



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 мая 2016 г. № 485

МОСКВА

**О внесении изменений в федеральную целевую программу
"Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848 "О федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 51, ст. 4895; 2008, № 29, ст. 3510; 2010, № 44, ст. 5690; 2011, № 3, ст. 538; № 17, ст. 2426; № 46, ст. 6509; 2012, № 13, ст. 1514; № 49, ст. 6869; № 51, ст. 7209; 2013, № 20, ст. 2497; № 24, ст. 3012; 2014, № 21, ст. 2702; № 40, ст. 5439, 5444; № 51, ст. 7447; 2015, № 2, ст. 490; № 18, ст. 2725; № 23, ст. 3332; № 26, ст. 3899; № 41, ст. 5674).

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 30 мая 2016 г. № 485

ИЗМЕНЕНИЯ,

**которые вносятся в федеральную целевую программу
"Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"**

1. В паспорте:

а) в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов Программы, цифры "5503,4", "31", "21,9", "0,876", "879", "12", "85,1" и "14" заменить соответственно цифрами "4953,1", "25,6", "12", "0,81", "828", "15,6", "85,3" и "20";

б) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования Программы:

цифры "11618,4", "5487,5", "80,8", "6050", "9935,3" и "251" заменить соответственно цифрами "10250,3", "4757,9", "77,4", "5414,9", "8569,8" и "294,1";

слова "научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы - 29" заменить словами "прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 26";

цифры "1654,2" заменить цифрами "1654,6";

в) в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации Программы и показателей социально-экономической эффективности:

цифры "2,5" заменить цифрой "2";

слова "Российской Федерации в 1,8 раза" заменить словами "Российской Федерации в 2,1 раза";

цифры "0,876" заменить цифрами "0,81";

слова "портах в 1,8 раза" заменить словами "портах в 1,7 раза";

слова "на 35 процентов" заменить словами "на 15,6 процента";

слова "7 раз" заменить словами "1,3 раза";

слова "1,8 тыс. км" заменить словами "0,6 тыс. км";

цифры "1,2", "1,1", "309,1", "980", "6,3", "8,7", "2,2", "7,9", "438,8", "8352,7", "4,2", "99", "678" и "63,8" заменить соответственно цифрами "1,1", "0,6", "340", "900", "6,5", "7,3", "1,2", "2,1", "413,1", "7344,8", "3,6", "90", "777" и "63,7".

2. В разделе III:

а) в подразделе "Подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг":

в абзаце тринадцатом слова "и аэропорта-хаба в г. Красноярске" исключить;

в абзаце пятнадцатом слово "Екатеринбурге," исключить;

б) в подразделе "Подпрограмма "Морской транспорт":

абзац десятый признать утратившим силу;

в абзаце двенадцатом слова "портов Архангельск и Ванино" заменить словами "порта Ванино";

абзацы двадцатый - двадцать третий признать утратившими силу;

в) в абзаце восемнадцатом подраздела "Подпрограмма "Внутренний водный транспорт" цифры "352" заменить цифрами "159".

3. В абзаце третьем раздела IV:

а) цифры "11618,4", "5487,5", "47,2" и "80,8" заменить соответственно цифрами "10250,3", "4757,9", "46,4" и "77,4";

б) слова "0,7 процента" заменить словами "1 процент";

в) цифры "6050 и "52,1" заменить соответственно цифрами "5414,9" и "53".

4. В разделе VI:

а) в абзаце двенадцатом цифры "63,8" заменить цифрами "63,7";

б) в абзаце двадцать седьмом цифры "3515,3" заменить цифрами "4953,1";

в) в абзаце двадцать восьмом цифры "2,5" и "31" заменить соответственно цифрами "2" и "25,6";

г) в абзаце двадцать девятом цифры "1,4" и "42,7" заменить соответственно цифрами "1,9" и "47,3";

д) в абзаце тридцатом цифры "0,876" заменить цифрами "0,81";

е) в абзаце тридцать первом цифры "863" заменить цифрами "828";

ж) в абзаце тридцать третьем цифры "85,1" заменить цифрами "85,3";

з) в абзаце тридцать четвертом цифры "5,4" заменить цифрами "0,3";

и) в абзаце тридцать пятом цифры "64,6" заменить цифрами "42";

к) в абзаце тридцать седьмом:

цифры "1,8", "1,2" и "1,1" заменить соответственно цифрами "0,6", "1,1" и "0,6";

слова "309,1 километра" заменить словами "340 километров";

цифры "980" заменить цифрами "900";

л) в абзаце тридцать восьмом цифры "8", "2,2" и "10" заменить соответственно цифрами "7,3", "1,2" и "2,1";

м) в абзаце тридцать девятом:

цифры "438,8" заменить цифрами "413,1";

слова "на 30 процентов" заменить словами "на 42 процента";

цифры "2,2" заменить цифрой "2";

н) в абзаце сороковом цифры "4", "14,1" и "4,1" заменить соответственно цифрами "3,6", "22,2" и "3,6";

о) в абзаце сорок первом:

слова "108 взлетно-посадочных полос" заменить словами "93 взлетно-посадочные полосы";

цифры "10" и "678" заменить соответственно цифрами "11" и "777".

5. Приложения № 1 - 3 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к федеральной целевой программе
"Развитие транспортной системы
России (2010 - 2020 годы)"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 30 мая 2016 г. № 485)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ
федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
I. Целевые индикаторы¹														
Транспортная подвижность населения	пасс.-км	3230,2	-	3375,2	3515,3	3718,5	3804	3830,2	3600,4	3814,1	4052	4352,4	4652,7	4953,1
Экспорт транспортных услуг	млн. долларов США	12500	-	13200	15214	16843	18517	18720	16800	17190	17700	20680	22180	25600
Прирост объема транзитных перевозок ²	млн. тонн	-	12	5,5	2,6	1,1	-	-7,8	1,2	1,5	1,8	1,8	1,9	2,2

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в отчетном году	единиц	-	810	-	210	232	226	142	-	-	-	-	-	-
Объем перевалки грузов в российских морских портах	млн. тонн	496,4	-	526	535,4	567,1	583	623,4	635	667	715	765	811	828
Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности	процентов	7,8	-	6,4	7,2	4,7	12	11,2	12,5	13,1	13,8	14,4	15	15,6
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов	39,6	-	38,9	39,3	41,9	46	53,2	62,2	71	79,6	83,5	84,9	85,3

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации	тыс. км	4,9	-	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4	4	1,3
	процентов	75		75	75	75	75	75	75	75	75	62	62	20
II. Целевые индикаторы и показатели подпрограмм														
1. Развитие экспорта транспортных услуг														
Количество трансферных пассажиров в аэропортах	млн. пассажиров	0,1	-	0,2	0,2	0,3	1,1	1,3	1,2	1,2	1,5	1,7	2	2,5
Количество проектов, подготовленных к реализации с использованием внебюджетных источников финансирования	единиц	-	24	2	2	1	1	3	1	3	2	2	1	6
2. Железнодорожный транспорт ³														
Пассажиروоборот	млрд. пасс.-км	179,2	-	138,9	139,8	144	138,5	128,3	126,5	131,2	133,1	138,2	139,2	141,5
Грузооборот	млрд. т-км	2259,7	-	2501,1	2073,1	2140	2196,2	2954,3	2979,5	3003	3060,1	3137,7	3268,1	3404,8
Объем перевозок контейнеров в 20-футовом эквиваленте	млн. единиц	2,1	-	2,12	2,9	2,66	3,1	3,2	3,7	4,1	4,4	4,7	5	5,5

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Объем перевозок грузов в транзитном сообщении	млн. тонн	22,5	-	27,5	28,9	30,5	32,5	24,5	33,7	35,8	38,1	40,9	44	47,3
Объем перевозок контейнеров в транзитном сообщении в 20-футовом эквиваленте	млн. единиц	0,19	-	0,16	0,17	0,18	0,24	0,3	0,36	0,42	0,5	0,59	0,69	0,85
Скорость доставки грузов (в сутки) - всего	км	290	-	274	247	290,9	248,7	325	330	333	335	336	338	340
в том числе контейнеров в транзитном сообщении (в сутки)	км	711	-	714,3	718,5	725	679,6	772	780	800	820	840	845	900
Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий	км	-	589,7	-	-	2,8	-	-	5,7	-	-	206,8	374,4	-
Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей	км	282	1073,5	156,2	175,6	16,5	73,9	63,5	36,2	107,3	236,5	133	25,6	74,8
Электрификация железнодорожных линий	км	247	636,2	-	148,4	-	-	-	-	-	156	331,8	-	-
Обновление парка локомотивов	единиц	355	12271	1220	2500	985	1884	1377	899	698	677	677	677	677
Обновление парка грузовых вагонов	тыс. единиц	23,6	317,9	39,1	56,7	36,2	31,2	54,4	35,5	17,4	17,4	10	10	10
Обновление парка пассажирских вагонов	единиц	845	8043	581	1833	445	395	334	332	420	861	877	935	1030

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Обновление парка мотор-вагонного подвижного состава	единиц	1121	3650	686	532	512	450	208	247	190	230	250	250	95
3. Автомобильные дороги														
Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям ⁴	км	19894	-	19545	19755	21098	23296	27060	31680	36696	41446	44415	45634	46385
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов	39,6	-	38,9	39,3	41,9	46	53,2	62,2	71	79,6	83,5	84,9	85,3
Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	км	13379	-	14898	15409	15849	16239	16861	17625	16660	16452	16137	15317	15059

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	процентов	26,6	-	29,7	30,6	31,4	32,1	33,2	34,6	32,2	31,6	30,3	28,5	27,7
Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, на которых будут устранены ограничения пропускной способности	км	-	6472,4	397,3	311,6	276	628,5	655,4	442,7	482,1	519,3	494,2	486,6	1778,8
Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонны, в отчетном году	км	-	8898,9	595,2	714	787,7	677,3	747,1	522,4	523	601,6	1237,6	597,9	1895,2
Прирост протяженности линий искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в отчетном году	тыс. пог. м	-	3593	-	350	360	371	383	257	347	227	415	435	448

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения	км	410	7297,3	411,9	309,6	352,9	604,8	716,8	407,7	464,4	545,3	1196,6	456,9	1830,1
	тыс. кв. м	-	136267,5	7897,1	6079,8	7324,8	11471,8	13301,7	7413,2	8480,4	9610	22230,4	8218,4	34240,1
Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения (в однополосном исчислении)	км	-	38371,7	2256,8	1736,9	2092,2	3277,7	3800,4	2118	2429	2745,8	6172,4	2335,6	9406,9
Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающие федеральное софинансирование, - всего	км	2512	2240	73	552	552	528,9	465,6	23	3	42,5	-	-	-
в том числе:														
строительство	км	-	788,3	-	80	82	353,1	241,2	23	3	6	-	-	-
реконструкция	км	-	1451,7	73	472	470	175,8	224,4	-	-	36,5	-	-	-
4. Морской транспорт														
Дедвейт морского транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией	млн. тонн	16,7	-	18,5	19,2	19,4	20,8	20,5	21,4	22	22,3	22,6	23,2	23,8

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Дедвейт морского транспортного флота под Государственным флагом Российской Федерации	млн. тонн	5,6	-	5,5	5,3	6,1	5,3	5,9	7,4	8,3	9,1	9,9	10,2	11,2
Количество построенных морских судов, работающих на социально значимых маршрутах	единиц	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Прирост производственной мощности российских портов ⁵	млн. тонн	32	413,1	30,2	29,3	72,5	30,5	22,5	19,5	32	40,3	49,5	41,6	45,2
Пополнение транспортного флота	дедвейт - тонн	1904300	7344800	1438400	630300	630600	792000	582400	424700	357700	689900	596400	533700	667700
Поставки судов обеспечивающего флота	единиц	12	54	14	7	5	2	1	5	3	4	7	5	1
5. Внутренний водный транспорт														
Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный уровень безопасности ⁶	процентов	3,6	-	2,4	2,4	2,4	2,1	1,2	1,2	1,2	0,9	0,9	0,9	-
Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию,	процентов	22,2	-	21,3	21,3	21,3	19,8	18	16,8	14,7	12	12	12	9

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
имеющих неудовлетворительный уровень безопасности														
Поставки судов обслуживающего флота	единиц	6	159	-	-	8	29	20	6	10	12	18	30	26
Пополнение транспортного флота	единиц	14	110	1	4	12	12	13	13	11	12	12	10	10
6. Гражданская авиация														
Авиационная подвижность населения (на одного жителя в год)	пасс.-км	936	-	1035	1166	1149	1455	1565	1265	1307	1358	1401	1423	1454
Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами местных авиалиний	млн. человек	1,72	-	2,513	1,463	2,13	1,641	1,575	2,498	2,524	2,576	2,63	2,642	2,65
Количество трансферных пассажиров на стыковках международных рейсов и внутренних рейсов ⁷	млн. человек	0,148	-	0,202	0,856	0,856	1,108	1,425	1,621	2,017	2,445	2,878	2,917	3,079
Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос во внутрироссийских аэропортах	единиц	1	16	-	-	-	3	2	-	-	1	2	2	6

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах, обеспечивающих связность опорной сети аэропортов	единиц	6	63	1	3	1	1	2	3	4	5	8	11	24
Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на крупных международных узловых аэропортах	единиц	1	11	-	-	-	2	-	-	2	2	3	2	-
Обновление парка воздушных судов (самолеты)	единиц	59	777	36	133	91	141	126	37	37	37	45	48	46
Приобретение воздушных судов для учебных заведений	единиц	30	373	7	20	30	49	129	6	38	7	13	35	39
Поставки тренажеров для учебных заведений	единиц	10	271	16	19	13	11	14	11	25	6	42	40	74
Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах в учебных заведениях гражданской	единиц	-	3	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
авиации														
7. Государственный контроль и надзор в сфере транспорта														
Уровень оснащённости надзорного органа техническими средствами	процентов	-	-	-	-	-	45	55	65	75	80	85	90	95
Снижение количества событий, связанных с нарушением правил безопасности движения на автомобильном транспорте	процентов	-	-	-	-	-	100	95	89	75	68	61	60	54
Снижение количества аварийных происшествий на транспорте в целом	процентов	-	-	-	-	-	100	96,8	93,5	90,5	88,3	85,3	85,3	84,3
Снижение количества аварийных происшествий на железнодорожном транспорте	процентов	-	-	-	-	-	100	98	96	94	92	90	90	90
Снижение количества аварийных происшествий на автомобильном транспорте	процентов	-	-	-	-	-	100	93	86	80	74	69	69	69
Снижение количества аварийных происшествий в гражданской авиации (относительно количества	процентов	-	-	-	-	-	100	98	96	94	91	88	88	88

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
полетов)														
Снижение количества аварийных происшествий на морском и речном транспорте	процентов	-	-	-	-	-	100	98	96	94	92	90	90	90
Количество технических средств (патрульные суда, вертолеты и др.)	единиц	-	41	-	-	-	6	7	4	7	4	2	3	8

¹ Мониторинг целевых индикаторов Программы осуществляется один раз в год.

² С учетом мероприятий отраслевых подпрограмм.

³ При условии введения инвестиционной составляющей в тарифы на грузовые железнодорожные перевозки.

⁴ Показатель указан в целом по сети автомобильных дорог общего пользования.

⁵ С учетом мероприятий подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг".

⁶ От количества судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию.

⁷ С учетом подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к федеральной целевой программе
"Развитие транспортной системы
России (2010 - 2020 годы)"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 30 мая 2016 г. № 485)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ
федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
I. Общие расходы на реализацию Программы												
Всего по Программе	10250351,9	436984,2	643631,8	672744,8	789727,9	802602,5	876420	994055,6	1031878,1	1200845,5	1308953,8	1492507,7
в том числе:												
федеральный бюджет - всего	4757964,9	237912	257633,1	349256,6	365329,8	373182,9	334826,6	421644,2	400662,5	549608,5	660131,9	807776,6
из них:												
бюджетные инвестиции	3254792,1	181154,4	195114,6	198047,5	241388,9	237943,1	183727,4	251874,2	245147,5	397418,3	483450,5	639525,8
субсидии	294115,3	12879,2	27880,7	83422,4	36146,6	33549,5	48402,3	11094,4	9310,4	2353	6002,2	23074,6

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
бюджеты субъектов Российской Федерации	77409	3805,3	4332,9	19162,9	8658,4	12229,5	8251,3	8989,2	3402,8	4748,7	1339,6	2488,4
внебюджетные источники	5414978	195266,9	381665,8	304325,3	415739,7	417190,1	533342,1	563422,2	627812,6	646488,3	647482,3	682242,7
1. Подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг"												
Всего по подпрограмме	787123,2	4148	18831	11484,4	5707,1	21109,9 ¹	24181,8 ²	44510,4	96200,1	136711,2	201752,9	222486,4
в том числе:												
федеральный бюджет - всего	279601,7	2336	7074,9	9231,4	4417,3	15380	10627,2	22604	31241,2	38700,8	60322,1	77666,8
из них бюджетные инвестиции	277486,4	2288,7	6943,9	9124,6	4173,9	15274,4	10514,2	22311	31007,1	38424,2	60046,7	77377,7
бюджеты субъектов Российской Федерации	2151,3	200	60,4	45,2	-	1003	330,1	128,3	32,6	185,4	138,4	27,9
внебюджетные источники	505370,2	1612	11695,7	2207,8	1289,8	4726,9	13224,5	21778,1	64926,3	97825	141292,4	144791,7
2. Подпрограмма "Железнодорожный транспорт"												
Всего по подпрограмме	3122562,5	183606,5	324513,9	208424	318390,6	271811 ¹	277971 ²	254706,4	300479,8	300415,7	354831,5	327412,1
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	324692,1	6572,5	6572,6	2700	3185	5217	11941,9	52067,8	61768,8	65746,6	99339,2	9580,7
бюджеты субъектов Российской Федерации	10561,1	2240	-	-	187,2	-	2016	6117,9	-	-	-	-
внебюджетные источники	2787309,5	174794	317941,3	205724	315018,4	266594,1	264013,1	196520,8	238711	234669,1	255492,3	317831,4

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
3. Подпрограмма "Автомобильные дороги"												
Всего по подпрограмме	3803814,3	188180,6	194451,7	298669,3	301715,5 ³	287489,3 ⁴	298896,3 ⁵	375824	349579,4	475418,4	436064,7	597525,1
в том числе:												
федеральный бюджет - всего	3304091,6	186904,2	187446,1	279317,8	290135,1	278420	232714,3	262155,2	239806,8	358741	401572,9	586878,1
из них:												
бюджетные инвестиции	2086455,8	132544	125282,9	128546,9	167230,2	147213,6	93256,9	143197,8	144581,7	248217,6	300708,7	455675,5
субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по органи- зации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	909624,1	39487,5	32469,3	64838,7	82104,8	91558,1	85880,7	104481,5	83890,7	105028,6	94894,5	124989,8
субсидии субъектам Российской Федерации на софинансирование строительства автомобильных дорог регионального значения	265847,2	12879,2	27880,7	83422,4	36146,6	33549,5	48402,3	11094,4	7596,7	1549,3	1632,9	1693,2
бюджеты субъектов Российской Федерации	42991,8	1276,4	4005,6	19111,4	8340	6461,1	2557,1	583,9	399,8	81,5	85,9	89,1

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
внебюджетные источники	456730,9	-	3000	240,1	3240,4	2608,3	63624,9	113084,9	109372,9	116595,9	34405,7	10557,9
4. Подпрограмма "Морской транспорт"												
Всего по подпрограмме	636708,6	17798,8	24693,5	45394,8	52681,1	40539,4 ²	83772,3 ³	113977,2	77447,8	59542,5	62864,1	57997,1
в том числе:												
федеральный бюджет - всего	227223,7	13288,9	18287,7	16909,3	32752	28753,8	27945,6	22856,2	16515,8	17788,6	15622,9	16502,9
из них бюджетные инвестиции	225633,6	13288,9	18287,7	16833	32644,4	28644,6	27433,5	22694,5	16324,4	17589,8	15508,9	16383,9
внебюджетные источники	409484,9	4509,9	6405,8	28485,5	19929,1	11785,6	55826,7	91121	60932	41753,9	47241,2	41494,2
5. Подпрограмма "Внутренний водный транспорт"												
Всего по подпрограмме	227404,3	7078,5	10878,3	16569,7	15344,6 ⁶	14159,7 ¹	11617,4 ²	19724,4	21325,8	30212,8	36322,9	44170
в том числе:												
федеральный бюджет - всего	188135,9	6578,5	9148,7	12063,2	10871,7	10621,3	7603,7	15780,9	17325,9	25212,8	31845,8	41083,5
из них бюджетные инвестиции	187399,8	6578,5	9148,7	12063,2	10845,6	10560,3	7547,1	15674,8	17211,6	25093,3	31721,3	40955,4
внебюджетные источники	39268,4	500	1729,6	4506,5	4472,9	3538,4	4013,9	3943,5	4000	5000	4477,1	3086,5
6. Подпрограмма "Гражданская авиация"												
Всего по подпрограмме	1633454,2	33821,8	69619,2	91438,7	95462,1 ⁶	166389,2 ¹	178338 ²	183209,4	184263,8	194190,1	209772	226949,9
в том числе:												
федеральный бюджет - всего	394935,4	19881,9	28458,9	28271	23541,8	33687	42350,9	44076,4	31422,9	39063,9	44083,1	60097,5

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
из них:												
бюджетные инвестиции	365144,3	19881,9	28458,9	28271	23541,8	33687	42350,9	43880,4	29513,2	37992,2	39146,3	38420,7
субсидии	28268,1	-	-	-	-	-	-	-	1713,6	803,7	4369,3	21381,4
бюджеты субъектов Российской Федерации	21704,8	88,9	266,9	6,3	131,2	4765,4	3348,1	2159,1	2970,4	4481,8	1115,3	2371,4
внебюджетные источники	1216814	13851	40893,4	63161,4	71789,1	127936,8	132639	136973,9	149870,4	150644,4	164573,6	164481
7. Подпрограмма "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта"												
Федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	4015,7	-	-	-	68	171,8	153	490	473,6	610,4	803,8	1245,1
8. Общепрограммные расходы												
Федеральный бюджет - всего	35268,8	2350	644,2	763,9	358,9	932,1 ¹	1490 ²	1613,7	2107,7	3744,4	6541,9	14722
из них бюджетные инвестиции	1731,9	-	419,8	508,8	-	91,5	613,8	98	-	-	-	-
II. Капитальные вложения												
Всего по Программе	8569783,6	391612,8	605227,3	603071,6	697984,4	697755,9	708570,5	720791,4	774791,7	932790,2	1102137,2	1335050,7
в том числе:												
федеральный бюджет - всего	3548907,4	194033,6	222995,3	281469,9	277535,5	271492,6	232129,7	262968,6	254457,9	399771,3	489452,7	662600,4
из них:												
бюджетные инвестиции	3254792,1	181154,4	195114,6	198047,5	241388,9	237943,1	183727,4	251874,2	245147,5	397418,3	483450,5	639525,8
субсидии	294115,3	12879,2	27880,7	83422,4	36146,6	33549,5	48402,3	11094,4	9310,4	2353	6002,2	23074,6

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
бюджетные инвестиции	105859,5	9163,9	5256	4317	2855,9	9819,4	12258,9	134226	9962,6	12232,6	11073,5	15497,1
субсидии	289454,4	12879,2	27880,7	83422,4	36146,6	33549,5	48402,3	11094,4	9310,4	2353	6002,2	18413,7
бюджеты субъектов Российской Федерации	57084,9	1365,3	4272,5	19117,7	8456,1	10115,4	3705,2	1519,8	1663,4	4258,7	747,2	1863,6
внебюджетные источники	746456,5	12063,4	57992,8	39618,9	41047,4	37968,2	55063,6	43545,4	62310,8	65973	154939,8	175933,2
Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны												
Всего по Программе	5267172,6	171818,2	255184,4	307932,8	439971,3	445893,8	450217,1	499837,5	534029,1	616577,6	691563,7	854147,1
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1878627,9	114172,6	109191,8	107154,6	131014,3	118575,4	106515,2	140944,3	145629,2	227248,3	274501,2	403681
бюджеты субъектов Российской Федерации	3514,7	200	60,4	45,2	-	1003	680,1	678,3	496	185,4	138,4	27,9
внебюджетные источники	3385030	57445,6	145932,2	200733	308957	326315,4	343021,8	358214,9	387903,9	389143,9	416924,1	450438,2
Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы												
Всего по Программе	447074,9	31950,9	43407,6	42119,2	38889,7	37638,1	29855,2	38342,7	33905,1	45932,9	46695,9	58337,6
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	409178	25262,3	35340,5	35379,4	34974,8	37046,4	27470,9	35534,1	31269	43896,7	45692,9	57311
внебюджетные источники	37896,9	6688,6	8067,1	6739,8	3914,9	591,7	2384,3	2808,6	2636,1	2036,2	1003	1026,6

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте													
Всего по Программе - федеральный бюджет	13061,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2196,6	10864,9
2. Капитальные вложения по подпрограммам													
Развитие экспорта транспортных услуг													
Всего по подпрограмме	785007,9	4100,7	18700	11377,6	5463,7	21004,3	24068,8	44217,4	95966	136434,6	201477,5	222197,3	
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	277486,4	2288,7	6943,9	9124,6	4173,9	15274,4	10514,2	22311	31007,1	38424,2	60046,7	77377,7	
бюджеты субъектов Российской Федерации	2151,3	200	60,4	45,2	-	1003	330,1	128,3	32,6	185,4	138,4	27,9	
внебюджетные источники	505370,2	1612	11695,7	2207,8	1289,8	4726,9	13224,5	21778,1	64926,3	97825	141292,4	144791,7	
Железнодорожный транспорт													
Всего по подпрограмме	2891171,4	182118,5	323753,7	206777,6	317381,8	268346,1	266388,3	204716,7	243385,3	262836,9	289589,3	325877,2	
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	107444,4	6572,5	6572,6	2700	2885	2300	1857,9	3576,7	6173,1	29666,5	35595,7	9544,5	
бюджеты субъектов Российской Федерации	10561,1	2240	-	-	187,2	-	2016	6117,9	-	-	-	-	
внебюджетные источники	2773165,9	173306	317181,1	204077,6	314309,6	266046,1	262514,4	195022,1	237212,3	233170,4	253993,6	316332,7	

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Автомобильные дороги												
Всего по подпрограмме	2395294,8	146699,6	157169,2	231080,7	211716,8	187224,2	144216,3	154876,1	152578,2	249848,4	302427,5	457457,8
в том числе:												
федеральный бюджет - всего из них:	2352303	145423,2	153163,6	211969,3	203376,8	180763,1	141659,2	154292,2	152178,4	249766,9	302341,6	457368,7
бюджетные инвестиции	2086455,8	132544	125282,9	128546,9	167230,2	147213,6	93256,9	143197,8	144581,7	248217,6	300708,7	455675,5
субсидии	265847,2	12879,2	27880,7	83422,4	36146,6	33549,5	48402,3	11094,4	7596,7	1549,3	1632,9	1693,2
бюджеты субъектов Российской Федерации	42991,8	1276,4	4005,6	19111,4	8340	6461,1	2557,1	583,9	399,8	81,5	85,9	89,1
Морской транспорт												
Всего по подпрограмме	635024,2	17793,8	24687	45318,5	52573,5	40430,2	83260,2	113810,5	77246,4	59332,7	62721,7	57849,7
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	225633,6	13288,9	18287,7	16833	32644,4	28644,6	27433,5	22694,5	16324,4	17589,8	15508,9	16383,9
внебюджетные источники	409390,6	4504,9	6399,3	28485,5	19929,1	11785,6	55826,7	91116	60922	41742,9	47212,8	41465,8
Внутренний водный транспорт												
Всего по подпрограмме	226639,2	7078,5	10878,3	16569,7	15318,5	14098,6	11532,1	19618,3	21211,6	30093,3	36198,4	44041,9
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	187399,8	6578,5	9148,7	12063,2	10845,6	10560,3	7547,1	15674,8	17211,6	25093,3	31721,3	40955,4
внебюджетные источники	39239,4	500	1729,6	4506,5	4472,9	3538,4	3984,9	3943,5	4000	5000	4477,1	3086,5

