.3.7.3».

Таблица обозначений величин, принятых в части IV «Остойчивость». После величины « L_S – Длина деления на отсеки, как определено в части V «Деление на отсеки» вводится новая величина $l_{\text{НБ}}$:

$l_{\text{НБ}}$	–	Высота назначенного надводного борта
-----------------	---	--------------------------------------

Российский морской регистр судоходства

*Редакционная коллегия
Российского морского регистра судоходства*

**Правила классификации и постройки морских судов
Часть IV
Остойчивость**

Ответственный за выпуск *А. В. Зухарь*
Главный редактор *М. Р. Маркушина*
Редактор *С. В. Шуличенко*
Компьютерная верстка *В. Ю. Пирогов*

Подписано в печать 30.09.15 Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.
Тираж 150. Заказ № 2015-6

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/