

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**

Руководство по техническому наблюдению за судами

в эксплуатации с Приложением, 2016 (Книга 1)

2-030101-009

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	340-22-859ц от 30.12.2015	пункты 5.1.5.1, 5.1.7.3, 5.1.7.4, 5.1.7.5, 5.2.2.1.1 части II изменяются
2.	340-22-871ц от 15.03.2016	пункт 5.1.7.2 части II аннулируется
3.	340-22-884ц от 15.04.2016	пункт 5.2.3.3.3 части II изменяются
4.	340-22-886ц от 18.04.2016	пункт 2.4.5.11 части II аннулируется пункт 7.9 части I изменяются пункт 4.2.8 части II изменяются пункт 4.5.6 части II дополняется



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 340-22-886_ц

от 18.04.2016

Касательно: изменений в связи с внедрением новых процедур для судов в отстое и в консервации

Объект наблюдения:

Суда в эксплуатации

Ввод в действие С момента подписания

Срок действия: до 01.01.2017

Срок действия продлен до

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № - от-

Количество страниц: 1+1

Приложения: текст изменений к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2016, НД № 2-030101-009

Заместитель генерального директора - директор морского департамента

В.А. Баранов

Вносит изменения в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2016 НД 2-030101-009.

Настоящим сообщаем, что в связи с принятием решения об исключении практики вывода судов в «холодный» и «горячий» отстой, а также введением практики вывода судов в консервацию, в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации НД 2-030101-009, вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Данные изменения будут внесены в Руководство при его переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

- 1) Ознакомить персонал подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности с содержанием настоящего циркулярного письма.
- 2) Принять к исполнению.

Исполнитель: Волков А.С.

341

+7 812 605 05 59

СЭД «ТЕЗИС»: 16-

Изменения, вносимые в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, НД 2-030101-009.

Часть I «Общие положения»

1. Пункт 7.9 излагается в следующей редакции:

«7.9 В случае вывода судна в отстой или ввода его в эксплуатацию после отстоя необходимо руководствоваться положениями 4.10 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил.

В случае вывода судна в консервацию или ввода его в эксплуатацию после консервации необходимо руководствоваться положениями 4.11 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил.»

Часть II «Проведение классификационных освидетельствований судов»

1. Существующий пункт 4.2.8 переименовывается и излагается в следующей редакции:

«4.2.8 Суда в отстое. Суда в консервации.

4.2.8.1 Требования и указания в отношении класса судов, выведенных в отстой содержатся в п. 4.10.2, части II Правил.

4.2.8.2 Требования и указания в отношении класса судов, выведенных в консервацию содержатся в п. 3.4.2.1, части II Правил.»

2. Пункт 4.5.6 части II дополняется новыми подпунктами «.4» и «.5» следующего содержания:

«.4 если судно с приостановленным классом выводится в отстой в соответствии с главой 4.10;

.5 на срок не более 12 месяцев если судно выводится в консервацию в соответствии с главой 4.11.»

Российский морской регистр судоходства

Редакционная коллегия

Российского морского регистра судоходства

Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации

Ответственный за выпуск *А.В. Зухарь*

Главный редактор *М.Р. Маркушина*

Редактор *С.А. Кротт*

Компьютерная верстка *С.С. Лазарева*

Подписано в печать 30.12.15. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.
Усл.-печ.л.: 29,3. Уч.-изд.л.: 28,7. Тираж 140 экз. Заказ № 2015-12

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая наб., 8
www.rs-class.org/ru/