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Гражданская авиация												
Всего по подпрограмме	1631418,3	33821,8	69619,2	91438,7	95462,1	166389,2	178338	183013,4	184067,7	193809,6	208999,9	226458,7
в том числе:												
федеральный бюджет - всего из них:	393412,4	19881,9	28458,9	28271	23541,8	33687	42350,9	43880,4	31226,9	38795,9	43515,6	59802,1
бюджетные инвестиции	365144,3	19881,9	28458,9	28271	23541,8	33687	42350,9	43880,4	29513,2	37992,2	39146,3	38420,7
субсидии	28268,1	-	-	-	-	-	-	-	1713,6	803,7	4369,3	21381,4
бюджеты субъектов Российской Федерации	21704,8	88,9	266,9	6,3	131,2	4765,4	3348,1	2159,1	2970,4	4481,8	1115,3	2371,4
внебюджетные источники	1216301,1	13851	40893,4	63161,4	71789,1	127936,8	132639	136973,9	149870,4	150531,9	164369	164285,2
Государственный контроль и надзор в сфере транспорта												
Федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	3496	-	-	-	68	171,8	153	441	336,5	434,7	722,9	1168,1
Общепрограммные расходы												
Федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1731,9	-	419,8	508,8	-	91,5	613,8	98	-	-	-	-
III. Субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию территориальных автомобильных дорог и реконструкцию аэродромов												
Федеральный бюджет - субсидии	294115,3	12879,2	27880,7	83422,4	36146,6	33549,5	48402,3	11094,4	9310,4	2353	6002,2	23074,6

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
федеральный бюджет	337,5	-	-	-	25,3	24,8	25,3	68,6	91,6	93,8	4	4
внебюджетные источники	94,3	5	6,5	-	-	-	-	5	10	11	28,4	28,4
Внутренний водный транспорт												
Всего по подпрограмме в том числе:	520,2	-	-	-	26,1	25,7	51,5	71,4	79,6	84,1	89,1	92,7
федеральный бюджет	491,2	-	-	-	26,1	25,7	22,5	71,4	79,6	84,1	89,1	92,7
внебюджетные источники	29	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-
Гражданская авиация												
Всего по подпрограмме	1191,3	-	-	-	-	-	-	-	-	184,4	515,7	491,2
в том числе:												
федеральный бюджет	678,4	-	-	-	-	-	-	-	-	71,9	311,1	295,4
внебюджетные источники	512,9	-	-	-	-	-	-	-	-	112,5	204,6	195,8
Государственный контроль и надзор в сфере транспорта												
Федеральный бюджет - всего	519,7	-	-	-	-	-	-	49	137,1	175,7	80,9	77
Общепрограммные расходы												
Федеральный бюджет - всего	1431,7	71,4	117,2	89	86,9	186,7	174,4	57,6	140,5	176,6	161,6	169,8
V. Расходы на прочие нужды												
Всего по Программе	1654643,8	43493,5	37178	67503,8	90168,1	103240	165476,7	270717,7	254315,3	264936,7	203489,6	154124,4

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
в том числе:												
федеральный бюджет - всего	1197912,8	43493,5	34178	67263,7	86927,7	100631,7	101851,8	157632,8	144942,4	148340,8	169083,9	143566,5
из них субсидии	909624,2	39487,5	32469,3	64838,7	82104,8	91558,1	85880,7	104481,5	83890,7	105028,6	94894,5	124989,8
внебюджетные источники	456731	-	3000	240,1	3240,4	2608,3	63624,9	113084,9	109372,9	116595,9	34405,7	10557,9
Всего по подпрограмме "Железнодорожный транспорт" - федеральный бюджет	217110,9	-	-	-	300	2917	10084	48491,1	55572,9	36056	63690,1	-
Всего по подпрограмме "Автомобильные дороги"	1403085,8	41214,9	37070,8	67261,4	89513,8	99549,4	154170,1	220444,8	196444,7	224976,4	133017,4	139421,8
в том числе:												
федеральный бюджет - всего	946354,5	41214,9	34070,8	67021,3	86273,4	96941,2	90545,2	107359,9	87071,8	108380,5	98611,6	128863,9
из них субсидии	909624,1	39487,5	32469,3	64838,7	82104,8	91558,1	85880,7	104481,5	83890,7	105028,6	94894,5	124989,8
внебюджетные источники	456731	-	3000	240,1	3240,4	2608,3	63624,9	113084,9	109372,9	116595,9	34405,7	10557,9
Всего по подпрограмме "Морской транспорт" - федеральный бюджет	1252,6	-	-	76,3	82,3	84,3	486,8	93,1	99,8	105	110	115
Всего по подпрограмме "Внутренний водный транспорт" - федеральный бюджет	244,9	-	-	-	-	35,5	33,9	34,7	34,7	35,4	35,4	35,4

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Всего по подпрограмме "Гражданская авиация" - федеральный бюджет	844,6	-	-	-	-	-	-	196	196,1	196,1	256,4	-
Всего по общепрограммным расходам - федеральный бюджет	32105,2	2278,6	107,2	166,1	272	653,9	701,8	1458,1	1967,2	3567,7	6380,3	14552,2
VI. Объемы финансирования мероприятий Программы за счет средств федерального бюджета												
Всего по Программе	4757964,9	237912	257633,1	349256,5	365329,8	373182,6	334826,6	421644,2	400662,7	549608,5	660131,8	807776,8
в том числе:												
капитальные вложения - всего	3548907,4	194033,6	222995,3	281469,9	277535,5	271492,6	232129,7	262968,6	254457,9	399771,3	489452,7	662600,4
из них:												
бюджетные инвестиции	3254792,1	181154,4	195114,6	198047,5	241388,9	237943,1	183727,4	251874,2	245147,5	397418,3	483450,5	639525,8
субсидии	294115,3	12879,2	27880,7	83422,4	36146,6	33549,5	48402,3	11094,4	9310,4	2353	6002,2	23074,6
прикладные научные исследования и экспериментальные разработки (далее - научные исследования)	11144,5	384,8	459,9	523	866,6	1058,3	845,1	1042,7	1262,4	1496,4	1595,2	1609,7
прочие нужды	1197912,8	43493,5	34178	67263,7	86927,7	100631,7	101851,8	157632,8	144942,4	148340,8	169083,9	143566,5
Развитие экспорта транспортных услуг												
Всего по подпрограмме	279601,3	2336	7074,9	9231,4	4417,3	15380	10627,2	22604	31241,2	38700,8	60322,1	77666,8

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
в том числе:												
капитальные вложения	277486,4	2288,7	6943,9	9124,6	4173,9	15274,4	10514,2	22311	31007,1	38424,2	60046,7	77377,7
научные исследования	2115,4	47,3	131	106,8	243,4	105,7	113	292,9	234	276,6	275,4	289,1
Железнодорожный транспорт												
Всего по подпрограмме	324691,9	6572,5	6572,6	2700	3185	5217	11941,9	52067,7	61768,8	65746,6	99339,2	9580,7
в том числе:												
капитальные вложения	107444,4	6572,5	6572,6	2700	2885	2300	1857,9	3576,7	6173,1	29666,5	35595,7	9544,5
научные исследования	136,6	-	-	-	-	-	-	-	22,8	24,1	53,4	36,2
прочие нужды	217210,9	-	-	-	300	2917	10084	48591,1	55572,9	36056	63690,1	-
Автомобильные дороги												
Всего по подпрограмме	3304091,6	186904,2	187446,1	279317,8	290135,1	278420	232714,3	262155,2	239806,8	358741	401572,9	586878,2
в том числе:												
капитальные вложения - всего	2352303	145423,2	153163,6	211969,3	203376,8	180763,1	141659,2	154292,2	152178,4	249766,9	302341,6	457368,7
из них:												
бюджетные инвестиции	2086455,8	132544	125282,9	128546,9	167230,2	147213,6	93256,9	143197,8	144581,7	248217,6	300708,7	455675,5
субсидии	265847,2	12879,2	27880,7	83422,4	36146,6	33549,5	48402,3	11094,4	7596,7	1549,3	1632,9	1693,2
научные исследования	5434	266,1	211,7	327,2	484,9	715,7	509,9	503,1	556,6	593,6	619,7	645,5

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
прочие нужды	946354,5	41214,9	34070,8	67021,3	86273,4	96941,2	90545,2	107359,9	87071,8	108380,5	98611,6	128863,9
Морской транспорт												
Всего по подпрограмме	227223,7	13288,9	18287,7	16909,3	32752	28753,8	27945,6	22856,2	16515,8	17788,6	15622,9	16502,9
в том числе:												
капитальные вложения	225633,6	13288,9	18287,7	16833	32644,4	28644,6	27433,5	22694,5	16324,4	17589,8	15508,9	16383,9
научные исследования	337,5	-	-	-	25,3	24,8	25,3	68,6	91,6	93,8	4	4
прочие нужды	1252,6	-	-	76,3	82,3	84,3	486,8	93,1	99,8	105	110	115
Внутренний водный транспорт												
Всего по подпрограмме	188135,8	6578,5	9148,7	12063,2	10871,7	10621,3	7603,7	15780,9	17325,9	25212,8	31845,8	41083,5
в том числе:												
капитальные вложения	187399,7	6578,5	9148,7	12063,2	10845,6	10560,2	7547,1	15674,8	17211,6	25093,3	31721,3	40955,4
научные исследования	491,2	-	-	-	26,1	25,7	22,5	71,4	79,6	84,1	89,1	92,7
прочие нужды	244,9	-	-	-	-	35,5	33,9	34,7	34,7	35,4	35,4	35,4
Гражданская авиация												
Всего по подпрограмме	394935,4	19881,9	28458,9	28271	23541,8	33687	42350,9	44076,4	31422,9	39063,9	44083,1	60097,5
в том числе:												
капитальные вложения - всего	393412,4	19881,9	28458,9	28271	23541,8	33687	42350,8	43880,4	31226,9	38795,9	43515,6	59802,1

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
дирекция Олимпийских игр"													
субсидии ФГБУ "Научный центр по комплексным транспортным проблемам Министерства транспорта Российской Федерации"	287,2	-	-	-	-	-	44,1	48	48	49	49	49	49

¹ С учетом остатков бюджетных ассигнований, не использованных в 2013 году, без учета остатков бюджетных ассигнований, не использованных в 2014 году и направленных на те же цели в 2015 году.

² С учетом остатков бюджетных ассигнований, не использованных в 2014 году и направленных на те же цели в 2015 году.

³ Без учета остатков бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в размере 16079,4 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направленных на увеличение бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в 2014 году.

⁴ С учетом остатков бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в размере 16079,4 млн. рублей, не использованных в 2013 году, без учета остатков бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в размере 5739 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных на увеличение бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в 2015 году.

⁵ С учетом остатков бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в размере 5739 млн. рублей, направленных на те же цели в 2015 году.

⁶ Без учета остатков бюджетных ассигнований, не использованных в 2013 году и направленных на те же цели в 2014 году.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к федеральной целевой программе
"Развитие транспортной системы
России (2010 - 2020 годы)"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 30 мая 2016 г. № 485)

РАСЧЕТ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ
федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2040 годы - всего	В том числе											2021 - 2040 годы
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
I. Общественная эффективность													
Доходы от реализации проектов	73800,9	13,9	125,7	264,1	323,7	395	491,1	552,1	641,6	751,7	881,5	40757	28603,5
Расходы на реализацию проектов	11181,3	465	730,9	853,1	871	1010,3	1098	1048,3	1114,2	1189,5	1376,2	2124,8	-
Чистый доход	61921,7	-451,2	-605,2	-589	-547,3	-615,2	-606,7	-496,3	-472,4	-437,9	-494,4	38633,7	28603,6
Чистый дисконтированный доход	63708,1	-423,6	-567,8	-528,8	-512,2	-594,9	-627,8	-575,7	-652,5	-756,9	-1164,2	1773,4	68339,1

	2010 - 2040 годы - всего	В том числе											2021 - 2040 годы
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
II. Коммерческая эффективность													
Доходы от реализации проектов	27145,8	33,5	73,2	160	188,9	218	253,9	295,6	308,4	336,7	376	4906,2	19995,4
Расходы на реализацию проектов	7977,6	266,4	526,5	535,3	592,6	659,5	782,3	692,1	708,3	679,5	752,7	1782,4	-
Чистый доход	19171,8	-232,9	-453,4	-375,3	-403,7	-441,4	-528,4	-396,5	-399,7	-342,7	-376,6	3127	19995,4
Чистый дисконтированный доход	26943,9	-211,5	-433,6	-361,9	-399,8	-473,2	-568,4	-430,3	-507,4	-551,1	-874,1	-785,8	32541
III. Бюджетная эффективность													
Доходы бюджетов от реализации проектов	13271,5	33,5	80	116,7	153,5	172,6	220,7	237,1	287,9	327,6	368,5	4384,7	6888,7
Расходы бюджетов всех уровней на реализацию проектов	4073,6	113,7	161,3	185,8	232,9	269,1	294,8	297,8	306,3	354,9	412,8	1444,2	-
Чистый доход	9197,7	-80,3	-81,4	-69,1	-79,4	-96,4	-74	-60,7	-18,4	-27,3	-44,3	2940,3	6888,7
Чистый дисконтированный доход	23453,9	-74,1	-69,7	-53,6	-63,9	-70,8	-58,6	-74,2	-72,6	-131	-226,8	148,7	24200,5".

6. Дополнить приложениями № 5¹ и 5² к указанной Программе следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 5¹
к федеральной целевой программе
"Развитие транспортной системы
России (2010 - 2020 годы)"

О Б Ъ Е М Ы

**финансирования мероприятий федеральной целевой программы "Развитие
транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", реализуемых на территории Дальневосточного федерального округа**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Всего	564387,8	22114,7	24180,5	18724,9	32758,8	33013,6	32968,1	61671	52098,2	91716,6	97312,1	97829,2
в том числе:												
федеральный бюджет	342466,3	19874,1	21040,5	18454	31657,3	27765,7	15270,6	28747,2	23139,9	46044,3	48179,3	62293,3
бюджеты субъектов Российской Федерации	8691,7	2240	-	-	-	669,7	1850	900	1743,4	604,6	684	-
внебюджетные источники	213229,8	0,6	3140	270,9	1101,5	4578,2	15847,5	32023,8	27214,9	45067,7	48448,8	35535,9
		Подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг"										
Всего	148230,4	35,5	3140	238,8	375,2	6084,9	11794,8	11981,5	10889,6	36566,4	38537,8	28585,9

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
бюджеты субъектов Российской Федерации	2240	2240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Развитие материальной базы Дальневосточного государственного университета путей сообщения - всего	1439,2	-	-	-	-	-	110,5	88,4	101,7	152	382,1	604,5	
в том числе:													
федеральный бюджет	1035,4	-	-	-	-	-	-	-	3,2	45,6	382,1	604,5	
внебюджетные источники	403,8	-	-	-	-	-	110,5	88,4	98,5	106,4	-	-	
из них:													
строительство учебно-спортивного корпуса в г. Хабаровске	299,9	-	-	-	-	-	46,4	-	-	-	188	65,5	
в том числе:													
федеральный бюджет	253,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188	65,5	
внебюджетные источники	46,4	-	-	-	-	-	46,4	-	-	-	-	-	
строительство малосемейного общежития для преподавателей университета в г. Хабаровске	1139,3	-	-	-	-	-	64,1	88,4	101,7	152	194,1	539	
в том числе:													
федеральный бюджет	781,9	-	-	-	-	-	-	-	3,2	45,6	194,1	539	
внебюджетные источники	357,4	-	-	-	-	-	64,1	88,4	98,5	106,4	-	-	
Подпрограмма "Автомобильные дороги"													
Всего - федеральный бюджет	235110,7	11244,1	12676	13752,8	25912,1	19940,7	8438,6	19984,5	11194,3	24807,2	32856,6	54303,8	
в том числе:													
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска	76961,8	924,7	3733,4	5062,4	9283,5	10762,6	5171,8	4950,4	3623,2	5654,2	7600,8	20194,8	

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана	55369,5	1086	2988,4	1921,1	2952,5	2694	240	3025	660	6488,3	14302,7	19011,5
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-60 "Усури" - от Хабаровска до Владивостока	75273,7	1495,4	3871,1	3005,8	10431,1	4820,5	2389,4	8635,2	3703,3	12098,8	10853,1	13970
реконструкция участков автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Холмск	64,5	-	-	31	13,5	-	-	-	-	-	-	20
реконструкция подъезда к аэропорту Петропавловск-Камчатский	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск	14045,1	7709,7	880,3	800	1035,7	495,3	20,4	1816,2	-	100	100	1087,5
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Виллой" - автомобильная дорога, строящаяся от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска	13376,1	28,3	1202,8	2932,5	2195,8	1168,3	617	1557,7	3207,8	465,9	-	-
Подпрограмма "Морской транспорт"												
Всего	71759	80,6	27,7	115,9	699,2	1407,7	5026,2	17657,4	14393,7	13083,2	10468,6	8798,8
в том числе:												
федеральный бюджет	11559	80	27,7	37,4	8,5	67,7	26,2	1338,1	3193,7	3258,2	1672,7	1848,8
внебюджетные источники	60200	0,6	-	78,5	690,7	1340	5000	16319,3	11200	9825	8795,9	6950

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским (федеральный бюджет)	920	-	-	-	-	-	-	12	500	208	200	-
Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет)	1100	-	-	-	-	-	-	300	500	300	-	-
Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)	24400	-	-	-	690,7	1340	5000	13969,3	3400	-	-	-
Строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, Хабаровский край (внебюджетные источники)	26050	0,6	-	78,5	-	-	-	2000	7200	8825	7945,9	-
Реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область (федеральный бюджет)	1100	-	-	-	8,2	7,7	5,7	-	-	300	523,7	254,7
Реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский - всего	4453	80	12,1	-	0,3	-	-	350	600	1093	1234,3	1083,3
в том числе:												
федеральный бюджет	1353	80	12,1	-	0,3	-	-	-	-	93	384,3	783,3
внебюджетные источники	3100	-	-	-	-	-	-	350	600	1000	850	300

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
из них:												
реконструкция объектов федеральной собственности в порту Петропавловск-Камчатский (укрепление сейсмоустойчивости), Камчатский край (федеральный бюджет)	1353	80	12,1	-	0,3	-	-	-	-	93	384,3	783,3
реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский (внебюджетные источники)	3100	-	-	-	-	-	-	350	600	1000	850	300
Строительство нового морского порта в районе пос. Набиль, Сахалинская область - всего	7470,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	7460,8
в том числе:												
федеральный бюджет	820,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	810,8
внебюджетные источники	6650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6650
Создание объектов федеральной собственности спецморнефтепорта "Козьмино" (федеральный бюджет)	602,1	-	15,6	37,4	-	-	-	299,1	250	-	-	-
Строительство и реконструкция объектов Дальневосточного морского научно-образовательного комплекса Морского государственного университета имени адмирала Г.И.Невельского (федеральный бюджет) - всего	5663,1	-	-	-	-	60	20,5	727	1943,7	2357,2	554,7	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
в том числе:													
строительство информационного научно-образовательного комплекса, включая приобретение современных тренажеров	2619,8	-	-	-	-	25	10,1	278	1022,8	1283,9	-	-	
строительство учебно-тренажерного комплекса непрерывной конвенционной подготовки по плавательным морским специальностям, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения	1340,7	-	-	-	-	15	5	235	355	490	240,7	-	
строительство учебно-тренажерного комплекса подготовки экипажей судов по выживанию на море, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения	1702,6	-	-	-	-	20	5,4	214	565,9	583,3	314	-	
		Подпрограмма "Внутренний водный транспорт"											
Реконструкция водных трасс р. Амур (федеральный бюджет)	479,1	41,5	-	-	-	-	-	42,6	115,5	90	51,3	138,2	
		Подпрограмма "Гражданская авиация"											
Всего	83559,4	2342,1	1764,2	1917,4	2887,3	2298,8	7598	11916,6	15403,4	17250,9	14782,6	5398	

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
в том числе:												
федеральный бюджет	44375,4	2342,1	1764,2	1908,8	2626,7	1340	2964,5	4172,3	5589,6	9192,1	7077	5398
бюджеты субъектов Российской Федерации	6451,7	-	-	-	-	669,7	1850	900	1743,4	604,6	684	-
внебюджетные источники	32732,3	-	-	8,6	260,6	289,1	2783,5	6844,3	8070,4	7454,2	7021,6	-
Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия) - всего	25827,6	644,5	284,1	809,6	1174,9	1290,2	511,7	3567	4700,6	5544,6	6205,4	1095
в том числе:												
федеральный бюджет	9848,6	644,5	284,1	809,6	1174,9	1290,2	511,7	700	676,6	1085,8	1576,2	1095
бюджеты субъектов Российской Федерации	1158,6	-	-	-	-	-	-	300	300	304,6	254	-
внебюджетные источники	14820,4	-	-	-	-	-	-	2567	3724	4154,2	4375,2	-
Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан) - всего	11465,8	490,9	1186,8	321	634,1	2,1	186,9	1544	2587,8	2363,1	2149,1	-
в том числе:												
федеральный бюджет	5479,4	490,9	1186,8	321	634,1	-	-	-	974,8	1063,1	808,7	-
внебюджетные источники	5986,4	-	-	-	-	2,1	186,9	1544	1613	1300	1340,4	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ) (федеральный бюджет)	3493,9	-	-	-	50,1	-	21,3	-	1221,7	741,4	1459,4	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Тында, Амурская область) (федеральный бюджет)	2221,4	-	-	-	-	-	-	80,9	70	-	1685,5	385

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск) - всего	6090,2	-	-	-	67,4	739,5	28	-	1212	2658,3	1385	-
в том числе:												
федеральный бюджет	4642,5	-	-	-	67,4	49,8	-	-	1212	2358,3	955	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	1399,7	-	-	-	-	669,7	-	-	-	300	430	-
внебюджетные источники	48	-	-	-	-	20	28	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ) (федеральный бюджет)	356,9	-	-	-	-	-	-	24,7	-	332,2	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ) (федеральный бюджет)	474,1	-	-	-	-	-	-	32,3	-	441,8	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ) (федеральный бюджет)	633,4	-	-	-	-	-	-	-	41,2	-	592,2	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Маган, Республика Саха (Якутия) (федеральный бюджет)	1666,1	-	-	-	-	-	-	-	-	102,9	-	1563,2
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Нера, Республика Саха (Якутия) (федеральный бюджет)	1132,9	-	-	-	-	-	-	-	-	78,4	-	1054,5

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Жиганск, Республика Саха (Якутия) (федеральный бюджет)	991,6	-	-	-	35	-	390,6	500	66	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Полярный" (пос. Удачный, Республика Саха (Якутия) (федеральный бюджет)	1398,3	-	-	-	-	-	-	-	98	-	-	1300,3
Расширение аэропорта в г. Николаевск-на-Амуре Хабаровского края (федеральный бюджет)	905	550	-	-	355	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск) - всего	18881,8	-	-	84,6	296,1	178,4	3964,8	4834,3	3229,4	4988,2	1306	-
в том числе:												
федеральный бюджет	9212,9	-	-	84,6	35,5	-	2040,9	2834,3	1229,4	2988,2	-	-
внебюджетные источники	9668,9	-	-	-	260,6	178,4	1923,9	2000	2000	2000	1306	-
Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск - всего	7020,3	656,7	293,3	702,2	274,7	88,6	2494,7	833,3	1676,8	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет	1918,3	656,7	293,3	693,6	274,7	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	2893,4	-	-	-	-	-	1850	100	943,4	-	-	-
внебюджетные источники	2208,6	-	-	8,6	-	88,6	644,7	733,3	733,4	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оха, Сахалинская область) (бюджеты субъектов Российской Федерации)	1000	-	-	-	-	-	-	500	500	-	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5²
к федеральной целевой программе
"Развитие транспортной системы
России (2010 - 2020 годы)"

ИНДИКАТОРЫ

мероприятий федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", реализуемых на территории Дальневосточного федерального округа

Индикатор	Единица измерения	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг"													
Количество проектов, подготовленных к реализации с использованием внебюджетных источников финансирования	единиц	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Подпрограмма "Железнодорожный транспорт"													
Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий*	км	450,4	-	-	-	-	-	-	450,4	-	-	-	-
Объем перевозок грузов в транзитном сообщении	млн. тонн	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-
Подпрограмма "Автомобильные дороги"													
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования федерального значения	км	1196,5	32,4	35	76,7	169,8	208,8	68,1	135,2	81,4	80,2	26,7	282,2

Индикатор	Единица измерения	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Подпрограмма "Морской транспорт"														
Количество построенных морских судов, работающих на социально значимых маршрутах	единиц	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Прирост производственной мощности	млн. тонн в год	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-
Подпрограмма "Гражданская авиация"														
Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос	единиц	14	-	-	-	2	-	-	-	1	3	3	3	5

* При условии выделения запрашиваемых средств."

