



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 340-22-893<sub>ц</sub>**

от 16.05.2016

Касательно: изменения к разделу 8, часть II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации (книга 1), 2016, НД № 2-030101-009

Объект наблюдения:

Ввод в действие с момента подписания

Срок действия: до 01.01.2017

Срок действия продлен до

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № - от-

Количество страниц: 1+ 4

Приложения: изменения к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации (книга 1), 2016, НД № 2-030101-009

Заместитель генерального директора - директор морского департамента

В.А. Баранов

Вносит изменения в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации (книга 1), 2016, НД № 2-030101-009

Настоящим сообщаем, что в связи с необходимостью уточнения вопросов перегонов судов в отстое и в консервации, в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации (книга 1), 2016, НД № 2-030101-009, вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму. Данные изменения будут внесены в вышеуказанный нормативный документ в 2017 г., при его переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

- 1) Ознакомить персонал подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности с содержанием настоящего циркулярного письма.
- 2) Принять к исполнению.

Исполнитель: Волков А.С.

341

+7 812 605 05 59

СЭД «ТЕЗИС»: 16-92928

**Изменения, вносимые в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2016, НД № 2-030101-009.**

Изменения к разделу 8 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов».

1 **Пункт 8.1.1.** Удаляется последний абзац: «Положения настоящего раздела в полной мере применяются к маломерным и прогулочным судам, а также к спортивным парусным судам, классифицированным РС без выдачи классификационного свидетельства (в рамках Кодекса торгового мореплавания РФ). Такие суда рассматриваются как суда без класса РС.»;

2 **Пункт 8.2.1** заменяется текстом следующего содержания:

«**8.2.1** Положения настоящего раздела применяются к судам, имеющим действующий класс РС, утратившим класс РС по каким-либо причинам, судам без класса РС.

Положения настоящего раздела также применяются при рассмотрении вопросов, связанных с перегонами судов в отстое (подробнее см. 8.9).

Положения настоящего раздела не применяются к морским операциям, определенным в 2.1 части I «Общие положения» Правил разработки и проведения морских операций.

Положения настоящего раздела в полной мере применяются к маломерным и прогулочным судам, а также к спортивным парусным судам, классифицированным РС без выдачи классификационного свидетельства (в рамках Кодекса торгового мореплавания РФ). Такие суда рассматриваются как суда без класса РС.».

3. **Пункт 8.2.11** заменяется текстом следующего содержания:

«**8.2.11** При перегонах судов на слом к месту разделки и утилизации требования настоящего раздела применяются в той мере, насколько это практически осуществимо и целесообразно. Степень целесообразности в каждом случае прорабатывается отделом судов в эксплуатации ГУР и является предметом рассмотрения и обязательного подтверждения ТК.

Вопросы перегонов судов в отстое на слом к месту разделки и утилизации рассматриваются ГУР в соответствии с положениями 8.9.8 и 8.9.9.

4 **Пункт 8.4.2** заменяется текстом следующего содержания:

«**8.4.2** При обращении судовладельцев отдел судов в эксплуатации ГУР анализирует полученную и имеющуюся информацию и рассматривает вопрос перегона самостоятельно или в случае перегона судна с классом РС с людьми на борту выносит обсуждение вопроса перегона судна на ближайшее заседание ТК.

В компетенции управления судов в эксплуатации ГУР (без вынесения на ТК) находится рассмотрение вопросов следующих перегонов:

.1 перегоны судов с действующим классом РС вне установленных районов плавания или сезонных ограничений, если их осуществление планируется на буксире в законвертованном состоянии без людей на борту;

.2 перегоны судов без класса РС (военных кораблей, недостроенных судов, частей судов, судов с классом ИКО, судов без класса, включая суда с приостановленным и снятым классом РС), если их осуществление планируется на буксире в законвертованном состоянии без людей на борту;

.3 перегоны судов в отстое и консервации.».

5 Пункт 8.5.5.6 заменяется текстом следующего содержания:

«8.5.5.6 инструкция для капитана судна, перегоняемого с экипажем на борту своим ходом или методом буксировки - должна содержать (что применимо):

организационные мероприятия;

установленные ограничения по погоде;

указания по балластировке и/или загрузке судна;

указания по расходованию судовых запасов;

указания по борьбе за живучесть судна в аварийных условиях;

указания по предотвращению загрязнения окружающей среды;

обоснованные рекомендации по выбору курса и скорости на волнении и т.п.»;

6 В Приложении к главе 8.5 «ТИПОВАЯ ФОРМА ИТОГОВОГО ПИСЬМА-ЗАКЛЮЧЕНИЯ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ РАССМОТРЕНИЯ ПРОЕКТА ПЕРЕГОНА» исключается первое предложение: «Главное управление Российского морского регистра судоходства рассмотрело проект перегона судна:»;

7 Добавляется новая глава 8.9 «8.9 Перегоны судов в отстое и судов в консервации» следующего содержания:

«8.9 Перегоны судов в отстое и судов в консервации

8.9.1 Вопросы перегонов судов в отстое и судов в консервации являются предметом рассмотрения ГУР.

8.9.2 Вопросы перегонов для судов в консервации рассматриваются ГУР только как для судов без класса РС в соответствии с требованиями 8.2.9.

8.9.3 Вопросы перегонов для судов в отстое, класс которых был приостановлен до вывода в отстой (т.е. состояние класса в коде 25 «КЛАСС ПРИОСТАНОВЛЕН (СУДНО ВЫВЕДЕНО В ОТСТОЙ С ПРИОСТАНОВЛЕННЫМ КЛАССОМ)») рассматриваются ГУР как для судов без класса РС в соответствии с требованиями 8.2.9.