7. Дополнить приложениями № 6¹ и 6² к указанной Программе следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 6¹
к федеральной целевой программе
"Развитие транспортной системы
России (2010 - 2020 годы) "

О Б Ъ Е М Ы

финансирования объектов федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", оказывающих влияние на функционирование территорий опережающего развития на территории Дальневосточного федерального округа

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											Наименование территорий опережающего развития, на функциони- рование которых оказывают влияние объекты
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Всего	251784,9	16788,9	12079,8	7596,5	8043,6	13238,1	17047,2	23845,1	23341,1	50242,3	48149,4	31412,9	
в том числе:													
федеральный бюджет	102151,9	14548,9	8939,8	7412,7	7632,8	9420,9	7031,3	10117,9	9372,6	15695	9152,9	2827	
бюджеты субъектов Российской Федерации	4798,3	2240	-	-	-	669,7	-	300	300	604,6	684	-	
внебюджетные источники	144834,8	-	3140	183,8	410,8	3147,5	10015,9	13427,2	13668,5	33942,7	38312,5	28585,9	
Развитие экспорта транспортных услуг	148230,4	35,5	3140	238,8	375,2	6084,9	11794,8	11981,5	10889,6	36566,4	38537,8	28585,9	территория опережающего

Наименование	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											Наименование территорий опережающего развития, на функциониро- вание которых оказывают влияние объекты	
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
в том числе:														развития
федеральный бюджет	28336,7	35,5	-	55	225	3135,8	3841,3	3209,7	3043,6	8884,3	5906,5	-	-	"Надеждинский", Приморский край,
внебюджетные источники	119893,7	-	3140	183,8	150,2	2949,1	7953,5	8771,8	7846	27682,1	32631,3	28585,9	-	Надеждинский район, пос. Вольно- Надеждинский
Железнодорожный транспорт	25249,2	8370,9	6572,6	2700	2885	3281,5	110,5	88,4	101,7	152	382,1	604,5	-	территория опережающего развития
в том числе:														
федеральный бюджет	22605,4	6130,9	6572,6	2700	2885	3281,5	-	-	3,2	45,6	382,1	604,5	-	"Индустриальный парк "Кангалассы",
бюджеты субъектов Российской Федерации	2240	2240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Республика Саха (Якутия),
внебюджетные источники	403,8	-	-	-	-	-	110,5	88,4	98,5	106,4	-	-	-	г. Якутск, территория опережающего развития
Автомобильные дороги (федеральный бюджет)	27505,7	7738	2083,1	3763,5	3245	1663,6	637,4	3373,9	3207,8	565,9	100	1127,5	-	"Хабаровск", г. Хабаровск
														территория опережающего развития "Кангалассы", территория опережающего развития

Наименование	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											Наименование территорий опережающего развития, на функциониро- вание которых оказывают влияние объекты	
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
														"Курилы", Сахалинская область, Курильские острова, территория опережающего развития "Камчатка", территория опережающего развития "Хабаровск", г. Хабаровск, территория опережающего развития "Комсомольск", территория опережающего развития "Приамурская", территория опережающего развития "Белогорск", территория опережающего

Наименование	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											Наименование территорий опережающего развития, на функциони- рование которых оказывают влияние объекты
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Гражданская авиация	50799,6	644,5	284,1	894,2	1538,4	2208,1	4504,5	8401,3	9142	13191,1	8896,4	1095	развития "Остров Большой Уссурийский", Хабаровский край
в том числе:													
федеральный бюджет	23704	644,5	284,1	894,2	1277,8	1340	2552,6	3534,3	3118	6432,3	2531,2	1095	территория опережающего развития
бюджеты субъектов Российской Федерации	2558,3	-	-	-	-	669,7	-	300	300	604,6	684	-	"Индустриальный парк "Кангалассы", территория опережающего развития
внебюджетные источники	24537,3	-	-	-	260,6	198,4	1951,9	4567	5724	6154,2	5681,2	-	"Белогорск", территория опережающего развития "Приамурская", территория опережающего развития "Хабаровск", территория опережающего развития "Остров Большой Уссурийский"

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6²
к федеральной целевой программе
"Развитие транспортной системы
России (2010 - 2020 годы) "

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ

реализации объектов федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", оказывающих влияние на функционирование территорий опережающего развития на территории Дальневосточного федерального округа

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия	Наименование объекта	Мощность объекта		2010 - 2020 годы - всего	В том числе											Наименование территорий опережающего развития, на функционирование которых оказывают влияние объекты
		Единица измерения	Значение		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	

Подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг"

Всего по подпрограмме

148230,4 35,5 3140 238,8 375,2 6084,9 11794,8 11981,5 10889,6 36566,4 38537,8 28585,9 территория опережающего развития "Надеждинский", Приморский край, Надеждинский район, пос. Вольно-Надеждинский

Наименование мероприятия	Наименование объекта	Мощность объекта		2010 - 2020 годы - всего	В том числе												Наименование территорий опережающего развития, на функционирование которых оказывают влияние объекты
		Единица измерения	Значение		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
в том числе:																	
федеральный бюджет				28336,7	35,5	-	55	225	3135,8	3841,3	3209,7	3043,6	8884,3	5906,5	-		
внебюджетные источники				119893,7	-	3140	183,8	150,2	2949,1	7953,5	8771,8	7846	27682,1	32631,3	28585,9		
Развитие транспортного узла "Восточный-Находка" (Приморский край) - всего	объектов	1		148230,4	35,5	3140	238,8	375,2	6084,9	11794,8	11981,5	10889,6	36566,4	38537,8	28585,9		
в том числе:																	
федеральный бюджет				28336,7	35,5	-	55	225	3135,8	3841,3	3209,7	3043,6	8884,3	5906,5	-		
внебюджетные источники				119893,7	-	3140	183,8	150,2	2949,1	7953,5	8771,8	7846	27682,1	32631,3	28585,9		
объекты железнодорожного транспорта (Приморский край) (федеральный бюджет) - I этап				12265,6	35,5	-	33	135	3111,8	651,3	2301,9	2506,8	3490,3	-	-		
объекты морского транспорта (Приморский край) - II этап				30263,4	-	4,2	146,5	240,2	2973,1	4890,1	3697,2	3657,3	6438,2	6357,9	1858,7		
в том числе:																	
федеральный бюджет				15667,8	-	-	22	90	24	3190	907,8	536,8	5394	5503,2	-		

Наименование мероприятия	Наименование объекта	Мощность объекта		2010 - 2020 годы - всего	В том числе												Наименование территорий опережающего развития, на функционирование которых оказывают влияние объекты
		Единица измерения	Значение		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
	внебюджетные источники			14595,6	-	4,2	124,5	150,2	2949,1	1700,1	2789,4	3120,5	1044,2	854,7	1858,7		
	строительство объектов транспортной инфраструктуры (Приморский край) (федеральный бюджет) - III этап			403,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	403,3	-		
	строительство объектов частной собственности (за исключением объектов II этапа) (Приморский край) (внебюджетные источники) - IV этап			105298,1	-	3135,8	59,3	-	-	6253,4	5982,4	4725,5	26637,9	31776,6	26727,2		
				Подпрограмма "Железнодорожный транспорт"													
Всего по подпрограмме				25249,2	8370,9	6572,6	2700	2885	3281,5	110,5	88,4	101,7	152	382,1	604,5		
в том числе:																	
федеральный бюджет				22605,4	6130,9	6572,6	2700	2885	3281,5	-	-	3,2	45,6	382,1	604,5		

Наименование мероприятия	Наименование объекта	Мощность объекта		2010 - 2020 годы - всего	В том числе											Наименование территорий опережающего развития, на функционирование которых оказывают влияние объекты	
		Единица измерения	Значение		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
бюджеты субъектов Российской Федерации				2240	2240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
внебюджетные источники				403,8	-	-	-	-	-	110,5	88,4	98,5	106,4	-	-		
Строительство пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия) - всего		км	450,4	23810	8370,9	6572,6	2700	2885	3281,5	-	-	-	-	-	-	-	территория опережающего развития "Индустриальный парк "Кангалассы", Республика Саха (Якутия), г. Якутск
в том числе:																	
федеральный бюджет				21570	6130,9	6572,6	2700	2885	3281,5	-	-	-	-	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации				2240	2240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Развитие материальной базы Дальневосточного государственного университета путей сообщения - всего				1439,2	-	-	-	-	-	110,5	88,4	101,7	152	382,1	604,5		территория опережающего развития "Хабаровск", г. Хабаровск

Наименование мероприятия	Наименование объекта	Мощность объекта		2010 - 2020 годы - всего	В том числе											Наименование территорий опережающего развития, на функционирование которых оказывают влияние объекты
		Единица измерения	Значение		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
в том числе:																
федеральный бюджет				1035,4	-	-	-	-	-	-	-	3,2	45,6	382,1	604,5	
внебюджетные источники				403,8	-	-	-	-	-	110,5	88,4	98,5	106,4	-	-	
	строительство учебно-спортивного корпуса в г. Хабаровске - всего	кв.м	20000	299,9	-	-	-	-	-	46,4	-	-	-	188	65,5	
в том числе:																
	федеральный бюджет			253,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188	65,5	
	внебюджетные источники			46,4	-	-	-	-	-	46,4	-	-	-	-	-	
	строительство малосемейного общежития для преподавателей университета в г. Хабаровске - всего	кв.м	6300	1139,3	-	-	-	-	-	64,1	88,4	101,7	152	194,1	539	
в том числе:																
	федеральный бюджет			781,9	-	-	-	-	-	-	-	3,2	45,6	194,1	539	

Наименование мероприятия	Наименование объекта	Мощность объекта		2010 - 2020 годы - всего	В том числе												Наименование территорий опережающего развития, на функционирование которых оказывают влияние объекты
		Единица измерения	Значение		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
	внебюджетные источники			357,4	-	-	-	-	-	64,1	88,4	98,5	106,4	-	-		
Подпрограмма "Автомобильные дороги"																	
Всего по подпрограмме (федеральный бюджет)				27505,7	7738	2083,1	3763,5	3245	1663,6	637,4	3373,9	3207,8	565,9	100	1127,5		
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Виллой" - автомобильная дорога, строящаяся от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска (федеральный бюджет)		км/пог. м	88,9/258,6	13376,1	28,3	1202,8	2932,5	2195,8	1168,3	617	1557,7	3207,8	465,9	-	-	территория опережающего развития "Кангалассы"	
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск (федеральный бюджет)		км/пог. м	37,5/145,4	14045,1	7709,7	880,3	800	1035,7	495,3	20,4	1816,2	-	100	100	1087,5	территория опережающего развития "Хабаровск", территория опережающего развития "Комсомольск", территория опережающего развития	

Наименование мероприятия	Наименование объекта	Мощность объекта		2010 - 2020 годы - всего	В том числе											Наименование территорий опережающего развития, на функционирование которых оказывают влияние объекты	
		Единица измерения	Значение		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
Реконструкция участков автомобильной дороги Южно-Сахалинск-Холмск (федеральный бюджет)		км/пог. м	-	64,5	-	-	31	13,5	-	-	-	-	-	-	-	20	"Приамурская", территория опережающего развития "Белогорск", территория опережающего развития "Остров Большой Уссурийский", Хабаровский край
Реконструкция подъезда к аэропорту Петропавловск-Камчатский (федеральный бюджет)		км/пог. м	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	территория опережающего развития "Курилы", Сахалинская область, Курильские острова
				Подпрограмма "Гражданская авиация"													
Всего по подпрограмме				50799,6	644,5	284,1	894,2	1538,4	2208,1	4504,5	8401,3	9142	13191,1	8896,4	1095		
в том числе:																	

Наименование мероприятия	Наименование объекта	Мощность объекта		2010 - 2020 годы - всего	В том числе											Наименование территорий опережающего развития, на функционирование которых оказывают влияние объекты
		Единица измерения	Значение		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
федеральный бюджет				23704	644,5	284,1	894,2	1277,8	1340	2552,6	3534,3	3118	6432,3	2531,2	1095	
бюджеты субъектов Российской Федерации				2558,3	-	-	-	-	669,7	-	300	300	604,6	684	-	
внебюджетные источники				24537,3	-	-	-	260,6	198,4	1951,9	4567	5724	6154,2	5681,2	-	
Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия), - всего		единиц	1	25827,6	644,5	284,1	809,6	1174,9	1290,2	511,7	3567	4700,6	5544,6	6205,4	1095	территория опережающего развития "Индустриальный парк "Кангалассы"
в том числе:																
федеральный бюджет				9848,6	644,5	284,1	809,6	1174,9	1290,2	511,7	700	676,6	1085,8	1576,2	1095	
бюджеты субъектов Российской Федерации				1158,6	-	-	-	-	-	-	300	300	304,6	254	-	
внебюджетные источники				14820,4	-	-	-	-	-	-	2567	3724	4154,2	4375,2	-	
Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск) - всего		единиц	1	6090,2	-	-	-	67,4	739,5	28	-	1212	2658,3	1385	-	территория опережающего развития "Белогорск", территория опережающего

Наименование мероприятия	Наименование объекта	Мощность объекта		2010 - 2020 годы - всего	В том числе											Наименование территорий опережающего развития, на функционирование которых оказывают влияние объекты		
		Единица измерения	Значение		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год			
в том числе:																		развития "Приамурская"
федеральный бюджет				4642,5	-	-	-	67,4	49,8	-	-	1212	2358,3	955	-			
бюджеты субъектов Российской Федерации				1399,7	-	-	-	-	669,7	-	-	-	300	430	-			
внебюджетные источники				48	-	-	-	-	20	28	-	-	-	-	-			
Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск)		единиц	1	18881,8	-	-	84,6	296,1	178,4	3964,8	4834,3	3229,4	4988,2	1306	-			территория опережающего развития "Хабаровск", территория опережающего развития "Остров Большой Уссурийский"
в том числе:																		
федеральный бюджет				9212,9	-	-	84,6	35,5	-	2040,9	2834,3	1229,4	2988,2	-	-			
внебюджетные источники				9668,9	-	-	-	260,6	178,4	1923,9	2000	2000	2000	1306	-			"

8. В подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг"
Программы:

а) в паспорте:

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов подпрограммы:

цифры "31" заменить цифрами "25,6";

слова "25 проектов" заменить словами "24 проекта";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы:

цифры "969,8", "386,8", "7,3", "575,7" и "967,4" заменить соответственно цифрами "787,1", "279,6", "2,2", "505,4" и "785";

слова "научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы - 2,3" заменить словами "прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 2,1";

б) в разделе III:

в абзаце третьем слова "научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ" заменить словами "прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ";

абзац четырнадцатый признать утратившим силу;

в абзаце семнадцатом слова "Екатеринбурге," исключить;

в абзаце двадцать первом слова "исследовательских и опытно-конструкторских работ" заменить словами "прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ,";

в) в разделе IV:

в абзаце первом цифры "969783,1" и "386786,1" заменить соответственно цифрами "787123,2" и "279601,7";

в абзаце третьем цифры "967449,1" и "99,8" заменить соответственно цифрами "785007,9" и "99,7";

в абзаце четвертом:

слова "научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы" заменить словами "прикладные научные исследования и

экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ,";

цифры "2334,4" и "0,2" заменить соответственно цифрами "2115,4" и "0,3";

в абзаце шестом цифры "384452,4" заменить цифрами "277486,4";

в абзаце седьмом цифры "7268,4" заменить цифрами "2151,3";

в абзаце восьмом цифры "575728,3" заменить цифрами "505370,2";

г) в приложении № 1 к указанной подпрограмме:

позицию 1 изложить в следующей редакции:

"1. Экспорт транспорт- ных услуг ¹	млн. дол- ларов США	12500	-	13200	15214	16843	18517	18720	16800	17190	17700	20680	22180	25600";
---	------------------------------	-------	---	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------

в позиции 2:

в графе "2013 год" цифры "1,1" заменить знаком "-";

в графе "2014 год" цифры "1,2" заменить цифрами "-7,8";

в позиции 3:

в графе "2013 год" цифры "0,5" заменить цифрами "1,1";

в графе "2014 год" цифру "1" заменить цифрами "1,3";

позицию 4 изложить в следующей редакции:

"4. Количество проектов, подготов- ленных к реализации с использованием внебюджетных источников финансирования	единиц	-	24	2	2	1	1	3	1	3	2	2	1	6";
--	--------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----

д) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в разделе 1:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2016 - 2020 годы" заменить словами "2019 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "57593,6" и "36979,6" заменить соответственно цифрами "43961,5" и "23347,5";

в разделе 2:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2016 - 2020 годы" заменить словами "2019 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "50300,6" и "34476,7" заменить соответственно цифрами "43562,1" и "27738,2";

в разделе 3:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

в абзаце первом слова "2015 год" заменить словами "2018 - 2019 годы";

в абзаце втором слова "2016 - 2020 годы" заменить словами "2019 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "38205,5" и "22048,4" заменить соответственно цифрами "26895" и "10737,9";

в разделе 4:

в позиции, касающейся описания:

абзац третий после слова "реконструкция" дополнить словами "на восточном берегу";

после абзаца четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

"создание производственных и портовых мощностей на западном и восточном берегах Кольского залива в целях реализации проектов освоения перспективных месторождений углеводородов арктического шельфа";

в абзаце шестом слова "следующие" исключить;

в позиции, касающейся целей и основных задач, слово "контейнерных," исключить;

позицию, касающуюся основных ожидаемых результатов реализации, после слов "с обеспечением" дополнить словами "до 2025 года";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "144954,6" и "55628,7" заменить соответственно цифрами "144960,6" и "55634,7";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 5 цифры "120245,3", "48514,3" и "71220,4" заменить соответственно цифрами "70488", "27798,4" и "42179";

в разделе 6:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - реализацию проекта предполагается осуществить в 2 этапа. На 1-м этапе осуществляется:
создание за счет средств федерального бюджета объектов федеральной собственности, включая следующие объекты железнодорожной инфраструктуры, гарантирующие в том числе возможность грузового и пассажирского сообщения с

территорией Республики Крым, транспортное обеспечение сухогрузного района морского порта Тамань и учитывающие существующие портовые мощности в южной части Таманского полуострова:

- строительство участка железнодорожной линии станция Вышестеблиевская - станция Портовая-транзитная;
- реконструкция станции Вышестеблиевская;
- строительство участка железнодорожной линии станция Портовая-транзитная - восточного входа транспортного перехода через Керченский пролив;
- строительство грузо-пассажирской железнодорожной станции Портовая-транзитная;
- строительство внеплощадочных инженерных сетей и сооружений водоснабжения, водоотведения, газоснабжения и связи;
- строительство объектов внешнего электроснабжения железнодорожной инфраструктуры;

создание объектов федеральной и частной собственности за счет средств внебюджетных источников с применением в том числе механизма концессии, включая объекты железнодорожной инфраструктуры, необходимые для транспортного обеспечения существующих в южной части Таманского полуострова портовых мощностей, с учетом перспектив их развития, в том числе сооружение путеводной развязки, необходимой для транспортного обеспечения поездопотоков крымского направления и сухогрузного района морского порта Тамань на 2-м этапе реализации проекта.

На 2-м этапе осуществляется создание следующих объектов федеральной и частной собственности, необходимых для обеспечения деятельности непосредственно сухогрузного района морского порта Тамань:

- за счет средств федерального бюджета и внебюджетных источников с использованием в том числе механизма государственно-частного партнерства следующие объекты федеральной собственности:
- гидротехнические сооружения, включая подходной канал, операционные акватории порта и рейды для стоянок судов, оградительные сооружения, перегрузочные причалы, причалы для судов обслуживающего флота;

производственное здание морских служб, системы управления движения судов, объектов навигации и связи, пожарной части;
береговые здания и сооружения базы обслуживающего флота;
строительство грузовой железнодорожной станции Портовая с присоединением к железнодорожной инфраструктуре, построенной на 1-м этапе реализации проекта, для обеспечения поездопотоков крымского направления и сухогрузного района морского порта Тамань;
автомобильная дорога, соединяющая сухогрузный район морского порта Тамань с транспортной развязкой автомобильной дороги федерального значения к транспортному переходу через Керченский пролив;
объекты инженерной инфраструктуры, обеспечивающие потребности порта в электрической энергии, природном газе, воде и связи;
оборудование объектов комплексом инженерно-технических средств охраны;
за счет средств внебюджетных источников объекты частной собственности - портовые перегрузочно-технологические комплексы специализированного назначения для перегрузки угля, железорудного концентрата, зерна, минеральных удобрений, серы, стали, контейнеров и других грузов.
Проектирование и строительство объектов, включенных во 2-й этап реализации проекта, осуществляется поэтапно";

в абзаце четвертом позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации:

слова "г. Азова" заменить словами "Азовского моря";

слова "(отсутствие 2- месячного простоя судов из-за зимних ветров)" исключить;

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "228040,2", "115500", "76040,2" и "39459,8" заменить соответственно цифрами "224703", "112162,8", "64873" и "47289,8";

раздел 8 исключить;

в разделе 9:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2011 - 2014 годы" заменить словами "2011 - 2016 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "12531,2" и "6540,5" заменить соответственно цифрами "12528,8" и "6538,1";

в разделе 10:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2014 - 2016 годы" заменить словами "2014 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "45107,5", "18388,2", "16970", "5681,3" и "28137,5" заменить соответственно цифрами "38628,1", "18088,1", "13941,9", "5381,2" и "24686,2";

раздел 12 исключить;

в разделе 13:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - развитие на левом берегу р. Дон в г. Ростове-на-Дону комплекса портовых и логистических сооружений и инфраструктуры железных и автомобильных дорог и подходов.
В рамках проекта осуществляется:
строительство и развитие за счет средств федерального бюджета железнодорожной инфраструктуры общего пользования на подходах к порту - объектов федеральной собственности;
создание за счет средств внебюджетных источников железнодорожной инфраструктуры необщего пользования - объектов частной собственности.
Проектная пропускная способность порта - до 16 млн. тонн грузов в год";

в абзаце первом позиции, касающейся целей и основных задач, слово "создание" заменить словом "развитие";

абзац третий позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, исключить;

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

в абзаце первом слова "2010 - 2014 годы" заменить словами "2010 - 2016 годы";

в абзаце втором слова "2015 - 2016 годы" заменить словами "2016 - 2018 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "24311", "6394,1", "1196,7" и "16720,2" заменить соответственно цифрами "17573,4", "5063", "180,5" и "12329,9";

е) приложение № 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к подпрограмме "Развитие
экспорта транспортных услуг"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 30 мая 2016 г. № 485)

РАСХОДЫ
на реализацию подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2020 годы всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
I. Общие расходы на реализацию подпрограммы												
Всего по подпрограмме	787123,2	4148	18831	11484,4	5707,1	21109,9	24181,8	44510,4	96200,1	136711,2	201752,9	222486,4
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	279601,7	2336	7074,9	9231,4	4417,3	15380	10627,2	22604	31241,2	38700,8	60322,1	77666,8
бюджеты субъектов Российской Федерации	2151,3	200	60,4	45,2	-	1003	330,1	128,3	32,6	185,4	138,4	27,9
внебюджетные источники	505370,2	1612	11695,7	2207,8	1289,8	4726,9	13224,5	21778,1	64926,3	97825	141292,4	144791,7
II. Капитальные вложения												
Всего по подпрограмме	785007,9	4100,7	18700	11377,6	5463,7	21004,3	24068	44217,4	95966	136434,6	201477,5	222197,3

	2010 - 2020 годы всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	277486,4	2288,7	6943,9	9124,6	4173,9	15274,3	10514,2	22311	31007,1	38424,2	60046,7	77377,7
бюджеты субъектов Российской Федерации	2151,3	200	60,4	45,2	-	1003	330,1	128,3	32,6	185,4	138,4	27,9
внебюджетные источники	505370,2	1612	11695,7	2207,8	1289,8	4726,9	13224,5	21778,1	64926,3	97825	141292,4	144791,7
1. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализация транзитного потенциала страны"												
Всего	771946,4	4100,7	18700	11377,6	5463,7	21004,3	24068,8	44217,4	95966	136434,6	199280,9	211332,4
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	264424,9	2288,7	6943,9	9124,6	4173,9	15274,4	10514,2	22311	31007,1	38424,2	57850,1	66512,8
бюджеты субъектов Российской Федерации	2151,3	200	60,4	45,2	-	1003	330,1	128,3	32,6	185,4	138,4	27,9
внебюджетные источники	505370,2	1612	11695,7	2207,8	1289,8	4726,9	13224,5	21778,1	64926,3	97825	141292,4	144791,7
Задача "Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров"												
Всего	114418,6	-	-	-	-	-	-	-	-	820	38500,4	75098,2
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	61823,6	-	-	-	-	-	-	-	-	320	14984,7	46518,9
внебюджетные источники	52595	-	-	-	-	-	-	-	-	500	23515,7	28579,3
Комплексное развитие инфраструктуры международ- ного транспортного коридора "Транссиб" - Транссибирский контейнерный мост	43961,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12280,4	31681,1

	2010 - 2020 годы всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
(Европа - Россия - Япония с ответвлениями на Республику Казахстан, Китай, Монголию и Корейский полуостров) - всего													
в том числе:													
федеральный бюджет	23347,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4559,1	18788,4
бюджетные инвестиции													
внебюджетные источники	20614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7721,3	12892,7
Комплексное развитие инфраструктуры (развитие транспортных узлов) международного транспортного коридора "Север - Юг" (Северная Европа - Россия - Иран - Индия с ответвлениями на Кавказ, Персидский залив, Центральную Азию) - всего	43562,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15061,1	28501
в том числе:													
федеральный бюджет	27738,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7168	20570,2
бюджетные инвестиции													
внебюджетные источники	15823,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7893,1	7930,8
Мероприятия по комплекс- ному развитию междунаро- дного транспортного коридора "Европа - Западный Китай" на территории Российской Федерации (на участке	26895	-	-	-	-	-	-	-	-	-	820	11158,9	14916,1

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Санкт-Петербург - Казань - Оренбург - до границы с Республикой Казахстан) - всего													
в том числе:													
федеральный бюджет	10737,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	320	3257,6	7160,3
бюджетные инвестиции													
внебюджетные источники	16157,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	7901,3	7755,8
Задача "Обеспечение сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры"													
Всего	657527,8	4100,7	18700	11377,6	5463,6	21004,2	24068,8	44217,4	95966,1	135614,7	160780,5	136234,2	
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	202601,3	2288,7	6943,9	9124,6	4173,9	15274,4	10514,2	22311	31007,1	38104,2	42865,4	19993,9	
бюджеты субъектов Российской Федерации	2151,3	200	60,4	45,2	-	1003	330,1	128,3	32,6	185,4	138,4	27,9	
внебюджетные источники	452775,2	1612	11695,7	2207,8	1289,7	4726,8	13224,5	21778,1	64926,4	97325,1	117776,7	116212,4	
Комплексное развитие Мурманского транспортного узла - всего	144960,6	-	834,9	301,8	-	4208,2	3475,9	10454,9	31658,6	29198,1	40436,5	24391,7	
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	55634,7	-	250	284,5	-	3247,3	1264,8	7453,9	15751,2	11511,6	15871,4	-	
внебюджетные источники	89325,9	-	584,9	17,3	-	960,9	2211,1	3001	15907,4	17686,5	24565,1	24391,7	
Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край) - всего	70488	1404,7	9088,3	6922	4414,8	6293,7	1666,8	2695,7	4167,2	12822,2	10793,7	10218,9	

	2010 - 2020 годы всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
в том числе:												
федеральный бюджет -	27798,4	141,7	3985,9	5720,5	3400,6	5789,6	1075,2	1827,5	1800	4057,4	-	-
бюджетные инвестиции												
из них:												
создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет федеральных средств "Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги"	12302,7	141,7	3776,7	2790,3	2934,9	2369,1	290	-	-	-	-	-
строительство железнодо- рожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги	15495,7	-	209,2	2930,2	465,7	3420,5	785,2	1827,5	1800	4057,4	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	510,6	-	-	-	-	-	63,1	63,2	32,6	185,4	138,4	27,9
внебюджетные источники	42179	1263	5102,4	1201,5	1014,2	504,1	528,5	805	2334,6	8579,4	10655,3	10191
Создание сухогрузного района морского порта Тамань - всего	224703	-	2428,9	730	16,6	2854,6	4078,1	9821,8	44400,9	49521,1	56656,7	54194,6
в том числе:												
федеральный бюджет -	64873	-	750	730	6,2	2849	4008,1	8721,8	7593,9	9772,2	16156	14286,1
бюджетные инвестиции												
внебюджетные источники	159830	-	1678,9	-	10,4	5,6	70	1100	36807	39748,9	40500,7	39908,5

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Развитие транспортного узла "Восточный-Находка" (Приморский край) - всего	148230,4	35,5	3140	238,8	375,2	6084,9	11794,8	11981,5	10889,6	36566,4	38537,8	28585,9
в том числе:												
федеральный бюджет -	28336,7	35,5	-	55	225	3135,8	3841,3	3209,7	3043,6	8884,3	5906,5	-
бюджетные инвестиции - всего												
из них:												
объекты федеральной собственности.	12265,6	35,5	-	33	135	3111,8	651,3	2301,9	2506,8	3490,3	-	-
Этап I. Объекты железнодорожного транспорта (Приморский край) - федеральный бюджет												
Этап II. Объекты морского транспорта (Приморский край) - федеральный бюджет	15667,8	-	-	22	90	24	3190	907,8	536,8	5394	5503,2	-
Этап III - 2-я очередь строительства объектов транспортной инфраструктуры (Приморский край)	403,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	403,3	-
внебюджетные источники - всего	119893,7	-	3140	183,8	150,2	2949,1	7953,5	8771,8	7846	27682,1	32631,3	28585,9
Этап II. Объекты морского транспорта (Приморский край)	14595,6	-	4,2	124,5	150,2	2949,1	1700,1	2789,4	3120,5	1044,2	854,7	1858,7

	2010 - 2020 годы всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Этап IV - строительство объектов частной собственности (за исключением объектов, включенных в этап II) (Приморский край)	105298,1	-	3135,8	59,3	-	-	6253,4	5982,4	4725,5	26637,9	31776,6	26727,2
Создание Свяжского межрегионального мультимодального логистического центра (Республика Татарстан) - всего	12528,8	1732,8	1804,5	2238,1	529,8	1265,6	1822,1	3135,9	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	6538,1	1532,8	1744,1	2217,9	529,8	220,7	292,8	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	1460,2	200	60,4	20,2	-	977,8	201,8	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	4530,5	-	-	-	-	67,1	1327,5	3135,9	-	-	-	-
Создание транспортной инфраструктуры для формирования комплексной транспортно-логистической системы г. Москвы и Московской области - всего	38628,1	-	91,7	155,3	2,3	112,1	83,2	-	1752,4	4036,9	13866,1	18528,1
в том числе:												
федеральный бюджет- бюджетные инвестиции	13941,9	-	60	106,4	2,3	32	32	-	1162,3	1907,6	4931,5	5707,8
внебюджетные источники	24686,2	-	31,7	48,9	-	80,1	51,2	-	590,1	2129,3	8934,6	12820,3

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра - всего	18088,1	-	91,7	155,3	2,3	112,1	83,2	-	1162,3	2607,6	6270	7603,6
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	5381,2	-	60	106,4	2,3	32	32	-	1162,3	1607,6	2378,6	-
внебюджетные источники	12706,9	-	31,7	48,9	-	80,1	51,2	-	-	1000	3891,4	7603,6
Развитие Московского авиационного узла, строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево, Московская область, - всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	415,2	325,1	90,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Развитие мультимодального транспортно-логистического узла "Ростовский универсальный порт" - всего	17573,4	602,6	1221,6	791,6	124,9	185,1	1147,9	6127,6	3097,4	3470	489,7	315
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	5063	253,6	63,8	10,3	10	-	-	1098,1	1656,1	1971,1	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	180,5	-	-	25	-	25,2	65,2	65,1	-	-	-	-
внебюджетные источники	12329,9	349	1157,8	756,3	114,9	159,9	1082,7	4964,4	1441,3	1498,9	489,7	315

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
2. Цель "Улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте"												
Задача "Формирование и отработка механизмов проектного управления инвестициями на условиях государственно-частного партнерства"												
Разработка проектной документации для комплексного развития альтернативных маршрутов международных транспортных коридоров и транспортных узлов на условиях государственно-частного партнерства (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	13061,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2196,6	10864,9
III. Расходы на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ												
Всего по подпрограмме (федеральный бюджет)	2115,4	47,3	131	106,8	243,4	105,7	113	292,9	234,1	276,6	275,4	289,1
в том числе:												
разработка инвестиционных предложений по повышению конкурентоспособности транспортных коридоров и развитию мультимодальных транспортных узлов	736,4	31,3	91	41,4	52,7	4	5,5	115,4	55,3	52,3	55,2	232,3
разработка информационно-аналитического обеспечения инвестиционных и инновационных мероприятий в целях развития экспорта транспортных услуг	698,1	1	12	32,7	98,2	52	62,9	77,8	90,8	106,8	110,1	53,8

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
разработка методологических подходов по повышению конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации на основе внедрения инновационных транспортных технологий	681	15	28	32,7	92,5	49,8	44,6	99,8	88	117,5	110,1	3"

¹ Без учета остатков бюджетных ассигнований в размере 32 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных на те же цели в 2015 году.

² С учетом увеличения бюджетных ассигнований в размере 32 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных на те же цели в 2015 году."

9. В подпрограмме "Железнодорожный транспорт" Программы:

а) в паспорте:

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов подпрограммы, цифры "3227,4", "165,6", "1,8", "1,2", "1,1", "12,2" и "3,5" заменить соответственно цифрами "3404,8", "141,5", "0,58", "1", "0,6", "11,4" и "3,4";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы:

цифры "3670,7" и "3566,2" заменить соответственно цифрами "3122,6" и "2891,2";

абзац третий изложить в следующей редакции:

"финансирование прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 16,5 млрд. рублей";

цифры "425,7" и "3130,2" заменить соответственно цифрами "106,8" и "2773,2"

абзацы восьмой - десятый изложить в следующей редакции:

"Источниками финансирования прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, являются:

федеральный бюджет - 0,1 млрд. рублей;

внебюджетные источники - 16,4 млрд. рублей";

в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы и показателей социально-экономической эффективности:

слова "12 процентов" заменить словами "15,6 процента";

цифры "309,1" заменить цифрами "340";

б) в разделе III:

абзац двадцать первый изложить в следующей редакции:

"Предусматривается строительство железнодорожных линий Беркаит - Томмот - Якутск, Салехард - Надым и мостового перехода через р. Обь в районе г. Салехарда.";

абзац двадцать третий признать утратившим силу;

в) в разделе IV:

в абзаце первом цифры "3670,7" заменить цифрами "3122,6";

в абзаце втором цифры "3146,4" и "86" заменить соответственно цифрами "2787,3" и "89,3";

в абзаце шестом цифры "513,9" и "13,8" заменить соответственно цифрами "324,7" и "10,4";

г) в разделе VI:

в абзаце четырнадцатом цифры "3227,4" и "165,6" заменить соответственно цифрами "3404,8" и "141,5";

в абзаце пятнадцатом слова "12 процентов" заменить словами "15,6 процента";

в абзаце шестнадцатом цифры "309,1" заменить цифрами "340";

д) в приложении № 1 к указанной подпрограмме:

позиции, касающиеся доли протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности, пассажирооборота и грузооборота, изложить в следующей редакции:

"Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности"	про- центов	7,8	-	6,4	7,2	4,7	12	11,2	12,5	13,1	13,8	14,4	15	15,6
Пассажирооборот*	млрд. пасс. - км	179,2	-	138,9	139,8	144	138,5	128,3	126,5	131,2	133,1	138,2	139,2	141,5
Грузооборот*	млрд. т-км	2259,7	-	2501,1	2073,1	2140	2196,2	22954,3	2979,5	3003	3060,13	137,7	3268,1	3404,8

в позиции, касающейся объема перевозок контейнеров в 20-футовом эквиваленте*, цифры "3,4" заменить цифрами "3,2";

в позиции, касающейся объема перевозок грузов в транзитном сообщении*, цифры "31,9" и "32,2" заменить соответственно цифрами "32,5" и "24,5";

позицию, касающуюся скорости доставки грузов (в сутки) - всего, изложить в следующей редакции:

"Скорость доставки грузов (в сутки) - всего"	км	290	-	274	247	290,9	248,7	325	330	333	335	336	338	340
в том числе контейнеров в транзитном сообщении (в сутки)*	км	711	-	714,3	718,5	725	679,6	772	780	800	820	840	845	900

позиции, касающиеся ввода в эксплуатацию новых железнодорожных линий, ввода в эксплуатацию дополнительных главных путей, электрификации железнодорожных линий, а также обновления парка локомотивов, изложить в следующей редакции:

"Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий"	км	-	589,7	-	-	2,8	-	-	5,7	-	-	206,8	374,4	-
Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей	км	282	1073,5	156,2	175,6	16,5	73,9	63,5	36,2	107,3	236,5	133	25,6	74,8
Электрификация железнодорожных линий	км	247	636,2	-	148,4	-	-	-	-	-	156	331,8	-	-
Обновление парка локомотивов	еди-ниц	355	12271	1220	2500	985	1884	1377	899	698	677	677	677	677";

в позиции, касающейся обновления парка грузовых вагонов, цифры "292,6", "28,9" и "31,4" заменить соответственно цифрами "317,9", "31,2" и "54,4";

в позиции, касающейся обновления парка пассажирских вагонов, цифры "8032", "402" и "316" заменить соответственно цифрами "8043", "395" и "334";

позицию, касающуюся обновления парка моторвагонного подвижного состава, изложить в следующей редакции:

"Обновление парка моторвагонного подвижного состава"	единиц	1121	3650	686	532	512	450	208	247	190	230	250	250	95";
--	--------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

е) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:
в разделе 1:

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации:

цифры "159,1" заменить цифрами "156";

слова "электрификации 180,1 км пути" заменить словами "их электрификации, а также строительство новой станции Лужская-Сортировочная для приема транзитных поездов, 5 предпортовых станций порта Усть-Луга (Лужская-Северная, Лужская-Южная, Лужская-Нефтяная, Лужская-Генеральная, Лужская-Восточная) и соединительных путей между ними";

позиции, касающиеся этапов и сроков реализации, а также объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации - проектирование и строительство - 2010 - 2020 годы

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования (внебюджетные источники) - 128654,9 млн. рублей (средства открытого акционерного общества "Российские железные дороги");

в разделе 6:

в позиции, касающейся описания:

слово "вторых" заменить словом "дополнительных";

дополнить словами ", а также строительство железнодорожного моста через р. Ахтуба";

в абзаце втором позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, слова "2013 - 2019 годах 89,6 км" заменить словами "в 2010 - 2020 годах 100,1 км";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации - проектирование, реконструкция, строительство - 2010 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "15037,3" заменить цифрами "19523,4";

в разделе 8:

в позиции, касающейся описания, слова "за исключением мостов" заменить словами "без учета мостов";

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, слова "2013 - 2019 годах 230,7 км" заменить словами "в 2010 - 2017 годах 254,2 км";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2011 - 2017 годы" заменить словами "2010 - 2017 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "52751,2" заменить цифрами "44562,8";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 10 цифры "1359,8" заменить цифрами "1334";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 12 цифры "23810", "21570" и "2240" заменить соответственно цифрами "22215,7", "19788,5" и "2427,2";

раздел 13 исключить;

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 14 цифры "84713,9" заменить цифрами "32654,6";

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, раздела 15 цифры "36,7" заменить цифрами "39,4";

раздел 16 исключить;

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 17 цифры "3541,3" заменить цифрами "3319,8";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 19 цифры "13651" заменить цифрами "13953";

раздел 20 исключить;

в разделе 21:

в позиции, касающейся описания:

в абзаце третьем слова "Журавка - Чертково" заменить словами "Журавка - Миллерово";

в абзаце четвертом слова "Чертково - Батайск" заменить словами "Миллерово - Батайск";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2018 - 2020 годы" заменить словами "2015 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "479780,8" и "265737" заменить соответственно цифрами "346709,2" и "132665,5";

в разделе 28:

позицию, касающуюся описания, дополнить словами "(протяженность будет уточнена после разработки проектной документации)";

абзац четвертый позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, изложить в следующей редакции:

"ввод в 2010 - 2018 годах 69,8 км новой двухпутной электрифицированной линии и 513,9 км вторых путей";

позиции, касающиеся этапов и сроков реализации, а также объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации - проектирование, реконструкция и строительство, электрификация - 2010 - 2018 годы

Объемы и
источники
финансирования

- общий объем финансирования - 111531,5 млн. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета: 85045,4 млн. рублей (взнос Российской Федерации в уставный капитал открытого акционерного общества "Российские железные дороги"); 3576,7 млн. рублей (реализация отдельных участков проекта); внебюджетных источников - 22909,4 млн. рублей (средства открытого акционерного общества "Российские железные дороги");

в разделе 40:

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, слова "51,7 км" заменить словами "в 2014 - 2017 годах 42,2 км";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слово "строительство" заменить словами "проектирование, строительство";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "11492" заменить цифрами "9228,5";

в разделе 41:

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации:

в абзаце первом слово "морского" исключить;

в абзаце третьем слова "и Гумрак" заменить словами ", Гумрак, Аксарайская-2 и строительство второго пути на участке Аксарайская - Кигаш протяженностью 25,6 км (протяженность будет уточнена после разработки проектной документации)";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слово "реконструкция" заменить словами "проектирование, реконструкция";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "37381,1" заменить цифрами "38746,7";

в разделе 42:

позицию, касающуюся основных ожидаемых результатов реализации, изложить в следующей редакции:

"Основные
ожидаемые
результаты
реализации

- оснащение в 2010 - 2020 годах современными системами технических средств охраны объектов железнодорожной инфраструктуры и критически важных объектов железнодорожного транспорта - железнодорожных мостов, тоннелей, вокзалов, участков высокоскоростных и скоростных магистралей, парков станций, узлов связи;

интегрирование технических средств охраны, создание сети опорных пунктов охраны и ситуационных центров мониторинга информации";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "10027,7" заменить цифрами "8684,7";

дополнить разделом 43 следующего содержания:

"43. Электрификация линий Таманского полуострова

Описание	- электрификация линий Таманского полуострова осуществляется в координации с комплексным развитием Котельниковского хода, а также с организацией транспортного сообщения с Крымским федеральным округом, в том числе со строительством мостового перехода через Керченский пролив. Потребность в электрификации связана с прогнозируемым ростом объемов перевозок в направлении портов Таманского полуострова, в том числе в связи со строительством и с вводом в эксплуатацию ряда новых терминалов в порту Тамань, а также с обеспечением объемов перевозок в направлении Крымского федерального округа
Цели и основные задачи	- электрификация железнодорожной инфраструктуры для обеспечения прогнозируемого объема перевозок в направлении портов Таманского полуострова; транспортное обеспечение в сообщении с Крымским федеральным округом
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение к 2020 году на участке Крымская - Юровский провозной способности в объеме до 80 млн. т-км/км; электрификация участков железной дороги общей протяженностью 125 км (протяженность будет уточнена после разработки проектной документации)

- Этапы и сроки реализации
- проектирование и строительство - 2014 - 2017 годы в 2 этапа:
I этап - участок разъезд 9 км - Юровский - Анапа - 87 км;
II этап - участок Юровский - Вышестеблиевская - 38 км
- Объемы и источники финансирования
- общий объем финансирования - 19670,5 млн. рублей без налога на добавленную стоимость за счет средств открытого акционерного общества "Российские железные дороги";

ж) приложение № 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к подпрограмме
"Железнодорожный транспорт"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 30 мая 2016 г. № 485)

РАСХОДЫ
на реализацию подпрограммы "Железнодорожный транспорт"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ^{2,3}	2016 год ³	2017 год ³	2018 год ³	2019 год ³	2020 год ³
I. Общие расходы на реализацию подпрограммы												
Всего по подпрограмме	3122562,5	183606,5	324513,9	208424	318390,6	271811	277971	254706,4	300479,8	300415,7	354831,5	327412,1
в том числе:												
федеральный бюджет	324691,9	6572,5	6572,6	2700	3185	5217	11941,9	52067,7	61768,8	65746,6	99339,2	9580,7

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ^{2,3}	2016 год ³	2017 год ³	2018 год ³	2019 год ³	2020 год ³
бюджеты субъектов Российской Федерации	10561,1	2240	-	-	187,2	-	2016	6117,9	-	-	-	-
внебюджетные источники	2787309,5	174794	317941,3	205724	315018,4 ⁴	266594,1	264013,1	196520,8	238711	234669,1	255492,3	317831,4
II. Капитальные вложения												
Всего по подпрограмме	2891171,4	182118,5	323753,7	206777,6	317381,8	268346,1	266388,3	204716,7	243385,3	262836,9	289589,3	325877,2
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	107444,4	6572,5	6572,6	2700	2885	2300	1857	3576,7	6173,1	29666,5	35595,7	9544,5
бюджеты субъектов Российской Федерации	10561,1	2240	-	-	187,2	-	2016	6117,9	-	-	-	-
внебюджетные источники	2773165,9	173306	317181,1	204077,6	314309,6	266046,1	262514,4	195022,1	237212,3	233170,4	253993,6	316332,7
1. Цель "Развитие современной эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике"												
Всего	789529	125941,3	172454,2	57585	58570,8	46328,6	69218,9	40615,9	55196,8	79932,7	54361,3	29323,5

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ^{2,3}	2016 год ³	2017 год ³	2018 год ³	2019 год ³	2020 год ³
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	83473,3	6130,9	6572,6	2700	2885	2300	1857,9	-	5233	26523,2	29270,7	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	10561,1	2240	-	-	187,2	-	2016	6117,9	-	-	-	-
внебюджетные источники	695494,6	117570,4	165881,6	54885	55498,6	44028,6	65345	34498	49963,8	53409,5	25090,6	29323,5
		Задача "Увеличение пропускной способности участков железнодорожной сети"										
Всего (внебюджетные источники)	276895,9	8753,7	18294,4	31112,8	33943,6	26303,1	33178,4	34218,6	44861,6	29892,9	11788	4548,8
в том числе:												
комплексная реконструкция участка Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива	128654,9	8753,7	13081,1	17468,9	17634,7	13973,1	14731,1	15340	16520	11152,3	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ^{2,3}	2016 год ³	2017 год ³	2018 год ³	2019 год ³	2020 год ³
строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам северо-западной части России	4507,6	-	860,3	2000,4	1646,9	-	-	-	-	-	-	-
комплексная реконструкция линий Таманского полуострова	9228,5	-	-	-	-	3225,6	4238,6	1733,7	30,6	-	-	-
электрификация линий Таманского полуострова	19670,5	-	-	-	-	223,5	908,6	7103,6	9558	1876,8	-	-
комплексная реконструкция участка Трубная - В.Баскунчак - Аксарайская (строительство второго пути)	19523,4	-	889,1	814,5	944,7	590	726,2	1029,7	5555,6	4595	3269,3	1109,3
строительство дополнительных главных путей и разъездов,	38746,7	-	757,6	2105,2	3067,2	454,4	350,5	1860,6	5924,2	12268,8	8518,7	3439,5

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ^{2,3}	2016 год ³	2017 год ³	2018 год ³	2019 год ³	2020 год ³
развитие станций на подходах к портам южной части России												
комплексная реконструкция участка Междуреченск - Тайшет	4051,8	-	417,8	2128,7	1505,3	-	-	-	-	-	-	-
строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам Дальнего Востока России (включая Транссиб и БАМ)	6615,7	-	924,1	2197,3	3494,3	-	-	-	-	-	-	-
развитие участка Тобольск - Сургут	44562,8	-	1080,2	4105,5	5324	7405,5	12223,4	7151	7273,2	-	-	-
восстановление объектов железнодорожного транспорта в Чеченской Республике	1334	-	284,2	292,3	326,5	431	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ^{2,3}	2016 год ³	2017 год ³	2018 год ³	2019 год ³	2020 год ³
Задача "Строительство и реконструкция искусственных сооружений"												
Всего (внебюджетные источники)	385944,1	108816,7	147587,2	18584,3	21555	17725,5	4699,9	279,4	5102,2	23516,6	13302,6	24774,7
Задача "Строительство железнодорожных линий в районах нового освоения"												
Всего	126689	8370,9	6572,6	7887,9	3072,2	2300	31340,6	6117,9	5233	26523,2	29270,7	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	83473,3	6130,9	6572,6	2700	2885	2300	1857,9	-	5233	26523,2	29270,7	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	10561,1	2240	-	-	187,2	-	2016	6117,9	-	-	-	-
внебюджетные источники	32654,6	-	-	5187,9	-	-	27466,7	-	-	-	-	-
Строительство железнодорожной линии станция Чульбас - Инаглинский угольный комплекс железных дорог Якутии (Республика	2657,9	-	-	-	-	800	1857,9	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ^{2,3}	2016 год ³	2017 год ³	2018 год ³	2019 год ³	2020 год ³
Саха (Якутия), Нерюнгринский район) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)												
Строительство пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железно- дорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия) - всего	22215,7	8370,9	6572,6	2700	3072,2	1500	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	19788,5	6130,9	6572,6	2700	2885	1500	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	2427,2	2240	-	-	187,2	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ^{2,3}	2016 год ³	2017 год ³	2018 год ³	2019 год ³	2020 год ³
Строительство железнодорожной линии Салехард - Надым (внебюджетные источники)	32654,6	-	-	5187,9	-	-	27466,7	-	-	-	-	-
Строительство мостового перехода через р. Обь в районе г. Салехарда - всего	69160,8	-	-	-	-	-	2016	6117,9	5233	26523,2	29270,7	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	61026,9	-	-	-	-	-	-	-	5233	26523,2	29270,7	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	8133,9	-	-	-	-	-	2016	6117,9	-	-	-	-
2. Цель "Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения"												
Всего (внебюджетные источники)	694268,1	11960,3	56766,7	38762,4	39603,3	29475,2	43159,6	36358,2	57228,5	63808	152530,4	164615,5

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ^{2,3}	2016 год ³	2017 год ³	2018 год ³	2019 год ³	2020 год ³

Задача "Строительство железнодорожных линий для организации перевозок пассажиров в периоды проведения мероприятий XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани, XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи"⁵

Всего (внебюджетные источники)	22763,8	-	10170,2	10291,5	2302,1	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
организация интермодальных перевозок на участке Сочи - Адлер - аэропорт Сочи	3319,8	-	2329,8	990	-	-	-	-	-	-	-	-
усиление инфраструктуры железнодорожной линии Туапсе - Адлер	5491	-	4361,4	1129,6	-	-	-	-	-	-	-	-
развитие железнодорожной инфраструктуры для обеспечения транспортного обслуживания XXVII Всемирной летней универсиа- ды 2013 года	13953	-	3479	8171,9	2302,1	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ^{2,3}	2016 год ³	2017 год ³	2018 год ³	2019 год ³	2020 год ³	
Задача "Строительство новых железнодорожных линий для организации скоростного и высокоскоростного пассажирского движения"													
Строительство железнодорожной линии Прохоровка - Журавка - Чертково - Батайск - всего (внебюджетные источники)	214043,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8520,4	93419,7	112103,6
Задача "Обновление парка пассажирских вагонов"													
Всего (внебюджетные источники)	270020,7	-	31555,2	15669	28890,5	12179,6	16864,1	17782,4	34738,6	32679,7	36443,9	43217,7	
Задача "Обновление парка моторвагонного подвижного состава"													
Всего (внебюджетные источники)	187439,9	11960,3	15041,3	12801,9	8410,7	17295,6	26295,5	18575,8	22489,9	22607,9	22666,8	9294,2	
3. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны"													
Всего (внебюджетные источники)	1345706,3	37086,7	86465,7	103690,4	215292,8	191950,6	151675,5	121407,3	127483,9	113916,7	75369,6	121367,1	
Задача "Развитие сети железных дорог на направлениях транспортных коридоров"													
Всего - развитие Московского транспортного узла	16789,9	83,5	3979,9	5900	6826,5	-	-	-	-	-	-	-	

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ^{2,3}	2016 год ³	2017 год ³	2018 год ³	2019 год ³	2020 год ³
внебюджетные источники	37696,9	6688,6	8067,1	6739,8	3914,9	591,7	2334,3	2758,6	2536,1	2036,2	1003	1026,6
		Задача "Обеспечение транспортной безопасности железнодорожного транспорта"										
Всего (внебюджетные источники)	8791,4	378,9	480,8	581,3	1054,2	591,7	659,4	900,8	816,7	1298	1003	1026,6
		Задача "Строительство обходов железнодорожных узлов"										
Всего	26486,1	6303,9	7586,3	6158,5	2860,7	-	-	3576,7	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	3576,7	-	-	-	-	-	-	3576,7	-	-	-	-
внебюджетные источники	22909,4	6303,9	7586,3	6158,5	2860,7	-	-	-	-	-	-	-
Комплексная реконструкция участка им. М.Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла - всего	26486,1	6303,9	7586,3	6158,5	2860,7	-	-	3576,7	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ^{2,3}	2016 год ³	2017 год ³	2018 год ³	2019 год ³	2020 год ³
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	3576,7	-	-	-	-	-	-	3576,7	-	-	-	-
внебюджетные источники	22909,4	6303,9	7586,3	6158,5	2860,7	-	-	-	-	-	-	-
Задача "Развитие материальной базы учебных заведений железнодорожного транспорта"												
Всего	26390,5	447,4	-	-	-	-	1674,9	1857,8	2659,4	3881,5	6325	9544,5
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	20394,4	441,6	-	-	-	-	-	-	940	3143,3	6325	9544,5
внебюджетные источники	5996,1	5,8	-	-	-	-	1674,9	1857,8	1719,4	738,2	-	-
III. Расходы на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ												
Всего	14280,2	1488	760,2	1646,4	708,8	548	1498,7	1498,7	1521,6	1522,8	1552,1	1534,9
в том числе:												
федеральный бюджет	136,6	-	-	-	-	-	-	-	22,8	24,1	53,4	36,2

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ^{2,3}	2016 год ³	2017 год ³	2018 год ³	2019 год ³	2020 год ³
из них:												
научное обеспечение мониторинга хода реализации подпрограммы	11,2	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,3	4,3	2,3
разработка методических рекомендаций по определению эффективности инвестиционных проектов на железнодорожном транспорте	25,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,3	12,1
исследование перспектив строительства новых железнодорожных линий, имеющих общегосударственное значение	28,6	-	-	-	-	-	-	-	5,9	6	10,6	6,1
разработка современных методов оптимизации развития сети	14,4	-	-	-	-	-	-	-	3	3,1	5,2	3,1

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ^{2,3}	2016 год ³	2017 год ³	2018 год ³	2019 год ³	2020 год ³
железных дорог на долгосрочную перспективу												
исследование перспектив применения новых видов железнодорож- ного транспорта	21,4	-	-	-	-	-	-	-	4,7	5	6,7	5
исследование проблем обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте	13,6	-	-	-	-	-	-	-	2,7	3	5	2,9
исследование проблем совер- шенствования государственной системы подго- товки специалис- тов железно- дорожного транспорта	9,7	-	-	-	-	-	-	-	2	2,1	3,6	2
научное обеспечение технического	12,3	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,6	4,7	2,7

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ^{2,3}	2016 год ³	2017 год ³	2018 год ³	2019 год ³	2020 год ³
развитие локомотиво- и вагоностроения	1279,7	179,5	99,5	88,2	84,2	90,9	122,9	122,9	122,9	122,9	122,9	122,9
создание перспективных технических средств и технологий для скоростного и высокоскорост- ного движения	593,1	50,3	88,9	78,4	18	22,7	55,8	55,8	55,8	55,8	55,8	55,8
исследование проблем обеспечения безопасности на железно- дорожном транспорте	4729,5	883,4	311,5	117,6	227,5	100,7	514,8	514,8	514,8	514,8	514,8	514,8
					IV. Прочие							
Федеральный бюджет - всего	217210,9	-	-	-	300	2917	10084	48591,1	55572,9	36056	63690,1	-
в том числе:												
строительство железнодорожной линии Прохоровка -	132165,5	-	-	-	-	-	6500	18500	31097,3	12378,1	63690,1	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ^{2,3}	2016 год ³	2017 год ³	2018 год ³	2019 год ³	2020 год ³	
Журавка - Чертково - Батайск - всего													
из них:													
строительство двухпутной электрифициро- ванной железной дороги на участке Журавка - Миллерово в обход Украины (взнос в уставный капитал открыто- го акционерного общества "Российские железные дороги")	56097,3	-	-	-	-	-	6500	18500	31097,3	-	-	-	-
комплексная реконструкция участка им. М.Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского	85045,4	-	-	-	300	2916,9	3584	30091	24475,6	23677,9	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ^{2,3}	2016 год ³	2017 год ³	2018 год ³	2019 год ³	2020 год ³

железнодорожного
узла (взнос в
уставный капитал
открытого акцио-
нерного общества
"Российские
железные
дороги")

V. Финансирование мероприятий подпрограммы за счет средств федерального бюджета

Всего	324691,9	6572,5	6572,6	2700	3185	5216,9	11941,9	52067,7	61768,8	65746,6	99339,2	9580,7
в том числе:												
капитальные вложения	107444,4	6572,5	6572,6	2700	2885	2300	1857,9	3576,7	6173	29666,5	35595,7	9544,5
ПНИЭР	136,6	-	-	-	-	-	-	-	22,9	24,1	53,4	36,2
прочие	217210,9	-	-	-	300	2916,9	10084	48591	55572,9	36056	63690,1	-

¹ С учетом остатков бюджетных ассигнований в размере 2,6 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направленных на те же цели в 2014 году, без учета остатков бюджетных ассигнований в размере 1700 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных в антикризисный фонд.

² Без учета бюджетных ассигнований, не использованных в 2014 году.

³ Объемы финансирования расходов на реализацию мероприятий подпрограммы в 2016 - 2020 годах могут быть уточнены при условии принятия Правительством Российской Федерации:

решений, позволяющих осуществить замещение части средств федерального бюджета средствами организаций железнодорожного транспорта (увеличение тарифов на грузовые железнодорожные перевозки, дополнительные доходы от эмиссии акций открытого акционерного общества "Российские железные дороги" в рамках приватизации и др.);

решений об изменении перечня мероприятий в сфере железнодорожного транспорта, предусмотренных Программой.

⁴ Финансирование мероприятий подпрограммы за счет средств внебюджетных источников в 2013 году уточнено по сравнению с отчетом за 2013 год на основании данных автоматизированной системы пономерного учета грузовых вагонов

⁵ Реализуется в соответствии с мероприятиями по проведению XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани, XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи."