8.9.4 Регистр рассматривает вопросы перегонов судов в отстое, планируемых для следующих случаев:

.1 перегон к месту освидетельствования судна (для ввода в эксплуатацию) или на базу ремонта, если в месте его нахождения отсутствуют необходимые условия для предписанного освидетельствования и/или выполнения необходимого ремонта (свободные доки, ремонтные мощности, запасные части и т.п.);

.2 перегон к месту разделки и утилизации.

**8.9.5** Вопрос совершения судном в отстое перегона для следования к новому району (бассейну) нахождения в отстое рассматривается ГУР только, если этот перегон планируется осуществлять методом буксировки в законвертованном состоянии и без людей на борту.

**8.9.6** Перегоны судов в отстое вне установленного района плавания/ эксплуатации и/или вне установленных сезонных ограничений рассматриваются ГУР только если эти перегоны планируется осуществлять методом буксировки в законвертованном состоянии и без людей на борту.

**8.9.7** Если судну в отстое с действующим классом (т.е. состояние класса судна в коде 13 «КЛАСС ДЕЙСТВУЕТ (В ОТСТОЕ)») требуется совершение перегона на базу ремонта, то ГУР может быть рассмотрен вопрос совершения судном разового прямого балластного перегона своим ходом по согласованию с МА государства флага и при условии, что судно будет найдено в удовлетворительном состоянии для совершения такого рейса по результатам внеочередного освидетельствования, проведенного в объеме, определенном с учетом просроченных освидетельствований и времени нахождения судна в отстое.

**8.9.8** Если судну, класс которого был приостановлен в отстое (т.е. состояние класса в коде 24 «КЛАСС ПРИОСТАНОВЛЕН В ОТСТОЕ (ПРОСРОЧЕНО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ)» либо коде 27 «КЛАСС ПРИОСТАНОВЛЕН (ПРИЧИНЫ, НЕ СВЯЗАННЫЕ С БЕЗОПАСНОСТЬЮ)»), требуется совершение перегона на базу ремонта, то ГУР может рассмотреть вопрос совершения судном разового прямого перегона в балласте своим ходом по согласованию с МА государства флага и при условии выполнения следующего:

устранения причин, приведших к приостановлению класса в отстое (выполнение просроченного освидетельствования/погашения задолженности);

судно будет найдено в удовлетворительном состоянии для совершения такого рейса по результатам внеочередного освидетельствования, проведенного в объеме, определенном с учетом просроченных освидетельствований и времени нахождения судна в отстое.

**8.9.8** Если судну в отстое с действующим классом (т.е. состояние класса судна в коде 13 «КЛАСС ДЕЙСТВУЕТ (В ОТСТОЕ)»), требуется совершение перегона на слом к месту разделки и утилизации, то ГУР может рассмотреть вопрос совершения судном разового прямого балластного перегона своим ходом при условии, что судно будет найдено в удовлетворительном состоянии для совершения такого рейса по результатам внеочередного освидетельствования, проведенного в объеме, определенном с учетом просроченных освидетельствований и времени нахождения судна в отстое.

**8.9.9** Если судну, класс которого был приостановлен в отстое (т.е. состояние класса в коде 24 «КЛАСС ПРИОСТАНОВЛЕН В ОТСТОЕ (ПРОСРОЧЕНО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ)» либо коде 27 «КЛАСС ПРИОСТАНОВЛЕН (ПРИЧИНЫ, НЕ СВЯЗАННЫЕ С БЕЗОПАСНОСТЬЮ)»), требуется совершение перегона на слом к месту разделки и утилизации, то ГУР может рассмотреть вопрос совершения

судном разового прямого балластного перегона своим ходом при условии выполнения следующего:

устранения причин, приведших к приостановлению класса в отстое (выполнение просроченного освидетельствования/погашения задолженности);

судно будет найдено в удовлетворительном состоянии для совершения такого рейса по результатам внеочередного освидетельствования, проведенного в объеме, определенном с учетом просроченных освидетельствований и времени нахождения судна в отстое.

**8.9.10** Рассмотрение возможности и условий предоставления судну в отстое, класс которого был приостановлен в связи с аварийным случаем, возможности совершения перегона является предметом специального рассмотрения ГУР с учетом характера и последствий аварийного случая.

**8.9.11** Перегон судна в отстое в ледовой обстановке является предметом специального рассмотрения ГУР. Условия такого перегона определяются по категории, которой соответствуют ледовые усиления судна в соответствии с Правилами постройки.

**8.9.12** Планирование и организация перегона судна в отстое должны выполняться в соответствии с положениями 8.3.

**8.9.13** Рассмотрение перегонов судов в отстое выполняется ГУР в соответствии с положениями 8.4.

8.9.14 Разработка и одобрение проекта перегона судна в отстое выполняются в соответствии с положениями пункта 8.5.

**8.9.15** Оценка технического состояния судна и проверка выполнения назначенных мероприятий перед перегоном судна в отстое выполняются Регистром в соответствии с положениями 8.6.

**8.9.16** Оформление документов выполняется в соответствии с положениями 8.7.».

**Российский морской регистр судоходства**

*Редакционная коллегия*

*Российского морского регистра судоходства*

**Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации**

Ответственный за выпуск *А.В. Зухарь*

Главный редактор *М.Р. Маркушина*

Редактор *С.А. Кротт*

Компьютерная верстка *С.С. Лазарева*

Подписано в печать 30.12.15. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.  
Усл.-печ.л.: 29,3. Уч.-изд.л.: 28,7. Тираж 140 экз. Заказ № 2015-12

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая наб., 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)