10. В подпрограмме "Автомобильные дороги" Программы:

а) в паспорте подпрограммы:

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов подпрограммы:

цифры "85,2", "27,4", "14,9", "6,3", "20,4", "3952" и "0,876" заменить соответственно цифрами "85,3", "27,7", "15,1", "6,4", "8,9", "3593" и "0,81";

слова "количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения составит 1,16 единицы на 1 тыс. автотранспортных средств" исключить;

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования подпрограммы

- общий объем финансирования подпрограммы составляет 3803,8 млрд. рублей (в ценах соответствующих лет), из них: капитальные вложения - 2395,3 млрд. рублей; финансирование прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 5,43 млрд. рублей; финансирование прочих нужд - 1403,1 млрд. рублей.
Источниками финансирования капитальных вложений являются:
федеральный бюджет - 2352,3 млрд. рублей, из них субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации - 265,8 млрд. рублей;
бюджеты субъектов Российской Федерации - 43 млрд. рублей.
Источником финансирования прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, а также расходов на прочие нужды является федеральный бюджет";

б) в разделе III:

в абзаце шестнадцатом цифры "876" заменить цифрами "810";

абзац сорок пятый изложить в следующей редакции:

"Подпрограммой предусмотрены мероприятия по прикладным научным исследованиям и экспериментальным разработкам, выполняемым по договорам о проведении научно-исследовательских, опытно-

конструкторских и технологических работ, по направлениям прикладных научных исследований и опытно-конструкторских разработок.";

абзацы сорок шестой - пятидесятый признать утратившими силу;

абзац пятьдесят первый изложить в следующей редакции:

"В части, касающейся прикладных научно-исследовательских работ, предполагается осуществление научного обеспечения совершенствования теоретических основ и расчетных методов повышения надежности и долговечности дорожных конструкций и конструкций искусственных сооружений, эксплуатации автомобильных дорог, экономики дорожного хозяйства и проектирования автомобильных дорог, разработки предложений по совершенствованию системы финансирования дорожного хозяйства и поиску новых источников его финансирования, совершенствования нормативно-правовой базы, дорожных технологий, создания новых видов конструкций и материалов, обеспечивающих увеличение межремонтных сроков службы автомобильных дорог и дорожных сооружений, повышения качества нефтяного дорожного битума и асфальтобетона в целях увеличения долговечности дорожных конструкций, безопасности дорожного движения и транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог, транспортной безопасности и мобилизационной готовности в части, относящейся к сфере ведения Федерального дорожного агентства, совершенствования мониторинга транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и реализации мероприятий подпрограммы, совершенствования создания автоматизированных банков дорожных данных, разработки компьютерных методов автоматизированного планирования дорожных работ и других мероприятий подпрограммы, программ и схем развития сети автомобильных дорог Российской Федерации, в том числе в составе международных транспортных коридоров, а также разработки научно-технических программ развития дорожного хозяйства и использования механизмов государственно-частного партнерства. Предусматривается осуществление научно-исследовательских работ в области технического регулирования в дорожном хозяйстве, связанных с совершенствованием основных технических и экологических требований, обеспечивающих высокие потребительские свойства автомобильных дорог, надежность и долговечность дорожных конструкций, работоспособность дорожной сети, безопасность участников движения, а также стимулирующих внедрение энерго- и ресурсосберегающих технологий при выполнении дорожных работ.";

в) в разделе IV:

в абзаце первом цифры "4198,7" заменить цифрами "3803,8";

в абзаце втором цифры "3658,3" заменить цифрами "3304,1";

в абзаце третьем цифры "30,9" заменить цифрами "43";

в абзаце пятом цифры "2664,3" заменить цифрами "2395,3";

в абзаце шестом цифры "2633,4" заменить цифрами "2352,3";

в абзаце седьмом цифры "30,9" заменить цифрами "43";

в абзаце девятом:

цифры "1529" заменить цифрами "1403,1";

слова "расходы на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в размере 5,7 млрд. рублей" заменить словами "расходы на проведение прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, в размере 5,4 млрд. рублей";

в абзаце одиннадцатом цифры "248,3" заменить цифрами "265,8";

г) в абзаце шестом раздела V слова "научно-техническому обеспечению" заменить словами "проведению прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ,";

д) приложение № 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к подпрограмме
"Автомобильные дороги"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 30 мая 2016 г. № 485)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ
подпрограммы "Автомобильные дороги"

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
I. Целевые индикаторы														
1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, - всего	км	19894	-	19545	19755	21098	23296	27060	31680	36696	41446	44415	45634	46385
в том числе:														
автомобильных дорог общего пользования	км	-	-	9122	9260	10181	11649	13764	16445	25191	28047	29733	30423	30831

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров														
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров	км	-	-	9440	9188	9562	10102	11486	13305	9464	11249	11743	12082	12101
автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	км	-	-	983	1307	1355	1545	1810	1930	2041	2150	2939	3129	3453
2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным	процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения	39,6	-	38,9	39,3	41,9	46	53,2	62,2	71	79,6	83,5	84,9	85,3

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, - всего														
в том числе:														
доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в управлении Росавтодора, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, - всего	процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении Росавтодора	39,6	-	38,57	38,68	41,33	45,43	52,63	61,85	71	79,95	83,74	85,07	85,07
из них:														
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров	процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров	-	-	35,01	36,14	39,6	45,23	53,23	63,38	72,8	80,24	84,16	85,1	85,1

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров	процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров	-	-	42,77	41,63	43,32	45,66	51,92	60,05	66,62	79,24	82,7	84,99	85,1
доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	-	-	47,2	50,3	51,7	56,5	63,3	67,4	70,5	73,1	80,1	83,3	88,4
3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих	км	13379	-	14898	15409	15849	16239	16861	17625	16660	16452	16137	15317	15059

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
движение в режиме перегрузки, - всего														
в том числе:														
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров	км	-	-	6784	7078	7395	7648	8006	8477	10969	10801	10634	10475	10289
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров	км	-	-	7210	7496	7673	7822	8171	8489	5090	5075	4968	4315	4346
автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	км	-	-	904	835	781	769	684	659	601	576	535	527	424

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, - всего	процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения	26,6	-	29,7	30,6	31,4	32,1	33,2	34,6	32,2	31,6	30,3	28,5	27,7
в том числе:														
доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в управлении Росавтодора, обслуживающих движение в режиме перегрузки	процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении Росавтодора	26,6	-	29,08	30,56	31,54	32,31	33,72	35,27	32,9	32,3	31,5	29,6	29
из них:														
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров	процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров	-	-	26,04	27,62	28,76	29,69	30,96	32,07	31,7	30,9	30	29,3	28,4

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров	процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров	-	-	32,66	33,96	34,76	35,36	36,93	37,7	35,82	35,75	34,98	30,35	30,35
доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", обслуживающих движение в режиме перегрузки	процентов протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	-	-	43,4	32,1	29,8	28,1	23,9	23	20,8	19,6	14,6	14	10,9
5. Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, на которых будут устранены ограничения пропускной способности, - всего	км	-	6472,4	397,3	311,6	276	628,5	655,4	442,7	482,1	519,3	494,2	486,6	1778,8

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
в том числе:														
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров	км	-	2961,3	109	127	78	204,1	311,3	237,6	126,2	216,5	230	238,9	1082,7
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров	км	-	2133,9	132	10,8	109,5	282	270,3	101,7	256,8	230,5	183,8	93,3	463,2
автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	км	-	1377,2	156,3	173,8	88,5	142,4	73,8	103,4	99,1	72,3	80,4	154,4	232,9

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
6. Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонны, в отчетном году - всего	км	-	8898,9	595,2	714	787,7	677,3	747,1	522,4	523	601,6	1237,6	597,9	1895,2
в том числе:														
автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	км	-	2609,9	45,2	204	87,7	191,2	165,4	183,1	140	154,6	865,8	223,7	349,3
7. Прирост протяженности линий искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в отчетном году	тыс. пог. м	-	3593	-	350	360	371	383	257	347	227	415	435	448

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
8 Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в отчетном году	единиц	-	810	-	210	232	226	142	-	-	-	-	-	-
II. Целевые показатели														
9 Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения - всего	км	410	7297,3	411,9	309,6	352,95	604,83	716,8	407,7	464,4	545,3	1196,6	456,9	1830,1
	тыс. кв. м	-	136267,5	7897,1	6079,8	7324,8	11471,8	13301,7	7413,2	8480,4	9610	22230,4	8218,4	34240,1
в том числе:														
строительство и реконструкция бесплатных автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров, - всего	км	-	3173,9	181	181,2	164,5	204,1	311,4	237,6	126,2	216,4	230	238,9	1082,6
	тыс кв м	-	61249,8	3311	3152	3571	3651,4	5806,9	4680,3	2589,4	4363,1	4373,7	4255,8	21495,2
из них:														
строительство	км	-	894,9	72	54,4	86,7	67,1	100,5	61,8	16,4	21,4	9,9	81,7	323
	тыс. кв. м	-	16910,6	1512	1061	1820	1197,6	1719,7	1246,4	255	378,7	173,9	1288,1	6258,2

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
реконструкция	км	-	2279	109	126,8	77,8	137	210,9	175,8	109,8	195	220,1	157,2	759,6
	тыс. кв. м	-	44339,2	1799	2091	1751	2453,8	4087,2	3433,9	2334,4	3984,4	4199,8	2967,7	15237
строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров, - всего	км	-	2150,8	149	10,8	109,5	282	270,3	101,7	256,7	230,5	183,8	93,3	463,2
	тыс. кв. м	-	31165,9	2235	324	1478	3635,7	3453,2	1343,2	3752,3	3504	2789,6	2073,3	6577,6
из них:														
строительство	км	-	580,1	17	-	-	91,6	62,8	51,4	35	163,8	68,2	17,4	72,9
	тыс. кв. м	-	8488,4	255	-	-	1189,6	807,4	645,5	682,7	2257	1257,8	386,9	1006,5
реконструкция	км	-	1570,7	132	10,8	109,5	190,4	207,5	50,3	221,7	66,7	115,6	75,9	390,3
	тыс. кв. м	-	22677,5	1980	324	1478	2446,1	2645,8	697,7	3069,6	1247	1531,8	1686,4	5571,1
строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", - всего	км	-	1972,6	81,9	117,6	79	118,7	135,2	68,4	81,5	98,4	782,8	124,7	284,3
	тыс. кв. м	-	43851,8	2351,1	2603,8	2275,8	4184,7	4041,6	1389,7	2138,7	1742,9	15067,1	1889,3	6167,3

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
из них:														
строительство	км	-	1239,2	-	26,7	1,4	21,4	128,5	15,8	32,5	49,6	727,3	85,9	150,1
	тыс. кв. м	-	25967,2	-	568,8	75,4	897,1	3792,1	166,2	995,7	815	14018,4	1173,9	3464,7
реконструкция	км	-	733,4	81,9	90,9	77,6	97,3	6,7	52,6	49	48,9	55,5	38,8	134,2
	тыс. кв. м	-	17884,7	2351,1	2035	2200,4	3287,6	249,5	1223,6	1143	927,9	1048,7	715,4	2702,6
строительство и реконструкция бесплатных автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров, в однополосном исчислении - всего	км	-	17499,1	946	900	1020	1043,3	1659,1	1337,2	739,9	1246,6	1249,6	1215,9	6141,5
из них:														
строительство	км	-	4831,5	432	303	520	342,2	491,3	356,1	72,9	108,2	49,7	368	1788,1
реконструкция	"-	-	12667,6	514	597	500	701,1	1167,8	981,1	667	1138,4	1199,9	847,9	4353,4
строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, не входящих в состав международных транспортных	"-	-	8905,1	639	93	422	1038,8	986,6	383,7	1072,1	1001,2	797,1	592,3	1879,3

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
10. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающие федеральное софинансирование, - всего	км	2512	2240	73	552	552	529	465,6	23	3	42,5	-	-	-
в том числе:														
строительство	км	-	788,3	-	80	82	353,1	241,2	23	3	6	-	-	-
реконструкция	"-	-	1451,7	73	472	470	175,8	224,4	-	-	36,5	-	-	-

Примечания.

1. Периодичность мониторинга - ежегодно.

2. Величины важнейших целевых индикаторов и показателей подпрограммы требуют уточнения с учетом сроков включения новых автомобильных дорог в перечень автомобильных дорог федерального значения и проведения диагностики их транспортно-эксплуатационного состояния.

3. Величина показателя, касающегося строительства и реконструкции автомобильных дорог федерального значения, в однополосном исчислении определяется с учетом приведения протяженности построенных и реконструированных автомобильных дорог федерального значения к одной полосе движения шириной 3,5 метра.

4. При расчете целевого индикатора, касающегося прироста протяженности автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонны, в отчетном году, в качестве расчетного транспортного средства принимается двухосный одиночный автомобиль с нагрузкой на одиночную наиболее нагруженную ось 11,5 тонны.

5. Значения целевых индикаторов на 2009 год рассчитывались исходя из протяженности автомобильных дорог, планируемых к передаче в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", равной 1965 км.

6. Расчетные значения целевых индикаторов на 2010 год определены исходя из уточненных по актам приемки данных о протяженности автомобильных дорог, составившей 2083,4 км, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги".

7. Величина показателя, касающегося доли протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, указана с учетом протяженности автомобильных дорог, планирующихся для выполнения реконструкции, капитального ремонта и ремонта в текущем году. Без учета указанных участков автомобильных дорог величина этого показателя в 2019 и 2020 годах составит 100 процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении Росавтодора.

8. Величины целевого показателя, касающегося строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающие федеральное софинансирование, требуют уточнения в соответствии с проектной документацией на соответствующие объекты капитального строительства, разработанные и утвержденные в установленном порядке.";

е) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в разделе 1:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2014" заменить цифрами "2015";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "220958,6", "146317" и "73681,2" заменить соответственно цифрами "197956", "145229,3" и "51766,2";

в разделе 2:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2009 - 2020" и "2010 - 2020" заменить соответственно цифрами "2009 - 2014" и "2010 - 2014";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "13144,8" заменить цифрами "4328,9";

в разделе 3:

в позиции, касающейся описания, слова "по проектированию, предпроектной подготовке и строительству соединительной автомобильной дороги от М-4 "Дон" до аэропорта Домодедово" заменить словами "по проектированию и предпроектной подготовке соединительной автомобильной дороги от М-4 "Дон" до аэропорта Домодедово";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2014" заменить цифрами "2016";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "312332", "250247" и "42797,8" заменить соответственно цифрами "249844,1", "204767,9" и "25789";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 4 цифры "299360,7" заменить цифрами "230003,6";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 5 цифры "43660,2" заменить цифрами "33902,1";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 6 цифры "203431,2" заменить цифрами "210071,6";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 7 цифры "133856,4" заменить цифрами "116961,7";

в разделе 8:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2009 - 2020" и "2010 - 2020" заменить соответственно цифрами "2009 - 2016" и "2010 - 2016";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "39248" заменить цифрами "32514,1";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 9 цифры "24409,4" заменить цифрами "31576";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 10 цифры "44287,6" заменить цифрами "39638,5";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 11 цифры "40098,2" заменить цифрами "41651,2";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 12 цифры "31962" заменить цифрами "30324,6";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 13 цифры "13828,6" заменить цифрами "12827,2";

в разделе 14:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки - проектирование - 2011 - 2017 годы;
реализации строительство и реконструкция - 2011 - 2017 годы";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "3293" заменить цифрами "3285,4";

в разделе 15:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2009 - 2020" и "2010 - 2020" заменить соответственно цифрами "2009 - 2019" и "2010 - 2019";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "51260,4" заменить цифрами "37080,2";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 16 цифры "81522,2" заменить цифрами "75368,9";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 18 цифры "167026,9" заменить цифрами "151190,2";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 19 цифры "142681,3" заменить цифрами "75273,7";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 20 цифры "3487,8" заменить цифрами "16639";

в разделе 21:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2009 - 2020" и "2010 - 2020" заменить соответственно цифрами "2009 - 2015" и "2010 - 2015";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "3178,1" заменить цифрами "3153,5";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 22 цифры "13698,1" заменить цифрами "13486,7";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 23 цифры "29143,6" заменить цифрами "17968";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 24 цифры "25936" заменить цифрами "23349,8";

в разделе 25:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2009 - 2020" и "2010 - 2020" заменить соответственно цифрами "2009 - 2019" и "2010 - 2019";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "14296" заменить цифрами "12446,1";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 26 цифры "2538,2" заменить цифрами "1698,2";

в разделе 27:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2009 - 2019" и "2010 - 2020" заменить соответственно цифрами "2009 - 2016" и "2010 - 2016";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "26032,5" заменить цифрами "27408,4";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 28 цифры "10131,8" заменить цифрами "18235,2";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 29 цифры "75482,3" заменить цифрами "73038,5";

в разделе 30:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - реконструкция участков автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска, которую предусмотрено осуществлять по этапам, включая инженерные изыскания, разработку и проведение государственной экспертизы проектной документации, проверку достоверности определения сметной стоимости объектов капитального строительства";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "133999,9" заменить цифрами "76961,8";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 31 цифры "44890" заменить цифрами "55369,5";

в разделе 32:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2010 - 2020" и "2011 - 2020" заменить соответственно цифрами "2010 - 2018" и "2011 - 2018";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "5856,5" заменить цифрами "5728,6";

в разделе 33:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2010 - 2020" и "2011 - 2020" заменить соответственно цифрами "2010 - 2018" и "2011 - 2018";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "15036,2" заменить цифрами "13376,1";

в разделе 34:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2009 - 2020" и "2010 - 2020" заменить соответственно цифрами "2009 - 2019" и "2010 - 2019";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "26436,6" заменить цифрами "25436,4";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 35 цифры "14423,8" заменить цифрами "14027,3";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 36 цифры "28164,1" заменить цифрами "72149,5";

в позиции, касающейся объема и источников финансирования, раздела 37 цифры "69600,8" и "63567,8" заменить соответственно цифрами "69831" и "63798";

в позиции, касающейся объема и источников финансирования, раздела 38 цифры "500146,8", "373169,3" и "126977,5" заменить соответственно цифрами "485470,9", "367327" и "118143,9";

в позиции, касающейся объема и источников финансирования, раздела 40 цифры "69141,6" и "40192,7" заменить соответственно цифрами "69323,8" и "40374,9";

в разделе 41:

в позиции, касающейся описания:

слово "подготовке" заменить словом "проработке";

слова "на принципах государственно-частного партнерства автомобильной дороги и" исключить;

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации проекта, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки - проектирование и строительство - реализации проекта 2012 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объема и источников финансирования:

цифры "28058,3" и "22986,8" заменить соответственно цифрами "3152,7" и "3152,7";

абзац последний исключить;

ж) приложение № 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к подпрограмме
"Автомобильные дороги"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 30 мая 2016 г. № 485)

**ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ
подпрограммы "Автомобильные дороги"**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
I. Общие расходы на реализацию Программы												
Всего по подпрограмме	3803814,3	188180,6	194451,7	298669,3	301715,5	287489,3	298896,4	375824	349579,4	475418,4	436064,7	597525,1
в том числе:												
федеральный бюджет - всего	3304091,6	186904,2	187446,1	279317,8	290135,1	278420	232714,4	262155,2	239806,8	358741	401572,9	586878,1
из них:												
бюджетные инвестиции	2086455,8	132544	125282,9	128546,9	167230,2	147213,6	93256,9	143197,8	144581,7	248217,6	300708,7	455675,5

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	909624,1	39487,5	32469,3	64838,7	82104,8	91558,1	85880,7	104481,5	83890,7	105028,6	94894,5	124989,8
субсидии ⁴	265847,2	12879,2	27880,7	83422,4	36146,6	33549,5	48402,3	11094,4	7596,7	1549,3	1632,9	1693,2
бюджеты субъектов Российской Федерации	42991,8	1276,4	4005,6	19111,4	8340	6461,1	2557,1	583,9	399,8	81,5	85,9	89,1
внебюджетные источники ⁵	456730,9	-	3000	240,1	3240,4	2608,3	63624,9	113084,9	109372,9	116595,9	34405,7	10557,9
II. Капитальные вложения⁶												
Всего по подпрограмме	2395294,8	146699,6	157169,2	231080,7	211716,8	187224,2	144216,3	154876,1	152578,2	249848,4	302427,5	457457,8
в том числе:												
федеральный бюджет-всего	2352303	145423,2	153163,6	211969,3	203376,8	180763,1	141659,2	154292,2	152178,4	249766,9	302341,6	457368,7
из них:												
бюджетные инвестиции	2086455,8	132544	125282,9	128546,9	167230,2	147213,6	93256,9	143197,8	144581,7	248217,6	300708,7	455675,5
субсидии	265847,2	12879,2	27880,7	83422,4	36146,6	33549,5	48402,3	11094,4	7596,7	1549,3	1632,9	1693,2
бюджеты субъектов Российской Федерации	42991,8	1276,4	4005,6	19111,4	8340	6461,1	2557,1	583,9	399,8	81,5	85,9	89,1

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год

Задача "Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования

федерального значения, соответствующих нормативным требованиям, для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижения транспортных издержек в экономике"

Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции) 635488,7 23948,4 32796,2 39841,6 64696,6 65892,9 33669,2 55395,3 43823,8 74399,6 83343,7 117681,4

в том числе:

расходы на реализацию инвестиционных проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров, - всего 608083,7 23785,6 31676,1 37998,5 59430 62785,8 31315,1 51359,9 40569,2 72340,9 83093,7 113728,9

из них:

реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" - от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу) 32514,1 578,4 5580,2 3500 5506 8288,1 4410 4651,4 - - - -

реконструкция участков автомобильной дороги М-11 "Нарва" - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин) 39638,5 - 1916,5 1875,8 4848,3 6466,2 5046,3 4977,3 4500 4500 4500 1008,1

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
реконструкция участков автомобильной дороги М-19 Новошахтинск - Майский (из Киева через Полтаву, Харьков) от границы с Украиной до магистрали "Дон"	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-25 Новороссийск - Керчь (на Симферополь), подъезды к морским портам Кавказ и Тамань	40934,9	-	-	7,5	11,8	48,6	1419	2399,2	5770,6	19184	5894,2	6200	
реконструкция участков автомобильной дороги А-103 Щелковское шоссе до пересечения с Москов- ским малым кольцом	12606,1	16,9	-	31,9	500	647,4	686,3	-	-	-	5000	5723,6	
реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна	9442,8	-	-	64,6	72	268,5	602,2	2800	4000	1635,5	-	-	
реконструкция участков автомобильной дороги Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы, Голицыно, Истру	9136,4	41,6	628,5	2566,6	1773,2	1884,3	195,8	754,7	197,3	800	294,4	-	

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
реконструкция участков автомобильной дороги Московское большое кольцо через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин	18845,6	8,2	400	3205,9	1972,9	1823,9	1506	1841,9	5113,4	2500	473,4	-
реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай до границы с Грузией	12446,1	772,2	1000	1318,9	1920,3	404,9	500	250	500	2750	3029,8	-
реконструкция участков автомобильной дороги А-212 Псков - Изборск до границы с Эстонской Республикой (на Ригу)	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
реконструкция участков автомобильной дороги А-349 Барнаул - Рубцовск до границы с Республикой Казахстан (на Семипалатинск)	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Исуу, Пензу)	1698,2	400	737	256,6	304,6	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 175 Йошкар-Ола - Зеленодольск до магистралей "Волга"	4310,8	400,8	996,4	1202,3	993,6	96,1	398	223,6	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Алагир (автомобильная дорога "Кавказ") - Нижний Зарамаг до границы с Грузией	27408,4	480,3	1959,9	4654,2	10236,8	7026,8	884,6	2165,8	-	-	-	-
реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 335 Оренбург - Илек до границы с Республикой Казахстан (на Уральск)	35,4	15,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги подъезд к государствен- ному комплексу "Завидово" (с проездами по его территории) от автомобильной дороги М-10 "Россия"	56,2	-	-	-	55,6	-	0,6	-	-	-	-	-
реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск	18235,2	13,9	11,1	9,2	500	2672,8	1244,3	1467	219,3	3977,6	4420	3700

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 404 Тюмень - Ханты- Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск	1561,9	-	6,4	3,4	-	-	2,1	-	-	50	500	1000
строительство кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга	31080,7	14744,8	3454,5	2096,5	1130,6	1467,8	130,8	1500	1000	1200	1200	3155,7
реконструкция участков автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Холмск	64,5	-	-	31	13,5	-	-	-	-	-	-	20
реконструкция участков автомобильной дороги Майкоп - Усть-Лабинск - Кореновск	816,2	-	100	299,5	359,5	57,2	-	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска	73038,5	1347,3	4684	4852,8	11181,9	10121,9	2723,9	7025,6	1803,7	4350,3	8535,4	16411,7
реконструкция подъезда к государственному комплексу "Таруса" и проездов по его территории	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невёра до Якутска	76961,8	924,7	3733,4	5062,4	9283,5	10762,6	5171,8	4950,4	3623,2	5654,2	7600,8	20194,8

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
реконструкция участков автомобильной дороги Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала	1098,4	4,3	7	-	-	-	-	-	-	100	987,1	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана	55369,5	1086	2988,4	1921,1	2952,5	2694	240	3025	660	6488,3	14302,7	19011,5
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-54 "Енисей" - от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией	5728,6	696,8	587,2	502,4	6,6	130,8	126,5	101,4	1550	2026,9	-	-
строительство и рекон- струкция участков автомо- бильной дороги "Виллой" - автомобильная дорога, строящаяся от авто- мобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска	13376,1	28,3	1202,8	2932,5	2195,8	1168,3	617	1557,7	3207,8	465,9	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-52 "Чуйский тракт" - от	25436,4	542,5	1176,3	1210,2	2651,7	1782,6	1165,7	6543,9	4733	1000	4630,5	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
реконструкция автомо- бильной дороги Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
реконструкция автомобильной дороги А-154 Астрахань - Элиста - Ставрополь	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
реконструкция автомобильной дороги А-158 Прохладный - Эльбрус	1558,4	-	-	-	-	-	-	-	450	1108,4	-	-	-
реконструкция автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск	13152	-	15,5	13,6	15,8	-	2,4	-	100	1500	5000	6504,7	-
реконструкция автомобильной дороги Урвань (автомобильная дорога "Кавказ") - Уштулу через Верхнюю Балкарию	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
строительство и реконструкция автомо- бильной дороги А-149 Адлер - Красная Поляна	521,7	-	7,1	12,9	2,9	119,2	279,6	100	-	-	-	-	-
реконструкция автомо- бильной дороги 1Р 178 Саранск - Сурское - Ульяновск	2371	-	-	-	37	712,9	179,1	1442	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения	14027,3	5	534,4	696,4	2307,8	901,4	893,6	2600	3254,6	1858,7	50	925,4
расходы на замену дорож- ной одежды переходного типа на капитальный	13377,7	157,8	585,7	1146,7	2958,8	2205,7	1460,5	1435,4	-	200	200	3027,1
Задача "Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения"												
Расходы по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобиль- ных дорог общего пользова- ния регионального, межмуни- ципального и местного значения, предусматри- вающим федеральное софинансирование, - всего	308839	14155,6	31886,3	102533,8	44486,6	40010,6	50959,4	11678,3	7996,5	1630,8	1718,8	1782,3
в том числе:												
федеральный бюджет (субсидии) ⁴	265847,2	12879,2	27880,7	83422,4	36146,6	33549,5	48402,3	11094,4	7596,7	1549,3	1632,9	1693,2
бюджеты субъектов Российской Федерации	42991,8	1276,4	4005,6	19111,4	8340	6461,1	2557,1	583,9	399,8	81,5	85,9	89,1
Задача "Увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров, для достижения цели по повышению конкурентоспособности транспортной системы России и реализации транзитного потенциала страны"												
Расходы на реализацию инвестиционных проектов по строительству и	1321293,8	97237,9	79454,3	75048,7	88331	70783,5	50334,6	76337,9	90979,2	160931,8	207116,1	324738,8

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
реконструкции бесплатных автомобильных дорог - всего (федеральный бюджет)													
в том числе:													
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест) ⁷	960,4	960,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-2 "Крым" - от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной (на Харьков, Днепропетровск, Симферополь)	4328,9	1,4	232,6	717,7	937,4	2439,8	-	-	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска ⁷	19287,2	19287,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы	29346	1000	330,6	134,5	655,9	1337,1	975,2	749,8	2200	3100	5069,5	13793,4	

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска к городам												
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска	230003,6	5498,4	9354	11075,9	16249,8	15287,7	6249,5	10778,7	22133,9	48957,5	33006,8	51411,4
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-6 "Каспий" - из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани	33902,1	593,2	1096,3	1598,1	1620,2	997,5	1050,9	3314,8	2400	5774,7	3000	12456,4
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы	210071,6	5627,1	7367,4	9740	11347,8	10221,4	5014,6	16835,4	16585,6	23129,1	28030,8	76172,4
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска	116961,7	2004,2	3233,9	7532,5	7615,7	7561,5	10213,1	7850,6	390	7700	27244,3	35615,9
реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Россия" - от Москвы	33737,6	2811,5	2146,1	1686	1218,8	1168,7	2610,7	3923	4914,5	9055,7	1125,4	3077,2

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга												
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Скандинавия" - от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией	31576	1098,8	71	31	44,8	512,4	169,2	2440	3000	6000	8575,5	9633,3
реконструкция участков автомобильной дороги М-13 Брянск - Новозыбков до границы с Республикой Белоруссия (на Гомель, Пинск, Кобрин)	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
реконструкция автомобильной дороги М-18 "Кола"- от Санкт- Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (междуна- родный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации "Борисоглебск")	41651,2	470,6	1376,1	1046,4	3040,5	6623	3429,7	3800,5	7000	6010,6	2751,5	6102,3
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург -	30324,6	60,8	348,4	350	500,9	2160,5	2304,5	1475,4	5000	7404,6	6000	4719,5

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Белоруссия													
строительство и рекон- струкция автомобильной дороги М-21 Волгоград - Каменск-Шахтинский до границы с Украиной (на Днепропетровск, Кишинев)	12827,2	-	6,9	70,5	126,6	517,9	1459,3	2048	3446,8	294,3	500	4356,9	
строительство и рекон- струкция автомобильной дороги М-23 Ростов-на- Дону - Таганрог до границы с Украиной (на Харьков, Одессу)	3285,4	-	493,2	482,8	283,9	59	100	500	1366,5	-	-	-	
строительство и рекон- струкция автомобильной дороги М-27 Джубга - Сочи до границы с Грузией (на Тбилиси, Баку)	37080,2	10557,2	13666,9	6064	2006,4	39,3	12,3	-	1300	2930,7	503,4	-	
строительство Центральной автомагистрали г. Сочи "Дублер Курортного проспекта", строящейся от 172-го километра федераль- ной автомобильной дороги М-27 Джубга - Сочи (р. Псахе) до начала обхода г. Сочи (р. Агура)	82174,6	28477	20756,7	18447,9	14493	-	-	-	-	-	-	-	

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
строительство автомобильной транспортной развязки "Аэропорт" в 2 уровнях (км 2) на автомобильной дороге Адлер (автомобильная дорога Джубга - Сочи) - Красная Поляна	1709,5	450	395,8	738,2	125,5	-	-	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку)	75368,9	3674,6	6024,2	4906	7744,3	4417	6868,2	3600,8	4325,6	1200	16900	15708,2
реконструкция автомобильной дороги М-32 Самара - Большая Черниговка до границы с Республикой Казахстан (на Уральск, Актюбинск, Кызыл-Орду, Чимкент)	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-36 Челябинск - Троицк до границы с Республикой Казахстан (на Кустанай, Караганду, Балхаш, Алма-Ату)	23,7	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	-	20

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 "Байкал" - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы	151190,2	4803,3	4384,4	3021,5	4512,7	4328,7	2740,6	3476,5	8471,8	20337,7	47551,8	47561,2
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 "Усури" - от Хабаровска до Владивостока	75273,7	1495,4	3871,1	3005,8	10431,1	4820,5	2389,4	8635,2	3703,3	12098,8	10853,1	13970
реконструкция участков автомобильной дороги А-101 Москва - Малоярославец - Рославль до границы с Республикой Белоруссия (на Бобруйск, Слуцк)	164	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
реконструкция автомобильной дороги А-141 Брянск - Смоленск до границы с Республикой Беларусь (через Рудню на Витебск)	16639	-	585,7	594,8	305,3	601,9	177,3	831	75,1	1500	4500	7467,9
реконструкция участков автомобильной дороги А-141 Орел - Брянск до магистрали "Украина"	1922,8	-	-	-	19,8	50	200	450	1203	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Улан-Удэ (автомобильная дорога "Байкал") - Кяхта до границы с Монголией	3153,5	228,3	1100	1212,6	561,7	46,6	4,3	-	-	-	-	-
реконструкция автомобильной дороги А-229 Калининград - Черняховск - Нестеров до границы с Литовской Республикой (на Вильнюс, Минск, магистраль "Беларусь")	13486,7	-	-	400	820,1	4456,9	1019,6	-	-	1000	2000	3790,1
реконструкция участков автомобильной дороги Владикавказ - Нижний Ларс до границы с Грузией	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 242 Пермь - Екатеринбург	17968	59,4	1615,4	1203	1771	1794,3	2168,1	3564,7	2413,1	1000	1000	1379
реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 351 Екатеринбург - Тюмень	23349,8	14,5	42,9	163,4	840,9	809,1	1143,8	247,3	450	1338,1	5904	12395,8
реконструкция участков автомобильной дороги Уфа - Оренбург и западный обход г. Уфы	127,2	-	74,4	26,1	1,2	-	5,5	-	-	-	-	20

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
строительство и реконструкция пешеходных переходов и путепроводов на других автомобильных дорогах	2000	-	-	-	-	-	-	-	500	500	500	500
проведение инженерных изысканий для обоснования создания ряда новых меж- дународных автодорожных маршрутов от западных границ Российской Федерации в направлении регионов Приволжского, Уральского и Сибирского федеральных округов и государств - участников Содружества Независимых Государств	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
строительство автомобильной дороги А-166 Чита - Забайкальск до границы с Китайской Народной Республикой	7273,4	210,9	-	-	20	37,4	4,7	-	100	1500	2000	3400,4
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск	14045,1	7709,7	880,3	800	1035,7	495,3	20,4	1816,2	-	100	100	1087,5

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Задача "Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"												
Всего (федеральный бюджет)	129673,3	11357,7	13032,4	13656,6	14202,6	10537,2	9253,1	11464,6	9778,7	12886,2	10248,9	13255,3
в том числе:												
проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов)	72149,5	4608,3	6631,7	8441,7	7970,2	4228,4	4421,3	5678,8	6778,7	6886,2	6748,9	9755,3
расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения ⁸	12406,7	-	26,7	390	556,7	178,9	1007,3	1247,1	2000	4000	1500	1500
расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения	45117,1	6749,4	6374	4824,9	5675,7	6129,9	3824,5	4538,7	1000	2000	2000	2000
III. Расходы на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ												
Расходы на мероприятия по научно-техническому и инновационному обеспечению подпрограммы "Автомобильные дороги", техническому регулированию дорожного хозяйства - всего	5434	266,1	211,7	327,2	484,9	715,7	509,9	503,1	556,6	593,6	619,7	645,5

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
реконструкции автомобильных дорог Государственной компании (с учетом Московского транспортного узла) внебюджетные источники ⁵	456730,9	-	3000	240,1	3240,4	2608,3	63624,9	113084,9	109372,9	116595,9	34405,7	10557,9
V. Прочие нужды для решения задачи по обеспечению устойчивости функционирования автомобильных дорог федерального значения												
Всего (федеральный бюджет)	36730,5	1727,4	1601,5	2182,6	4168,6	5383,1	4664,7	2878,4	3181	3351,9	3717,3	3874,1
в том числе по мероприятиям:												
расходы на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства федеральной собственности	2925,9	292	269,1	293,7	802	655,6	362,6	34,1	50,1	53,2	55,6	57,9
расходы на проведение работ в целях установления придорожных полос автомобильных дорог федерального значения, обозначения их на местности и внесения сведений о них в государственный кадастр недвижимости	1400	-	-	273,1	457,9	620,5	48,5	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
расходы на информационное обеспечение дорожного хозяйства	9413,8	758,6	561	923,6	481	838,7	1294,8	704,8	888,6	945,7	987,7	1029,3
расходы на правовое обеспечение подпрограммы	5073,5	64,9	18,9	40,4	175,6	267,8	810,2	561,7	708,2	774,3	808,7	842,8
расходы на мероприятия по созданию систем организации дорожного движения, созданию интеллектуальных систем организации движения на федеральных автодорогах, включая системы метео-обеспечения, диагностики состояния автомобильных дорог, учета транспортных потоков	6437,3	525	478	418,9	916,7	1235,8	332,1	235,1	466,8	440,7	679,8	708,4
расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения	1353,5	74,9	69,2	75	106,1	64,1	247,2	217,1	113,3	123,4	128,9	134,3
расходы на сопровождение государственных контрактов кредитными организациями	178,9	12	-	4,4	22,2	5,1	37	18,6	19,6	20	20	20
расходы на мероприятия по обеспечению транспортной безопасности объектов	9776,6	-	205,3	153,5	1207,1	1695,5	1510,5	1081,5	907,4	961,8	1005,4	1048,6

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства													
расходы на предоставление субсидий федеральному бюджетному учреждению "Российский дорожный научно-исследовательский институт" (г. Москва) на осуществление разработки отраслевых сметных нормативов, применяемых при проведении работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения и дорожных сооружений, являющихся техноло- гической частью этих дорог	171	-	-	-	-	-	21,7	25,5	27,1	32,8	31,2	32,8	
VI. Прочие нужды для реализации мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог													
Расходы на реализацию инвестиционных проектов строительства и реконструкции платных автомобильных дорог - всего (с учетом Московского транспортного узла)	1366355	39487,5	35469,3	65078,8	85345,2	94166,3	149505,6	217566,4	193263,5	221624,5	129300,2	135547,7	
в том числе:													
субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на	909624,1	39487,5	32469,3	64838,7	82104,8	91558,1	85880,7	104481,5	83890,7	105028,6	94894,5	124989,8	

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании (с учетом Московского транспортного узла)													
из них:													
автомобильная дорога М-1 "Беларусь" от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест)	145229,3	13878,1	5320,4	15442,1	5542,6	2255,9	1623,3	9593,4	8430,2	19577,2	20629,8	42936,4	
автомобильная дорога М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов- на-Дону, Краснодар до Новороссийска	204767,9	16212,3	22451,3	32984,1	27181,9	12695,9	21281,5	15819,9	4933,9	14547,7	20379,7	16279,6	
скоростная автомо- бильная дорога Москва - Санкт-Петербург	367327	9281,3	4190,6	13644,5	39976,7	62523,2	54538	58048,8	65773,4	16296	11727,3	31327,3	
комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (строительство автомобильных дорог)	3152,7	-	-	170	156,6	547,2	20,3	2258,6	-	-	-	-	
автомобильная дорога М-3 "Украина" - от	63798	115,8	150	654,3	227,9	4371,3	4640,2	4650,7	3069,1	12462,6	17598,3	15857,8	

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев)												
центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)	80224,3	-	357	1406,6	8795,3	9164,6	3767,6	11444,5	119,1	38739,4	6430,2	-
скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань	40374,9	-	-	537,1	223,8	-	9,9	1535,5	735	2575,7	16999,2	17758,7
проектирование перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог России	4750	-	-	-	-	-	-	1130	830	830	1130	830
средства Фонда национального благополучия	150000	-	-	-	-	-	38433,9	50919,2	35646,9	25000	-	-
внебюджетные источники ⁵	306730,9	-	3000	240,1	3240,4	2608,3	25191	62165,7	73726	91595,9	34405,7	10557,9

¹ Без учета остатков бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в размере 16079,4 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направленных на те же цели в 2014 году.

² С учетом остатков бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в размере 16079,4 млн. рублей, не использованных в 2013 году, без учета остатков бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в размере 5739 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных на увеличение бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в 2015 году.

³ С учетом увеличения бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в размере 5739 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных на те же цели в 2015 году.

⁴ В составе расходов по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающим федеральное софинансирование, учтены затраты на софинансирование из федерального бюджета строительства 4-й очереди кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны и реконструкции Северного и Южного обходов г. Калининграда - автомобильной дороги от подъезда к г. Светлогорску до подъезда к г. Зеленоградску в размере 5426,8 млн. рублей в 2011 году, 1995,7 млн. рублей в 2012 году.

⁵ В том числе облигационные займы Государственной компании "Российские автомобильные дороги".

⁶ Указанные в настоящем приложении затраты на реализацию укрупненных инвестиционных проектов включают в себя затраты, связанные с разработкой документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения, предусмотренных этими инвестиционными проектами.

⁷ Объем ассигнований из федерального бюджета на 2010 год на строительство и реконструкцию автомобильной дороги М-1 "Беларусь" от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест), а также на строительство и реконструкцию автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска включает в себя кассовые расходы в размере 960,4 млн. рублей и 19287,2 млн. рублей соответственно, которые осуществляет Росавтодор по исполнению начатых в 2009 году и ранее государственных контрактов до передачи указанных автомобильных дорог в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги". Остатки указанных ассигнований из федерального бюджета, не израсходованные до передачи автомобильных дорог в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", подлежат передаче Государственной компании в установленном порядке на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог указанной компании.

⁸ Объем финансирования указан с учетом расходов на приобретение в 2012 году здания для размещения федерального государственного учреждения "Управление федеральных автомобильных дорог на территории Забайкальского края" в г. Чите в размере 32 млн. рублей.";

з) в пункте 16 приложения № 4 к указанной подпрограмме слово "сентября" заменить словом "августа".

11. В подпрограмме "Морской транспорт" Программы:

а) в паспорте:

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов подпрограммы, цифры "863" и "438,8" заменить соответственно цифрами "828" и "413,1";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы:

цифры "814,6", "259,5", "555" и "813,3" заменить соответственно цифрами "636,7", "227,2", "409,4" и "635";

слова "научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы - 0,44 млрд. рублей" заменить словами "прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 0,43 млрд. рублей";

цифры "0,86" заменить цифрами "1,25";

б) в разделе III:

абзац шестой признать утратившим силу;

в абзаце восьмом слова "Северного бассейна предусматривается реконструкция подходного канала порта Архангельск, на территории" исключить;

абзац девятый признать утратившим силу;

в) в разделе IV:

в абзаце первом цифры "814,6", "259,5" и "555" заменить соответственно цифрами "636,7", "227,2" и "409,4";

в абзаце третьем цифры "813,3" заменить цифрами "635";

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

"прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 0,43 млрд. рублей";

в абзаце пятом цифры "0,86" заменить цифрами "1,25";

в абзаце седьмом:

цифры "555" заменить цифрами "409,4";

слова "68,2 процент" заменить словами "64,4 процента";

в абзаце десятом:

цифры "259,5" заменить цифрами "227,2";

слова "31,8 процентов" заменить словами "35,6 процента";

г) в абзаце восемнадцатом раздела VI цифры "438,8" заменить цифрами "413,1";

д) в приложении № 1 к указанной подпрограмме:

позицию, касающуюся объема перевалки грузов в российских морских портах, изложить в следующей редакции:

"Объем перевалки грузов в российских морских портах	млн. тонн в год	496,4	-	526	535,4	567,1	583	623,4	635	667	715	765	811	828";
---	-----------------	-------	---	-----	-------	-------	-----	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-------

позицию, касающуюся количества построенных морских судов, работающих на социально значимых маршрутах, изложить в следующей редакции:

"Количество построенных морских судов, работающих на социально значимых маршрутах	единиц	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-";
---	--------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----

позицию, касающуюся прироста производственной мощности российских портов, изложить в следующей редакции:

"Прирост производственной мощности российских портов	млн. тонн в год	32	413,1	30,2	29,3	72,5	30,5	22,5	19,5	32	40,3	49,5	41,6	45,2";
--	-----------------	----	-------	------	------	------	------	------	------	----	------	------	------	--------

позицию, касающуюся пополнения транспортного флота, изложить в следующей редакции:

"Пополнение транспортного флота	дедвейт-тонна	1904300	734400	1438400	630300	630600	792000	582400	424700	357700	689900	596400	533700	667700";
---------------------------------	---------------	---------	--------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----------

позицию, касающуюся поставок судов обеспечивающего флота, изложить в следующей редакции:

"Поставки судов обеспечивающего флота	единиц	12	56	14	7	5	2	1	5	3	4	7	5	3";
---------------------------------------	--------	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----

е) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в разделе 1:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2014 - 2018" заменить цифрами "2012 - 2019";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "53695,6" и "3245,6" заменить соответственно цифрами "51550" и "1100";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 5 цифры "2012 - 2017" и "2012 - 2014" заменить соответственно цифрами "2012 - 2016" и "2012 - 2015";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 7 цифры "2015 - 2019" заменить цифрами "2018 - 2020";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 8 цифры "61490,6", "22510,6" и "38980" заменить соответственно цифрами "60257,8", "14776,7" и "45481,1";

раздел 9 признать утратившим силу;

в разделе 10:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2010 - 2016" заменить цифрами "2010 - 2018";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "19653" и "2403" заменить соответственно цифрами "19023" и "1773";

раздел 11 признать утратившим силу;

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 12 слова "2015 - 2016 годы" заменить словами "2016 год";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 16 слова "2018 год" заменить словами "2019 - 2020 годы";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 17 цифры "2014" и "2014 - 2019" заменить соответственно цифрами "2015" и "2016 - 2020";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 19 цифры "2013 - 2014" и "2015 - 2017" заменить соответственно цифрами "2013 - 2015" и "2018 - 2020";

раздел 21 признать утратившим силу;

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 22 цифры "5755,5", "2660" и "3095,5" заменить соответственно цифрами "4329,9", "160" и "4169,9";

в разделе 23:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2017 - 2018" заменить цифрами "2015 - 2020";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1077" заменить знаком "-", цифры "8500" заменить цифрами "9577";

раздел 24 признать утратившим силу;

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 25 цифры "2015 - 2016" заменить цифрами "2016 - 2017";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 26 цифры "2011 - 2018" заменить цифрами "2011 - 2020";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 30 цифры "1087,8" заменить цифрами "1013,1";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 32 цифры "8000" заменить цифрами "7900";

в разделе 33:

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, цифру "3" заменить цифрой "2";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2014 год" заменить словами "2014 - 2018 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "982" заменить цифрами "1015,4";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 35 цифры "2014 - 2015" заменить цифрами "2014 - 2016";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 36 цифры "2011 - 2015" заменить цифрами "2011 - 2018";

разделы 37 - 39 признать утратившими силу;

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 40 слова "2014 год" и "2015 - 2017 годы" заменить соответственно словами "2018 - 2019 годы";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 41 слова "2014 - 2016 годы" и "2017 год" заменить соответственно словами "2016 - 2017 годы";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 42 слова "2016 год" и "2017 - 2018 годы" заменить соответственно словами "2018 - 2019 годы";

в разделе 43:

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, цифру "3" заменить цифрой "1";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2015 - 2020" заменить цифрами "2016 - 2019";

в разделе 44:

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, цифру "3" заменить цифрой "2";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2015 - 2020" заменить цифрами "2016 - 2018";

раздел 45 признать утратившим силу;

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 45¹ цифры "2014" и "2015 - 2018" заменить соответственно цифрами "2016" и "2017 - 2019";

в разделе 46:

в позиции, касающейся описания, абзацы третий и четвертый признать утратившими силу;

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "5693,1" заменить цифрами "5663,1";

ж) приложение № 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к подпрограмме "Морской транспорт"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 30 мая 2016 г. № 485)

РАСХОДЫ НА РЕАЛИЗАЦИЮ
подпрограммы "Морской транспорт"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
I. Общие расходы на реализацию подпрограммы												
Всего по подпрограмме	636708,6	17798,8	24693,5	45394,8	52681,1	40539,4	83772,3	113977,2	77447,8	59542,5	62864,1	57997,1
в том числе:												
федеральный бюджет	227223,7	13288,9	18287,7	16909,3	32752	28753,8	27945,6	22856,2	16515,8	17788,6	15622,9	16502,9
внебюджетные источники	409484,9	4509,9	6405,8	28485,5	19929,1	11785,6	55826,7	91121	60932	41753,9	47241,2	41494,2
II. Капитальные вложения												
Всего по подпрограмме	635024,2	17793,8	24687	45318,5	52573,5	40430,2	83260,2	113810,5	77246,4	59332,7	62721,7	57849,7

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
в том числе:												
федеральный бюджет	225633,6	13288,9	18287,7	16833	32644,4	28644,6	27433,5	22694,5	16324,4	17589,8	15508,9	16383,9
внебюджетные источники	409390,6	4504,9	6399,3	28485,5	19929,1	11785,6	55826,7	91116	60922	41742,9	47212,8	41465,8
1. Цель "Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения"												
Всего - федеральный бюджет	920	-	-	-	-	-	-	12	500	208	200	-
Задача "Обеспечение роста перевозок грузов и пассажиров на социально значимых маршрутах"												
Всего - строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским - федеральный бюджет	920	-	-	-	-	-	-	12	500	208	200	-
2. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны"												
Всего	556855,6	12776,3	14740,2	38505,7	46681,5	29229,9	76107,3	107225,3	69408	51538,4	56747,8	53895,2
в том числе:												
федеральный бюджет	147465	8271,4	8340,9	10020,2	26752,4	17444,3	20280,6	16109,3	8486	9795,5	9535	12429,4
внебюджетные источники	409390,6	4504,9	6399,3	28485,5	19929,1	11785,6	55826,7	91116	60922	41742,9	47212,8	41465,8
Задача "Увеличение пропускной способности российских морских портов и провозной способности морского транспортного флота"												
Всего	556855,6	12776,3	14740,2	38505,7	46681,5	29229,9	76107,3	107225,3	69408	51538,4	56747,8	53895,2
в том числе:												
федеральный бюджет	147465	8271,4	8340,9	10020,2	26752,4	17444,3	20280,6	16109,3	8486	9795,5	9535	12429,4

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
внебюджетные источники	409390,6	4504,9	6399,3	28485,5	19929,1	11785,6	55826,7	91116	60922	41742,9	47212,8	41465,8
Мероприятия по увеличению пропускной способности российских морских портов												
Всего	556855,6	12776,3	14740,2	38505,7	46681,5	29229,9	76107,3	107225,3	69408	51538,4	56747,8	53895,2
в том числе:												
федеральный бюджет	147465	8271,4	8340,9	10020,2	26752,4	17444,3	20280,6	16109,3	8486	9795,5	9535	12429,4
внебюджетные источники	409390,6	4504,9	6399,3	28485,5	19929,1	11785,6	55826,7	91116	60922	41742,9	47212,8	41465,8
Реконструкция входных молв морского порта Холмск, Сахалинская область (федеральный бюджет)	1100	-	-	-	8,2	7,7	5,7	-	-	300	523,7	254,7
Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры порта Ванино, Хабаровский край	51550	0,6	-	78,5	690,7	1340	5000	16269,3	11100	9125	7945,9	-
в том числе по источ- никам финансирования:												
федеральный бюджет	1100	-	-	-	-	-	-	300	500	300	-	-
внебюджетные источники	50450	0,6	-	78,5	690,7	1340	5000	15969,3	10600	8825	7945,9	-
в том числе по объектам:												
строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, Хабаровский край (внебюджетные источники)	26050	0,6	-	78,5	-	-	-	2000	7200	8825	7945,9	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет)	1100	-	-	-	-	-	-	300	500	300	-	-
строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюджетные источники)	24400	-	-	-	690,7	1340	5000	13969,3	3400	-	-	-
Строительство терминала навалочных грузов в морском порту Тамань (внебюджетные источники)	27740,1	-	-	-	275,3	133	745	4650	4650	4650	6318,4	6318,4
Развитие объектов инфраструктуры морского порта Кавказ	4329,9	183,5	-	-	-	-	1373,3	1 373,3	1 399,8	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет	160	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	4169,9	23,5	-	-	-	-	1373,3	1373,3	1399,8	-	-	-
Строительство перевалочного комплекса аммиака и минеральных удобрений в морском порту Тамань (внебюджетные источники)	27500	-	-	-	-	-	1200	4500	7400	4600	4400	5400

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры морского порта Темрюк (внебюджетные источники)	9577	1529,3	-	-	-	-	63	507	707	300	4 000	2 470,7
Строительство портового железнодорожного сортировочного парка морского порта Махачкала, Республика Дагестан (федеральный бюджет)	210,2	210,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция причалов № 1 - 4 и дноуглубление акватории подходного канала для развития угольного комплекса в порту Высоцк, Ленинградская область, г. Высоцк	2345,9	1981,5	364,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет	1245,9	1081,5	164,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	1100	900	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Терминал по производству и перегрузке сжиженного природного газа в порту Высоцк, Ленинградская область, г. Высоцк (внебюджетные источники)	40172	-	-	-	-	305	9799	24989	5079	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры порта Санкт-Петербург	82818,3	12,9	2031	1417,6	6685	10324	21283,8	25700,2	2500	2500	4243	6120,8
в том числе по источ- никам финансирования:												
федеральный бюджет	21242	-	26,3	332,8	5138,5	6317,5	4726,9	657	-	-	1243	2800
внебюджетные источники	61576,3	12,9	2004,7	1084,8	1546,5	4006,5	16556,9	25043,2	2500	2500	3000	3320,8
в том числе по объектам:												
реконструкция Санкт-Петербургского морского канала (федеральный бюджет) - всего	15941,2	-	11,2	43,2	4708,5	6307,5	4213,8	657	-	-	-	-
в том числе:												
реконструкция Санкт-Петербургского морского канала (Моби Дик) (федеральный бюджет)	213,8	-	11,2	33,2	169,4	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция Санкт- Петербургского морского канала (Работа 1). Подходной канал к многофункцио- нальному морскому перегрузочному комплексу "Бронка".	15727,4	-	-	10	4539,1	6307,5	4213,8	657	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Акватория многофункционального морского перегрузочного комплекса "Бронка" (федеральный бюджет)													
строительство объектов инфраструктуры многофункционального морского перегрузочного комплекса "Бронка" (внебюджетные источники)	42576,3	-	-	-	-	3776,2	15556,9	23243,2	-	-	-	-	-
реконструкция объектов инфраструктуры морского порта Санкт-Петербург (реконструкция акватории порта в районе Лесной гавани, Барочного, Восточного и Екатерингофского бассейнов, включая снос Кривой дамбы и реконструкцию причалов порта)	23058,1	12,9	2019,8	1084,8	1546,5	230,3	1000	1800	2500	2500	4243	6120,8	
в том числе:													
федеральный бюджет	4058,1	-	15,1	-	-	-	-	-	-	-	1243	2800	
внебюджетные источники	19000	12,9	2004,7	1084,8	1546,5	230,3	1000	1800	2500	2500	3000	3320,8	

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
реконструкция объектов федеральной собствен- ности в морском порту Санкт-Петербург (федеральный бюджет)	1242,7	-	-	289,6	430	10	513,1	-	-	-	-	-
Строительство Морского пассажирского терминала на Васильевском острове (г. Санкт-Петербург). Объекты, финансируемые за счет средств федерального бюджета (подходной канал, акватория, пункт пропуска через госграницу), и реконструкция участков морского фарватера № 11 систем безопасности средств навигационного обеспечения - всего	1599	823,4	775,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет	849	373,4	475,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	750	450	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск- Камчатский:	4453	80	12,1	-	0,3	-	-	350	600	1093	1234,3	1083,3

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
в том числе по источникам финансирования:												
федеральный бюджет	1353	80	12,1	-	0,3	-	-	-	-	93	384,3	783,3
внебюджетные источники	3100	-	-	-	-	-	-	350	600	1000	850	300
в том числе по объектам:												
реконструкция объектов федеральной собствен- ности в порту Петропавловск- Камчатский (укрепление сейсмоустойчивости), Камчатский край (федеральный бюджет)	1353	80	12,1	-	0,3	-	-	-	-	93	384,3	783,3
реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск- Камчатский (внебюджетные источники)	3100	-	-	-	-	-	-	350	600	1000	850	300
Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры морского порта Усть-Луга	60257,8	4211,9	5750,4	26796,6	14599,1	6207,7	1403,7	1288,4	-	-	-	-
в том числе по источникам финансирования:												
федеральный бюджет	14776,7	2623,3	2605,8	2564,8	2830	1460,7	1403,7	1288,4	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
внебюджетные источники	45481,1	1588,6	3144,6	24231,8	11769,1	4747	-	-	-	-	-	-
в том числе по объектам:												
формирование акватории южной и северной частей морского торгового порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнер- ного терминала, Ленинградская область (федеральный бюджет)	6077,2	2608,8	2369,9	808,6	125	149,1	15,8	-	-	-	-	-
строительство специализированных причалов в порту Усть-Луга (внебюджетные источники)	45481,1	1588,6	3144,6	24231,8	11769,1	4747	-	-	-	-	-	-
развитие морского торгового порта Усть-Луга (федеральный бюджет)	8699,5	14,5	235,9	1756,2	2705	1311,6	1387,9	1288,4	-	-	-	-
Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры порта Оля, Астраханская область	19023	833,2	441	8	343,8	-	4,1	2500	2640	4339,9	2500	5413

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
в том числе по источникам финансирования:												
федеральный бюджет	1773	833,2	441	8	6,8	-	4,1	-	140	339,9	-	-
внебюджетные источники	17250	-	-	-	337	-	-	2500	2500	4000	2500	5413
в том числе по объектам:												
строительство 1-й очереди второго грузового района в морском порту Оля, Астраханская область (внебюджетные источники)	3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500	1500
строительство объектов федеральной собственности морского торгового порта Оля, Астраханская область (федеральный бюджет)	1773	833,2	441	8	6,8	-	4,1	-	140	339,9	-	-
строительство специализированных терминалов морского порта Оля (внебюджетные источники)	14250	-	-	-	337	-	-	2500	2500	4000	1000	3913
Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Мурманск, Мурманская	1159	-	-	228	474	56,5	53	347,5	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
область (федеральный бюджет)													
Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе	97207,1	-	-	3527,8	19582,2	10666,7	30421,4	15200,7	7296	6585,4	3926,9	-	
в том числе:													
федеральный бюджет	71296,9	-	-	1716,4	15125,8	9601,9	14027,2	13017,3	7296	6585,4	3926,9	-	
внебюджетные источники	25910,2	-	-	1811,4	4456,4	1064,8	16394,2	2183,4	-	-	-	-	
Арктический терминал круглогодичной отгрузки нефти Новопортовского месторождения (внебюджетные источники)	10924	-	-	-	-	45,2	3500	3500	3878,8	-	-	-	
Нефтяной терминал "Таналау" (внебюджетные источники)	11497,9	-	-	-	-	52,7	277,5	2206,3	5278,5	2216,5	953,5	512,9	

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
морских пассажирских и круизных перевозок (проектные и изыскательские работы, реконструкция и строительство) (внебюджетные источники)												
Строительство нового морского порта в районе пос. Набиль, Сахалинская область	7470,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	7460,8
в том числе:												
федеральный бюджет	820,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	810,8
внебюджетные источники	6650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6650
Строительство специализированных портовых терминалов и объектов инфраструктуры порта Азов (внебюджетные источники)	5775	-	-	-	-	-	100	475	375	1500	2245	1080
Техническое перевооружение морского порта Посъет (внебюджетные источники)	6098	-	-	-	-	-	-	2134	3964	-	-	-
Создание объектов федеральной собственности спецморнефтепорта "Козьмино" (федеральный бюджет)	602,1	-	15,6	37,4	-	-	-	299,1	250	-	-	-

	2010 - 2020 годы всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик	9396	-	-	-	-	29,3	508,9	426,6	1479,8	2634,9	1547	2769,5
в том числе:												
федеральный бюджет	5000	-	-	-	-	-	-	-	200	483,5	1547	2769,5
внебюджетные источники	4396	-	-	-	-	29,3	508,9	426,6	1279,8	2151,4	-	-
3. Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"												
Всего - федеральный бюджет	77248,6	5017,5	9946,8	6812,8	5892	11200,3	7152,9	6573,2	7338,4	7586,3	5773,9	3954,5
Задача "Обеспечение надежности и безопасности функционирования морского транспорта"												
Всего - федеральный бюджет	772248,6	5017,5	9946,8	6812,8	5892	11200,3	7152,9	6573,2	7338,4	7586,3	5773,9	3954,5
Строительство систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации (федеральный бюджет)	165,1	-	20	47,2	27,2	54,2	16,5	-	-	-	-	-
Реконструкция систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации (федеральный бюджет)	267,8	-	30	142,9	43,7	12,1	3,1	36	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на подходах к морским портам Российской Федерации (федеральный бюджет)	293,4	-	31,7	22,1	67,1	172,5	-	-	-	-	-	-
Строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на подходах к морским портам Российской Федерации (федеральный бюджет)	131,1	-	37,4	93,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии на трассах Северного морского пути (федеральный бюджет)	288,4	-	-	-	-	-	-	20	168,4	100	-	-
Реконструкция станций приема и обработки информации Международной спутниковой системы поиска и спасания "КОСПАС-САРСАТ" (федеральный бюджет)	130,6	-	-	2,1	4,8	4,8	-	-	35	83,9	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Строительство линейных дизельных ледоколов (федеральный бюджет)	20221,5	-	6066,4	-	2000	3487,5	4206,5	2057,3	1335,4	1068,4	-	-
Строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт (федеральный бюджет)	13269	-	1278,8	2245,8	2054,5	3055,2	1253,8	-	-	16,1	1538,4	1826,4
Строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 4 МВт (федеральный бюджет)	5623,3	2075,8	805,5	970,3	920,3	662,2	189,2	-	-	-	-	-
Строительство морского водолазного судна (федеральный бюджет)	1380	577,7	684,3	118	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство рейдового водолазного катера (федеральный бюджет)	1902,8	898,2	549,4	455,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство спасательного катера- бонопостановщика (федеральный бюджет)	1013,1	183,8	134,3	-	-	208,5	19,5	155	160,5	151,5	-	-
Строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5 - 3 МВт (федеральный бюджет)	7900	-	-	-	-	2370	533,9	1493,1	1327,3	2175,7	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Строительство лоцмейстерских судов ледового класса Ice3 (федеральный бюджет)	1015,4	-	-	-	-	2,3	-	-	-	50	697,8	265,3
Строительство морского теплохода- площадки с аппарельным устройством грузоподъемностью 360 тонн (федеральный бюджет)	527,7	-	-	-	-	8,9	-	-	-	140	378,8	-
Приобретение контейнерного водолазного комплекса с комплектом водолазного снаряжения для спусков на глубины до 120 м (федеральный бюджет)	702	-	-	-	-	210,6	291,4	200	-	-	-	-
Строительство плавпричала (федеральный бюджет)	268	-	-	-	-	-	-	165	103	-	-	-
Модернизация гидрографических судов (федеральный бюджет)	438,1	-	-	-	-	-	-	-	-	100	338,1	-
Строительство гидрографических лоцмейстерских судов ледового класса Arc 7 (федеральный бюджет)	3442,7	-	-	-	-	6,7	-	859,6	880,9	496,3	1199,2	-
Строительство специализированных гидрографических катеров (федеральный бюджет)	679,9	-	-	-	-	1,6	-	134,2	394,2	149,9	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Строительство лоцманских катеров ледового класса Ice3 (федеральный бюджет)	1,3	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-
Оснащение объектов морского транспорта инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (федеральный бюджет)	4253,1	-	-	866,8	660,4	420,6	97,3	-	-	161,9	476,3	1569,8
Реконструкция учебных городков № 1 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, Косая линия, д. 15-а), № 2 (г. Санкт-Петербург, Заневский проспект, д. 5), № 3 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21 линия, д. 14), строительство Морского колледжа (г. Санкт-Петербург, Большой Смоленский проспект, д. 36) (федеральный бюджет)	6901,2	1282	309	1848,7	114	431,3	501,2	496	500	535,4	590,6	293
Строительство и реконструкция объектов Дальневосточного морского научно-образовательного комплекса Морского	5663,1	-	-	-	-	60	25,5	722	1943,7	2357,2	554,7	-

	2010 - 2020 годы всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
государственного университета имени адмирала Г.И.Невельского (федеральный бюджет)													
в том числе:													
строительство информационного научно- образовательного комплекса, включая приобретение современных тренажеров	2619,8	-	-	-	-	25	15,1	273	1022,8	1283,9	-	-	
строительство учебно- тренажерного комплекса непрерывной конвен- ционной подготовки по плавательным морским специальностям, включая оснащение информацион- ным телекоммуникацион- ным, учебным, научным, производственным обору- дованием и тренажерами нового поколения	1340,7	-	-	-	-	15	5	235	355	490	240,7	-	
строительство учебно- тренажерного комплекса подготовки экипажей судов по выживанию на море, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным,	1702,6	-	-	-	-	20	5,4	214	565,9	583,3	314	-	

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
производственным оборудованием и тренажерами нового поколения													
Строительство научно- лабораторного комплекса Морской государственной академии имени адмирала Ф.Ф.Ушакова, включая оснащение информацио- нным телекоммуникацион- ным, учебным, научным, производственным обору- дованием и тренажерами нового поколения (федеральный бюджет)	770	-	-	-	-	30	15	235	490	-	-	-	
III. Расходы на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ													
Всего по подпрограмме	431,8	5	6,5	-	25,3	24,8	25,3	73,6	101,6	104,8	32,4	32,4	
в том числе:													
федеральный бюджет	337,5	-	-	-	25,3	24,8	25,3	68,6	91,6	93,8	4	4	
внебюджетные источники	94,3	5	6,5	-	-	-	-	5	10	11	28,4	28,4	
Научное обеспечение мониторинга подпрограм- мы, определение эффективности реализации программных мероприятий (федеральный бюджет)	32,7	-	-	-	5	4	3,2	4	4	4,5	4	4	

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Мониторинг влияния реализации мероприятий подпрограммы на рынок транспортных услуг и соответствия отрасли потребностям экономики и социальной сферы в услугах морского транспорта (федеральный бюджет)	24,3	-	-	-	4,8	7,5	3,2	2	4,3	2,5	-	-
Разработка методов использования судов государственного назначения, танкеров, обслуживающего флота, обеспечивающих снижение потребности в их количестве и эксплуатационных расходов	22,2	-	-	-	-	-	-	-	7,8	14,4	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет	14,2	-	-	-	-	-	-	-	3,8	10,4	-	-
внебюджетные источники	8	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	-
Разработка научно обоснованных предложений по пересмотру действующих и разработке новых отраслевых стандартов качества (федеральный бюджет)	2,3	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Научное обеспечение развития морского портового хозяйства (федеральный бюджет)	25,2	-	-	-	-	4,5	3,9	6,6	6,2	4	-	-
Анализ использования государственного имущества в морских портах и подготовка предложений по совершенствованию отношений в этой области, направленных на повышение пропускной способности портов и их конкурентоспособности (федеральный бюджет)	22,7	-	-	-	-	-	-	5	5,7	12	-	-
Анализ использования средств производства в морских портах и подготовка предложений по совершенствованию технологии перевалки грузов, направленных на повышение пропускной способности портов и их конкурентоспособности (внебюджетные источники)	68,3	5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	28,4	28,4
Научное сопровождение повышения комплексной безопасности и устойчивости морской	170,7	-	-	-	9,9	5,9	12,7	44,5	50,1	47,6	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
транспортной системы (федеральный бюджет)													
Анализ программ подготов- ки специалистов в отрас- левых учебных заведениях на соответствие междуна- родным требованиям и подготовка предложений по их корректировке (федеральный бюджет)	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-
Разработка информационно- вычислительных систем автоматизации технологических и управленческих процессов	51,4	-	-	-	3,3	3	2,3	11,5	11,5	19,8	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет	33,4	-	-	-	3,3	3	2,3	6,5	5,5	12,8	-	-	-
внебюджетные источники	18	-	-	-	-	-	-	5	6	7	-	-	-
					IV. Прочие								
Всего (федеральный бюджет)	1252,6	-	-	76,3	82,3	84,3	486,8	93,1	99,8	105	110	115	

¹ Без учета остатков бюджетных ассигнований в размере 6,5 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных на те же цели в 2015 году.

² С учетом увеличения бюджетных ассигнований в размере 6,5 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных на те же цели в 2015 году."

12. В подпрограмме "Внутренний водный транспорт" Программы:

а) в паспорте:

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов и показателей подпрограммы, слова "352 единицы" заменить цифрами "159 единиц";

в позиции, касающейся объема и источников финансирования подпрограммы:

цифры "242,9", "203,7" и "242,2" заменить соответственно цифрами "227,4", "188,1" и "226,6";

слова "научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы" заменить словами "прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ,";

б) в абзаце двадцать третьем раздела III цифры "352" заменить цифрами "159";

в) в абзаце втором раздела IV цифры "242,9" и "203,7" заменить соответственно цифрами "227,4" и "188,1";

г) в приложении № 1 к указанной подпрограмме:

позицию, касающуюся поставок судов обслуживающего флота, изложить в следующей редакции:

"Поставки судов единиц 6 159 - - 8 29 20 6 10 12 18 30 26";
обслуживающего
флота

д) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 2 цифры "2012 - 2017" заменить цифрами "2012 - 2018";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 4 цифры "31572,3" заменить цифрами "32380,5";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 5 цифры "63712,8" заменить цифрами "64541,2";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 6 цифры "5007,9" заменить цифрами "6224,3";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, раздела 7 цифры "2965,3" заменить цифрами "3724,5";

раздел 8 изложить в следующей редакции:

- "8. Обновление обслуживающего флота (строительство и приобретение)
- "Описание
- проект предусматривает проектирование и строительство судов обслуживающего флота, связанного с реализацией государственных функций по содержанию внутренних водных путей, в том числе для обеспечения государственной задачи - завоза жизненно необходимых грузов и развития экономики в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, включая:
 - строительство обстановочных теплоходов, обеспечивающих надежность действия средств навигационного оборудования;
 - строительство судов, предназначенных для сбора и переработки отходов, утилизации нефтесодержащих вод;
 - строительство судов для промерных и изыскательских работ;
 - строительство земснарядов;
 - строительство служебно-вспомогательных судов
- Цели и основные задачи
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы внутреннего водного транспорта;
 - обеспечение доступности транспортных услуг, в том числе при завозе грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности;
 - повышение уровня безопасности судоходства;
 - доведение технического состояния внутренних водных путей до уровня, соответствующего установленным требованиям
- Основные ожидаемые результаты реализации
- создание современных судов обслуживающего флота для государственных нужд в количестве 159 единиц, в том числе:
 - обстановочных - 102 единицы;
 - судов, предназначенных для сбора и переработки отходов, утилизации нефтесодержащих вод, - 3 единицы;
 - судов для промерных и изыскательских работ - 19 единиц;

служебно-вспомогательных судов - 22 единицы;
земснарядов - 8 единиц;
продление срока службы эксплуатирующихся
судов - 5 единиц

Этапы и сроки реализации - продолжение проектирования - 2010 - 2011 годы;
строительство - 2012 - 2020 годы

Объем и источник финансирования - общий объем финансирования - 18030,2 млн.
рублей за счет средств федерального бюджета";

раздел 10 признать утратившим силу;

в позиции, касающейся объема и источника финансирования,
раздела 11 цифры "2039,6" заменить цифрами "2034,6";

е) приложение № 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

**"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к подпрограмме
"Внутренний водный транспорт"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 30 мая 2016 г. № 485)**

**РАСХОДЫ
на реализацию подпрограммы "Внутренний водный транспорт"**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ³	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
I. Общие расходы на реализацию подпрограммы												
Всего по подпрограмме	227404,3	7078,5	10878,3	16569,7	15344,6	14159,7	11617,6	19724,4	21325,8	30212,8	36322,9	44170
в том числе:												
федеральный бюджет	188135,9	6578,5	9148,7	12063,2	10871,7	10621,3	7603,5	15780,9	17325,9	25212,8	31845,8	41083,5
внебюджетные источники	39268,4	500	1729,6	4506,5	4472,9	3538,4	4013,9	3943,5	4000	5000	4477,1	3086,5

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ³	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
II. Капитальные вложения												
Всего	226639,2	7078,5	10878,3	16569,7	15318,5	14098,6	11532,1	19618,3	21211,6	30093,3	36198,4	44041,9
в том числе:												
федеральный бюджет	187399,8	6578,5	9148,7	12063,2	10845,6	10560,2	7547,1	15674,8	17211,6	25093,3	31721,3	40955,4
внебюджетные источники	39239,4	500	1729,6	4506,5	4472,9	3538,4	3984,9	3943,5	4000	5000	4477,1	3086,5
1. Цель "Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике"												
Всего (федеральный бюджет)	54462,6	103	125,3	219,7	398	130,2	345	5021,3	6578,7	8015,4	16845,5	16680,6
Задача "Устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации"												
Всего (федеральный бюджет)	54462,6	103	125,3	219,7	398	130,2	345	5021,3	6578,7	8015,4	16845,5	16680,6
Строительство Нижегородского низконапорного гидроузла	41462,6	-	-	-	-	114,6	340	1400	3286,7	2795,2	16845,5	16680,6
Строительство второй нитки Нижне-Свирского гидроузла	13000	103	125,3	219,7	398	15,6	5	3621,3	3292	5220,2	-	-
2. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализация транзитного потенциала страны"												
Всего (внебюджетные источники)	39239,4	500	1729,6	4506,5	4472,9	3538,4	3984,9	3943,5	4000	5000	4477,1	3086,5

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ³	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Задача "Повышение конкурентоспособности внутреннего водного транспорта на основе обновления транспортного флота"												
Обновление транспортного флота (внебюджетные источники)	39239,4	500	1729,6	4506,5	4472,9	3538,4	3984,9	3943,5	4000	5000	4477,1	3086,5
3. Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации"												
Всего (федеральный бюджет)	132937,2	6475,5	9023,4	11843,5	10447,6	10430	7202,2	10653,6	10632,9	17077,9	14875,8	24274,8
Задача "Обеспечение надежности объектов инфраструктуры и безопасности судоходства на внутренних водных путях"												
Всего (федеральный бюджет)	132937,2	6475,5	9023,4	11843,5	10447,6	10430	7202,2	10653,6	10632,9	17077,9	14875,8	24274,8
Обеспечение безопасности гидротехнических сооружений за счет улучшения их техни- ческого состояния - всего	106870,5	6347,6	7933,4	10663,9	8878,8	9433,7	6806,3	7449,1	8351,4	13430,9	13538,1	14037,2
в том числе:												
реконструкция объектов инфраструк- туры канала имени Москвы - всего	32380,5	1588,4	3218,8	3896,1	2644,5	2725,8	1462,8	2960,1	2311,4	3664,5	4104,8	3803,3
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы	16736,8	507,5	1217,6	2002,7	1580,9	1370	1073,6	1700,1	1315	2040,8	1993	1935,6

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ³	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
реконструкция Рыбинского гидроузла	10885	38	580,2	1320	856,5	857,1	185	1250	986,4	1500	1811,8	1500
реконструкция двустворчатых ворот камер № 11 - 12 Рыбинского шлюза	190,4	190,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция клапанных затворов верхних голов камер № 11 - 12 Рыбинского шлюза	58,5	58,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция направляющей палы верхнего подходного канала и ограждающей эстакады гидроузла № 2	947,2	115,1	832,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция клапанного затвора шлюза № 10-У	169,8	169,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция аварийных ворот № 105	106,8	106,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция объектов автономного энергоснабжения гидротехнических сооружений (ПС-231 "Икша-1")	131,1	-	81,2	-	7	18,7	24,2	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ³	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
реконструкция открытого распределительного устройства ОРУ 110 кВ ГЭС -191	250,7	108	142,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция транспортного тоннеля под шлюзом Ивановского гидроузла с увеличением габаритов до размеров, достаточных для организации двустороннего движения (г. Дубна, Московская область)	290,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290,3
техническое перевооружение насосных станций канала имени Москвы	2420,2	100,6	365	573,4	200,1	480	180	10	10	123,7	300	77,4
реконструкция откосов канала № 285	193,7	193,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Комплексная реконструкция гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации - всего	64541,2	4136,9	4217,2	6320,1	6121,1	6376,8	4774,4	3748,3	3828,6	8082	7855,7	9080,2
в том числе:												
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции	6865,7	127,4	363	1538,1	1319	502,5	1405,1	304,9	857,2	131,7	216,7	100

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ³	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
реализация комплекса работ по совершенствованию системы централизованного управления движением судов федерального государственного учреждения "Государственное бассейновое управление водных путей и судоходства "Волго-Балт"	24,5	24,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реализация комплекса работ по реконструкции отдельных элементов Верхне-Свирского шлюза	745,2	349,4	339,2	56,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реализация комплекса работ по реконструкции отдельных элементов Нижне-Свирского шлюза	38,8	38,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция комплекса пришлюзовых и межшлюзовых причальных сооружений Вытегорского района, гидро-сооружений и судоходства федерального государственного учреждения "Государственное бассейновое управление водных	2 104,4	518,9	566,5	623,8	167,8	227,4	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ³	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
реконструкция аварийно-ремонтных и ремонтных ворот	81,7	81,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция затворов наполнения-опорожнения Чайковского шлюза	235,6	-	71	102,4	47,6	14,6	-	-	-	-	-	-
реконструкция аварийно-эксплуатационных ворот верхней головы Чайковского шлюза	164	148	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы	4336,6	6,1	1,7	432,7	988,9	1133,9	392,3	181	-	907,9	153,8	138,3
Комплексная реконструкция гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока - всего	6224,3	567,7	447,4	433	103,2	300,1	395,2	510,7	1199,2	1301,6	551,2	414,9
в том числе:												
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна	1978,8	38	20	60	8	98,2	95,7	211	856,5	540,1	51,3	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ³	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
реконструкция слипа Ладейских ремонтно-механических мастерских	215,5	95	120,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция водных трасс р. Амур	479,1	41,5	-	-	-	-	-	42,6	115,5	90	51,3	138,2
реконструкция Новосибирского шлюза	147,5	147,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
второй этап реконструкции (реконструкция подходного канала и ворот)	1185	-	20	17,8	2,2	-	189,4	150,6	113,6	428,5	128,2	134,7
реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна	2218,3	245,7	286,9	355,2	93	201,9	110,1	106,5	113,6	243	320,4	142
Модернизация береговых производственных объектов и сооружений	3724,5	54,6	50	14,7	10	31,1	173,9	230	1012,2	382,8	1026,4	738,8
Обновление обслуживающего флота (строительство и приобретение)	18030,2	29	920	949,4	1558,8	996,2	375,9	2590,6	1334,6	2729,4	524,8	6021,4
Реконструкция и развитие сетей ведомственной технологической связи на внутренних водных путях Российской Федерации по бассейнам	4423,8	98,9	170	230,2	-	-	10	513,8	819,7	917,6	812,9	850,7

	2010 - 2020	В том числе										
	годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ³	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
образовательного учреждения высшего профессионального образования "Новосибирская государственная академия водного транспорта"												
модернизация тренажеров для подготовки командного плавающего состава	27,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,2
III. Расходы на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ												
Всего по подпрограмме	520,2	-	-	-	26,1	25,7	51,5	71,4	79,6	84,1	89,1	92,7
в том числе:												
федеральный бюджет	491,2	-	-	-	26,1	25,7	22,5	71,4	79,6	84,1	89,1	92,7
внебюджетные источники	29	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-
Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определения эффективности реализации мероприятий подпрограммы (федеральный бюджет)	39,8	-	-	-	4,5	3,5	2,3	5,6	6,5	7,4	8,2	1,8
Научное сопровождение (инвестиционные обоснования) развития	83,7	-	-	-	-	2	4,3	12,3	13	14,6	15,4	22,1

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ³	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
инфраструктуры внутренних водных путей (федеральный бюджет)												
Научно-техническое сопровождение мероприятий по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений (федеральный бюджет)	268,6	-	-	-	21,6	20,2	8,4	37,3	42,8	43,7	46,1	48,5
Проведение научных исследований по развитию сетей технологической связи, систем управления движением судов и информационного обеспечения (федеральный бюджет)	35,5	-	-	-	-	-	5,3	5,3	5,7	6,1	6,4	6,7
Проведение научных исследований в области развития технических и технологических средств подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях, использования инновационных техно- логий в образовательном процессе (федеральный бюджет)	45,6	-	-	-	-	-	2,2	7,7	8,2	8,7	9,2	9,6
Научно-техническое обеспечение деятельности поисковых и аварийно- спасательных служб на	18	-	-	-	-	-	-	3,2	3,4	3,6	3,8	4

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ³	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
внутренних водных путях (федеральный бюджет)													
Научные исследования комплексного влияния мероприятий по ликвидации лимитирующих участков Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации на структуру и динамику грузопотоков по внутренним водным путям, развитие грузовой базы речного транспорта (внебюджетные источники)	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Разработка предложений по подготовке внутренних водных путей на участках транспортного коридора "Север - Юг" для интеграции их в систему международных транспортных коридоров (внебюджетные источники)	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Обоснование предложений по реконструкции и модернизации портовых сооружений и береговых производственных объектов на участках транспортного коридора	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ³	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
"Север - Юг"												
(внебюджетные источники)												
Разработка предложений по созданию мультимодальных транспортно-логистических узлов на внутренних водных путях международного значения (внебюджетные источники)	12	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
Разработка предложений по развитию внутреннего водного транспорта в период реализации подпрограммы (внебюджетные источники)	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
IV. Прочие												
Всего (федеральный бюджет)	244,9	-	-	-	-	35,5	33,9	34,7	34,7	35,4	35,4	35,4

¹ Без учета остатков бюджетных ассигнований в размере 63,8 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направленных на те же цели в 2014 году.

² С учетом остатков бюджетных ассигнований в размере 63,8 млн. рублей, не использованных в 2013 году, и без учета остатков бюджетных ассигнований в размере 2 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных на те же цели в 2015 году.

³ С учетом увеличения бюджетных ассигнований в размере 2 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных на те же цели в 2015 году."

13. В подпрограмме "Гражданская авиация" Программы:

а) в паспорте:

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов подпрограммы, цифры "102" и "678" заменить соответственно цифрами "93" и "777";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, цифры "1678,9", "422,6", "32,3" и "1224,1" заменить соответственно цифрами "1633,5", "394,9", "21,7" и "1216,8";

в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы и показателей социально-экономической эффективности, цифры "731,8", "289,7" и "529,3" заменить соответственно цифрами "736,4", "292,4" и "540,1";

б) в разделе IV:

в абзаце втором цифры "1678929,6", "422557,8", "32298,4" и "1224073,4" заменить соответственно цифрами "1633454,2", "394935,4", "21704,8" и "1216814";

в абзаце третьем цифры "1676164,6", "420305,7", "32298,4" и "1223560,5" заменить соответственно цифрами "1631418,3", "393412,4", "21704,8" и "1216301,1";

в абзаце четвертом:

слова "научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ" заменить словами "прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ,";

цифры "1775" и "1262,1" заменить соответственно цифрами "1191,3" и "678,4";

в абзаце пятом цифры "990" заменить цифрами "844,6";

в абзаце шестом цифры "2741,3" заменить цифрами "28268,1";

в абзаце одиннадцатом цифры "4,3" заменить цифрами "3,1";

в) раздел V дополнить абзацами следующего содержания:

"В целях реализации мероприятий подпрограммы, предусмотренных к выполнению за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации, а также за счет средств внебюджетных источников, государственным заказчиком подпрограммы заключается инвестиционное соглашение с органом исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации, в котором отражаются сроки реализации указанных мероприятий, объемы и источники их финансирования, а также

следующие обязательства органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации:

учет в законе о бюджете субъекта Российской Федерации на соответствующие финансовый год и плановый период ассигнований на исполнение предусмотренного подпрограммой соответствующего расходного обязательства субъекта Российской Федерации;

поиск и привлечение инвесторов, заинтересованных в реализации мероприятий подпрограммы;

представление государственному заказчику подпрограммы ежеквартальной отчетности о ходе реализации мероприятий подпрограммы.

Наличие указанного инвестиционного соглашения и соблюдение его условий субъектом Российской Федерации являются определяющими условиями включения мероприятия подпрограммы в федеральную адресную инвестиционную программу на очередной финансовый год и плановый период.";

г) в абзаце пятом раздела VI цифры "731,8", "289,7" и "529,3" заменить соответственно цифрами "736,4", "292,4" и "540,1";

д) приложение № 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к подпрограмме
"Гражданская авиация"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 30 мая 2016 г. № 485)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ
подпрограммы "Гражданская авиация"

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
I. Целевые индикаторы														
1. Авиационная подвижность населения (количество поездок)	пассажиров на 1 жителя России в год	0,39	-	0,4	0,45	0,48	0,55	0,6	0,53	0,55	0,57	0,59	0,6	0,61
2. Авиационная подвижность населения (на 1 жителя в год)	пасс.-км	936	-	1035	1166	1149	1455	1565	1265	1307	1358	1401	1423	1454

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
3. Пассажирооборот на международных воздушных линиях	млрд. пасс.-км в год	73,9	-	80,8	92,7	84,2	136,5	142,5	92,3	95,2	97,2	100,1	101,3	102,2
4. Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами местных авиалиний	млн. человек	1,72	-	2,513	1,463	2,13	1,641	1,575	2,498	2,524	2,576	2,63	2,642	2,65
5. Количество трансферных пассажиров на стыковках международных рейсов и международных внутренних рейсов	млн. человек	0,148	-	0,202	0,856	0,856	1,108	1,425	1,621	2,017	2,445	2,878	2,917	3,079
6. Уровень освоения средств предоставленных субсидий	процентов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	8	9,6	100
II. Целевые показатели														
7. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос во внутрироссийских узловых аэропортах	единиц	1	16	-	-	-	3	2	-	-	1	2	2	6
8. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на	единиц	6	63	1	3	1	1	2	3	4	5	8	11	24

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
аэродромах, обеспечивающих связность опорной сети аэропортов														
9. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос в крупных международных узловых аэропортах	единиц	1	11	-	-	-	2	-	-	2	2	3	2	-
10. Обновление парка воздушных судов (самолетов)	единиц	59	777	36	133	91	141	126	37	37	37	45	48	46
11. Приобретение воздушных судов для учебных заведений	единиц	30	373	7	20	30	49	129	6	38	7	13	35	39
12. Поставки тренажеров для учебных заведений	единиц	10	271	16	19	13	11	14	11	25	6	42	40	74
13. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах учебных заведений гражданской авиации	единиц	-	3	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-";

е) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:
в разделе 1:
позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - проект реализуется за счет средств федерального бюджета в два этапа:
в рамках I этапа реализуется объект "Реконструкция искусственных покрытий перрона аэродрома "Талаги" (г. Архангельск)", предусматривающий реконструкцию перрона (159380 кв. м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, освещение и устройство системы электроснабжения;
в рамках II этапа реализуется объект "Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск)", предусматривающий реконструкцию взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием (2500 м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование, реконструкцию рулежных дорожек (73050 кв. м), в том числе искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование, устройство системы электроснабжения, строительство внутриаэродромных дорог, патрульной дороги (8200 м) и периметрового ограждения аэродрома (10700 м), строительство очистных сооружений;
за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция склада горюче-смазочных материалов и аэровокзального комплекса";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - проектирование II этапа - 2012 год, реконструкция - 2013 - 2015 годы (I этап) и 2018 - 2020 годы (II этап);

за счет внебюджетных источников
финансирования - реконструкция - 2011 - 2014,
2016 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:
цифры "9856" и "5030" заменить соответственно цифрами "9274,8"
и "4845,4";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации -
396,6 млн. рублей;" исключить;

в разделе 4:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета -
разработка проектной документации,
реконструкция магистральных рулежных
дорожек, перрона, мест стоянки воздушных
судов, аварийно-спасательной станции,
строительство периметрового ограждения и
патрульной дороги;
за счет внебюджетных источников
финансирования - реконструкция котельной,
зданий аэровокзального комплекса,
строительство грузового комплекса";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова
"2014 - 2017 годы" заменить словами "2010, 2013 - 2019 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:
цифры "7098,4" и "2552,8" заменить соответственно цифрами
"6800,4" и "2523,3";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации -
268,5 млн. рублей;" исключить;

в разделе 5:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова
"2014 - 2016 годы" заменить словами "2017 - 2018 годы";

слова "2015 - 2016 годы" заменить словами "2017 - 2018 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "2159,6" заменить цифрами "2018,8";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации -
140,8 млн. рублей;" исключить;

в разделе 7:

в позиции, касающейся описания, слова "объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности" заменить словами "аэровокзального комплекса, строительство терминала 3 (1-й модуль)";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "2013 год" заменить словами "2013 - 2014 годы";

дополнить словами "строительство - 2017 - 2018 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "10121,1" заменить цифрами "12628,4";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 398,7 млн. рублей;" исключить;

цифры "4779,8" заменить цифрами "7685,8";

в разделе 8:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, усилению несущей способности взлетно-посадочной полосы и рулежных дорожек, расширению пассажирского и грузового перронов;
за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, усиление несущей способности взлетно-посадочной полосы и рулежных дорожек, расширение пассажирского и грузового перронов, строительство аэровокзального комплекса";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "проектирование - 2018 год;" исключить;

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "5993,3" и "2426,3" заменить соответственно цифрами "5969" и "2402";

в разделе 9:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, расширению пассажирского и грузового перронов; за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, расширение пассажирского и грузового перронов, строительство аэровокзального комплекса";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "проектирование - 2018 год;" исключить;

слова "реконструкция - 2019 - 2020 годы" заменить словами "реконструкция и строительство - 2019 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "6130,1" и "2281,7" заменить соответственно цифрами "6107,3" и "2258,9";

раздел 10 изложить в следующей редакции:

"10. Реконструкция аэропортового комплекса "Рощино" (г. Тюмень)

Описание - за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция зданий аэровокзального комплекса

Цели и основные задачи - обеспечение развития аэропортовой сети и увеличение объема авиационных перевозок

Основные ожидаемые результаты реализации - обеспечение требуемого уровня безопасности полетов; улучшение качества предоставляемых авиационных услуг; увеличение не менее чем на 250 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Срок реализации - реконструкция - 2014 год

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 3065 млн. рублей, в том числе за счет средств: бюджетов субъектов Российской Федерации - 1099,1 млн. рублей; внебюджетных источников - 1965,9 млн. рублей";

в разделе 11:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - проектирование II этапа - 2016 год, реконструкция - 2012 - 2014 годы (I этап), реконструкция - 2018 год (II этап); за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2014 - 2016 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "5262,2" и "1925,2" заменить соответственно цифрами "1986,3" и "1953,3";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 350 млн. рублей;" исключить;

цифры "2987" заменить цифрами "33";

в разделе 12:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2015 - 2016 годы" заменить словами "2013 - 2014 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "3276,8", "1491,2" и "218,5" заменить соответственно цифрами "1239,4", "1212,3" и "27,1";

слова "внебюджетных источников - 1567 млн. рублей" исключить;

в разделе 13:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы (2500 м) с искусственным покрытием и водосточно-дренажной системы, строительство очистных сооружений, реконструкция патрульной дороги (7770 м), строительство аварийной поисково-спасательной станции,

строительство периметрового ограждения аэропорта с техническими средствами охраны; за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - строительство бизнес-терминала, подъездной дороги, расширение аэровокзального комплекса с выделением международного сектора";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "2014 - 2015 годы" заменить словами "2018 - 2019 годы";

слова "2012 - 2014 годы" заменить словами "2012 - 2014 годы и 2016 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1607,9", "690,3", "116,5" и "801,1" заменить соответственно цифрами "3712,6", "2720,1", "273,2" и "719,3";

в разделе 14:

в позиции, касающейся описания, слова "; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов, не относящихся к федеральной собственности" исключить;

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

цифры "2016" и "2018" заменить соответственно цифрами "2019" и "2020";

слова "за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 - 2018 годы" исключить;

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объем и источники - общий объем финансирования -
финансирования 2212,7 млн. рублей за счет средств федерального бюджета";

в разделе 15:

в позиции, касающейся описания, слова "; за счет прочих источников финансирования - строительство аэровокзала" исключить;

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2019 год;
реконструкция - 2020 год";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объем и источник финансирования - общий объем финансирования - 1303,8 млн. рублей за счет средств федерального бюджета";

в разделе 16:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "2017 год" заменить словами "2019 год";

слова "2019 год" заменить словами "2020 год";

слова "- 2018 - 2019 годы" заменить словами "и строительство - 2014 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "5263,4" и "2378,7" заменить соответственно цифрами "2808,9" и "2354,9";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 295,3 млн. рублей;" исключить;

цифры "2589,4" заменить цифрами "454";

в разделе 17:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - проектирование II этапа - 2015 год, реконструкция - 2010 - 2017 годы (I этап) и 2017 - 2020 годы (II этап); за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2016 - 2019 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "25775,6" и "9796,6" заменить соответственно цифрами "25827,6" и "9848,6";

в разделе 18:

в позиции, касающейся описания, слова "прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности" заменить словами "внебюджетных источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, привокзальной площади и грузового

терминала, модернизация и техническое перевооружение зданий и сооружений, не относящихся к федеральной собственности";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слово "проектирование" заменить словами "корректировка проектной документации";

слова "2015 - 2017 годы" заменить словами "2017 - 2019 годы";

слова "2013 - 2017 годы" заменить словами "2014 - 2019 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "11396,7" и "5410,3" заменить соответственно цифрами "11465,8" и "5479,4";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 490,3 млн. рублей;" исключить;

цифры "5496,1" заменить цифрами "5986,4";

в разделе 19:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2012 - 2017 годы" заменить словами "2012, 2014 - 2017 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "6471,7" и "2344,8" заменить соответственно цифрами "7020,3" и "2893,4";

в разделе 20:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета - реконструкция магистральной рулежной дорожки временной взлетно-посадочной полосы (131690 кв. м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, устройство системы электроснабжения, реконструкция взлетно-посадочной полосы - 2 с искусственным покрытием (3000 x 45 м, 135035 кв. м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование; реконструкция рулежных дорожек - 2 - 8 (площадь цементобетонных покрытий - 45100 кв. м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование, строительство рулежных дорожек 3А и 11 (площадь цементобетонных покрытий - 60390 кв. м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование, устройство системы

электроснабжения (в том числе 14 трансформаторных подстанций), строительство очистных сооружений № 2, реконструкция очистных сооружений № 1, оснащение взлетно-посадочной полосы - 2 с искусственным покрытием радиотехническим и метеооборудованием (в том числе установка 2 зданий стартовых диспетчерских и метеонаблюдательных пунктов), строительство площадки для обработки воздушных судов противобледенительной жидкостью (11630 кв. м), реконструкция существующих перронов (мест стоянки) (201750 кв. м), строительство патрульной дороги (11518 м) и периметрового ограждения аэродрома с техническими средствами охраны (22500 м); за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция инженерных сетей и коммуникаций, служебно-технической территории, расширение пассажирских терминалов, строительство нового аэровокзального комплекса";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2011 - 2014 годы" заменить словами "2011 - 2015 годы";

слова "2012 - 2014 годы" заменить словами "2012 - 2013, 2015 - 2018 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "13944,7" и "6306,9" заменить соответственно цифрами "13862,2" и "6224,4";

в разделе 22:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета - корректировка проектной документации, строительство взлетно-посадочной полосы (4200 м), рулежных дорожек (177000 кв. м), магистральных рулежных дорожек (108000 кв. м), перрона, мест стоянки (1025000 кв. м), ограждения аэродрома (14600 м), установка светосигнального оборудования для обеспечения полетов воздушных судов по I - III категориям метеоминимума, строительство подъездных дорог

(10000 м) на аэродроме, строительство аварийно-спасательной станции, контрольно-диспетчерского пункта;
за счет прочих источников финансирования - строительство нового аэровокзального комплекса, в том числе строительство внешних инженерных и транспортных сетей, обеспечивающих деятельность аэропорта";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - корректировка проектной документации - 2017 год, строительство - 2019 - 2020 годы;
за счет внебюджетных источников финансирования - строительство - 2016 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 43109 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 23109 млн. рублей; внебюджетных источников - 20000 млн. рублей";

в разделе 23:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройству водосточно-дренажной системы, реконструкции перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, замене светосигнального оборудования;
за счет средств субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, замена светосигнального оборудования, реконструкция склада горюче-смазочных материалов, аэровокзального комплекса";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "проектирование - 2018 год;" исключить;

слова "2019 - 2020 годы" заменить словами "2020 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "3584,1" и "2097,2" заменить соответственно цифрами "3563,1" и "2076,2";

в разделе 24:

абзац второй позиции, касающейся описания, исключить;

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2013 - 2015 годы, реконструкция - 2017 - 2019 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объем и источник финансирования - общий объем финансирования - 3493,9 млн. рублей за счет средств федерального бюджета";

в разделе 25:

абзац второй позиции, касающейся описания, исключить;

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Срок реализации - за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2014 год";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объем и источник финансирования - общий объем финансирования - 2261 млн. рублей за счет средств федерального бюджета";

в разделе 26:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2012 - 2013 годы (I этап) и 2014 - 2015 годы (II этап), реконструкция - 2014 - 2015 годы (I этап) и 2016 год (II этап); за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция и строительство - 2013 - 2017 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "4691,3" и "3708,4" заменить соответственно цифрами "4722,9" и "3686,2";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 363,6 млн. рублей;" исключить;

цифры "619,3" заменить цифрами "1036,7";

в разделе 27:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "2016 год" заменить словами "2018 год";

слова "2018 год" заменить словами "2019 - 2020 годы";

слово "прочих" заменить словами "бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных";

слова "2017 - 2018 годы" заменить словами "2014 год, 2017 - 2018 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "4138,2" и "2213,3" заменить соответственно цифрами "4113" и "2188,1";

в разделе 28:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием (1923 м или 67305 кв. м), реконструкция грузового перрона (50875 кв. м), реконструкция пассажирского перрона (25000 кв. м), реконструкция рулежных дорожек - 1 - 3 (соответственно 150 м или 2400 кв. м, 150 м или 2700 кв. м и 382 м или

4800 кв. м), реконструкция мест стоянок воздушных судов (3 места стоянки на пассажирском перроне, 10 мест стоянок на грузовом перроне), монтаж системы светосигнального оборудования с огнями малой интенсивности, реконструкция объектов электроснабжения, реконструкция объектов теплоснабжения, реконструкция объектов водозабора и водоснабжения, реконструкция объектов водоотведения, реконструкция объектов горюче-смазочных материалов, реконструкция здания гаража, реконструкция пожарных водоемов, реконструкция ограждения по периметру аэродрома, строительство грунтовой патрульной автомобильной дороги, наружное освещение объектов аэропорта, реконструкция систем видеонаблюдения, реконструкция систем электросвязи, строительство аварийно-спасательной станции, реконструкция здания аэровокзала, строительство здания грузового склада, строительство павильона выдачи багажа (сблокированного со служебно-пассажирским зданием), строительство водосточно-дренажной системы (коллектор 4760 м), строительство ангара для хранения воздушных судов (тип Л-410)";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2016 - 2017 годы, реконструкция - 2019 - 2020 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объем и источник финансирования - общий объем финансирования - 2221,4 млн. рублей за счет средств федерального бюджета";

в разделе 29:

в позиции, касающейся описания, слова "прочих источников финансирования - перенос стоянки автотранспорта от здания аэровокзала и других объектов, не относящихся к федеральной собственности" заменить словами "средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - строительство аэровокзального комплекса, надземной автостоянки закрытого типа, строительство международного терминала";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "2013 год" заменить словами "2013 - 2014 годы";

слова "- 2014 - 2018 годы" заменить словами "и реконструкция - 2017 - 2019 годы";

слова "2013 - 2015 годы" заменить словами "2014 - 2015 годы, 2018 - 2019 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "6503,3", "4350,2", "654,6" и "1498,5" заменить соответственно цифрами "6090,2", "4642,5", "1399,7" и "48";

в разделе 30:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета -
завершение реконструкции перрона
(62000 кв. м)";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2014" заменить цифрами "2015";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "355" заменить цифрами "267";

в разделе 31:

в позиции, касающейся описания, слова "прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности" заменить словами "внебюджетных источников финансирования - строительство пассажирского терминала";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "2014 - 2017 годы" заменить словами "2015 - 2017 годы";

слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

слова "реконструкция - 2012 - 2015 годы" заменить словами "строительство - 2012 - 2016 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:
цифры "7286" и "5389,1" заменить соответственно цифрами
"10001,4" и "5324,6";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации -
712,6 млн. рублей;" исключить;

цифры "1184,3" заменить цифрами "4676,8";

в разделе 33:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета -
разработка проектной документации,
реконструкция взлетно-посадочной полосы - 2
с искусственным покрытием (230800 кв. м),
устройство водосточно-дренажной системы и
замена светосигнального оборудования,
реконструкция системы электроснабжения,
реконструкция мест стоянок воздушных судов
(151330 кв. м) и рулежных дорожек
(192460 кв. м), реконструкция
внутриаэродромных дорог (12280 м),
реконструкция очистных сооружений № 1,
строительство очистных сооружений № 2;
за счет внебюджетных источников
финансирования - строительство (реконструкция)
международного терминала и инфраструктуры,
в том числе объектов энергетики";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "2014 - 2017 годы" заменить словами "2014 - 2016 годы";

слова "2014 - 2016 годы" заменить словами "2014 - 2017 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "9358,7" и "7485,3" заменить соответственно цифрами
"8534,4" и "6661";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации -
746 млн. рублей;" исключить;

цифры "1127,4" заменить цифрами "1873,4";

в разделе 34:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "2018 год" заменить словами "2019 год";

слова "2010, 2012, 2019 годы" заменить словами "2010, 2012 и 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1032,8" и "582,9" заменить соответственно цифрами "1027" и "577,1";

в разделе 35:

в позиции, касающейся описания, слова "прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности" заменить словами "внебюджетных источников финансирования - строительство аэровокзального комплекса, топливозаправочного комплекса, модульного цеха бортового питания, реконструкция аэровокзального комплекса с гостиницей, приаэродромной территории";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "2016 год" заменить словами "2015 - 2016 годы";

слова "2018 год" заменить словами "2018 - 2019 годы";

слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

слова "реконструкция - 2017 - 2018 годы" заменить словами "строительство и реконструкция - 2015 - 2018 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "4730" и "2940,4" заменить соответственно цифрами "4289" и "2860,9";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 354,2 млн. рублей;" исключить;

цифры "1435,4" заменить цифрами "1428,1";

в разделе 36:

в позиции, касающейся описания, слова "(МС13-23)" заменить словами "(места стоянки 13 - 23)";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2011 - 2014 годы" заменить словами "2011 - 2013 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "9901,7" заменить цифрами "9320,5";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 1460,2 млн. рублей;" исключить;

цифры "1088,6" заменить цифрами "1967,6";

в разделе 38:

в позиции, касающейся описания, слова "прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности" заменить словами "внебюджетных источников финансирования - строительство нового аэровокзального комплекса для внутренних воздушных линий";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

слова "реконструкция - 2014 год" заменить словами "строительство - 2015 - 2016 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 384,6 млн. рублей;" исключить;

цифры "999,5" заменить цифрами "1384,1";

в разделе 40:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета проект реализуется в 2 этапа:
в рамках I этапа реализуется объект "Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край)", предусматривающий разработку проектной документации, реконструкцию рулежных дорожек (59000 кв. м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование, реконструкцию перрона (74000 кв. м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, освещение, светосигнальное оборудование, строительство уширения концевой участка взлетно-посадочной полосы - 2 до 95 м, включая искусственные покрытия, светосигнальное оборудование, строительство площадки для обработки противобледенительной жидкостью на 1 воздушное судно, устройство системы электроснабжения, реконструкция периметрового ограждения (156 м);
в рамках II этапа реализуется объект "Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) (2-й этап)", предусматривающий разработку проектной документации, реконструкцию перрона (65000 кв. м), включая искусственные

покрытия, водосточно-дренажную систему, освещение, светосигнальное оборудование, устройство системы электроснабжения; за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, модернизация энергетического комплекса, строительство модульных котельных, реконструкция с расширением павильонов прибытия внутренних и международных авиалиний со встроенным павильоном для встречающих";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2012 - 2013 годы (I этап) и 2015 - 2016 годы (II этап), реконструкция - 2014 - 2015 годы (I этап) и 2018 - 2019 годы (II этап); за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2014 - 2015 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования: цифры "3091,9" и "1904,2" заменить соответственно цифрами "3340,3" и "1824,2";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 325,6 млн. рублей;" исключить;

цифры "862,1" заменить цифрами "1516,1";

раздел 41 исключить;

в разделе 42:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности, за счет внебюджетных источников финансирования";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Срок реализации - за счет средств внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2010 - 2014 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объем и источники финансирования - общий объем финансирования - 291,3 млн. рублей за счет внебюджетных источников";

в разделе 43:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2019 год, реконструкция - 2020 год;
за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2020 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "3097" и "2085" заменить соответственно цифрами "2656,6" и "2064,1";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 292,5 млн. рублей;" исключить;

цифры "719,5" заменить цифрами "592,5";

в разделе 44:

в позиции, касающейся описания, слова "прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности" заменить словами "средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - строительство и реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности (аэровокзальный комплекс, инженерная инфраструктура)";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2014 год, реконструкция - 2018 - 2019 годы;
за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2014 - 2015 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "2119,9" и "1219,2" заменить соответственно цифрами "2333" и "1432,3";

в разделе 45:

в позиции, касающейся описания, слова "прочих источников финансирования - завершение реконструкции павильона-накопителя международного сектора, строительство здания контрольно-диспетчерского пункта" заменить словами "внебюджетных источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

слова "2013 - 2014 годы" заменить словами "2013 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "3496,6" и "2345,1" заменить соответственно цифрами "1857" и "1856,9";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 427,2 млн. рублей;" исключить;

цифры "724,3" заменить цифрами "0,1";

в разделе 46:

в позиции, касающейся описания, слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

цифры "2014" заменить цифрами "2015";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "2011,2" заменить цифрами "1830";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 181,2 млн. рублей;" исключить;

раздел 47 исключить;

в разделе 48:

наименование изложить в следующей редакции:

"48. Реконструкция и развитие аэропорта Липецк";

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы (2300 м или 129855 кв. м), удлинение взлетно-посадочной полосы (500 м или 51496 кв. м), реконструкция рулевых дорожек 2 (2850 кв. м) и 3 (2570 кв. м) на участке сопряжения, реконструкция водосточно-дренажной системы (коллектор № 1 - 4) длиной 12184 м, устройстве кабельных переходов на взлетно-посадочной полосе с искусственным покрытием - 517 м, строительство аварийно-спасательной станции, реконструкция пассажирского перрона на 4 места стоянки воздушных судов, строительство площадки для обработки воздушных судов противобледенительной жидкостью - 8180 кв. м; за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - реконструкция аэровокзального комплекса";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2013 и 2019 годы; за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - реконструкция - 2011 год, 2013 - 2015 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 1471,5 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1072,7 млн. рублей, бюджетов субъектов Российской Федерации - 398,8 млн. рублей";

в разделе 49:

в позиции, касающейся описания, слова "прочих источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, ангара для технического обслуживания воздушных судов" заменить словами "средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, ангара для технического обслуживания воздушных судов, строительство здания выдачи багажа с административными помещениями";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2015 - 2016 годы, реконструкция - 2018 - 2019 годы; за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2010 год, 2014 - 2016 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "2433,3", "1738,7" и "532,5" заменить соответственно цифрами "2465,1", "1710,1" и "592,9";

в разделе 50:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слова "2013 год" заменить словами "2013 - 2014 годы";

слово "прочих" заменить словами "средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных";

слова "2014 - 2015 годы" заменить словами "2014 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "2355,7", "1635", "230,2" и "490,5" заменить соответственно цифрами "2026", "1590,7", "57,1" и "378,2";

в позиции, касающейся описания, раздела 51 слова "за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности" исключить;

в разделе 52:

в позиции, касающейся описания, слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

слова "2014 - 2016 годы" заменить словами "2014 - 2017 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "7777,1" и "6377,1" заменить соответственно цифрами "7813,4" и "6413,4";

в разделе 53:

в позиции, касающейся описания, слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "4922" и "3322" заменить соответственно цифрами "4234,8" и "2634,8";

в разделе 54:

в наименовании слова "(объекты федеральной собственности)" исключить;

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание

- за счет средств федерального бюджета - строительство аэродрома с полным комплектом зданий и сооружений, в том числе строительство искусственной взлетно-посадочной полосы (3000 x 45 м), строительство перрона (166800 кв. м), строительство рулежных дорожек - 1 (7650 кв. м) и рулежных дорожек - 2 (7590 кв. м), устройство водосточно-дренажной сети (9575 м), строительство патрульной дороги (7595 м) и ограждения (8460 м), строительство командно-диспетчерского пункта, контрольно-пропускного пункта 2, аварийно-спасательной станции, установка светосигнального оборудования, метеоборудования, радиотехнического обеспечения полетов;
за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - строительство аэровокзального комплекса, топливозаправочного комплекса, строительство внешних инженерных и транспортных сетей, обеспечивающих деятельность аэропорта";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слово "прочих" заменить словами "средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных";

слова "2010 - 2011, 2013 - 2014 годы" заменить словами "2010 - 2011 годы и 2013 - 2018 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "9188,1", "6945,9", "727,4" и "1514,8" заменить соответственно цифрами "20601", "6740,8", "3610,2" и "10250";

в разделе 55:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием;
за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, реконструкция склада горюче-смазочных материалов";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слова "проектирование - 2018 год" исключить;

слово "прочих" заменить словами "средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных";

цифры "2019" заменить цифрами "2014";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1866,8", "1020,5", "216,7" и "629,6" заменить соответственно цифрами "1413", "1010,3", "42,7" и "360";

в разделе 56:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, вертолетных площадок, очистных сооружений, укрепленного участка - концевой полосы безопасности с магнитного

курса 177°, инженерных сетей аэродрома, ограждению дорог по периметру аэродрома; за счет внебюджетных источников финансирования - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, вертолетных площадок, очистных сооружений, укрепленного участка - концевой полосы безопасности с магнитного курса 177°, инженерных сетей аэродрома, ограждение дорог по периметру аэродрома";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2019 год;
за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2019 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "902,2" и "534,3" заменить соответственно цифрами "929" и "529";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 114,4 млн. рублей;" исключить;

цифры "253,5" заменить цифрами "400";

в разделе 57:

в позиции, касающейся описания, слово "прочих" заменить словами "средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слова "2016 год" заменить словами "2016 - 2017 годы";

слова "2018 год" заменить словами "2019 - 2020 годы";

слово "прочих" заменить словами "средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных";

слова "2012, 2017 - 2018 годы" заменить словами "2012 - 2014 годы и 2018 - 2019 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "4580,2", "3036", "474,4" и "1069,8" заменить соответственно цифрами "4488,7", "3001,5", "8,8" и "1478,4";

в разделе 58:

в позиции, касающейся описания, слова "за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности" исключить;

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2019 год, реконструкция - 2020 год";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объем и источник финансирования - общий объем финансирования - 905,5 млн. рублей за счет средств федерального бюджета";

в разделе 59:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона и рулежных дорожек, замене светосигнального оборудования; за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона и рулежных дорожек, замена светосигнального оборудования, строительство служебно-пассажирского здания, здания выдачи багажа, склада горюче-смазочных материалов";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2019 год; за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2014 и 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1838,7", "1032,8", "160,8" и "645,1" заменить соответственно цифрами "1828,4", "1022,5", "340,7" и "465,2";

в разделе 60:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции покрытий аэродрома и проведению мероприятий по отводу воды, замене светосигнального оборудования;
за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - разработка проектной документации, реконструкция покрытий аэродрома, проведение мероприятий по отводу воды, замена светосигнального оборудования, строительство моста в районе аэропорта, реконструкция аэровокзала, топливозаправочного комплекса";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2020 год;
за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2020 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1172,4" и "710,5" заменить соответственно цифрами "1165,3" и "703,4";

в разделе 62:

в позиции, касающейся описания, слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слова "2017 год" заменить словами "2019 год";

слова "2019 год" заменить словами "2020 год";

слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

слова "2018 - 2019 годы" заменить словами "2020 год";
 в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:
 цифры "2988,5" и "1725,4" заменить соответственно цифрами
 "2624,7" и "1708,1";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации -
 346,5 млн. рублей;" исключить;

в разделе 63:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета -
 разработка проектной документации,
 реконструкция взлетно-посадочной полосы с
 искусственным покрытием (2700 м), перрона
 (30000 кв. м), рулежных дорожек (10000 кв. м) и
 мест стоянки воздушных судов (10000 кв. м);
 за счет средств бюджетов субъектов Российской
 Федерации и внебюджетных источников
 финансирования - реконструкция
 международного сектора аэропорта,
 строительство аварийно-спасательной станции";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слова "2016 год" заменить словами "2019 год";

слова "2018 год" заменить словами "2020 год";

слово "прочих" заменить словами "средств бюджетов субъектов
 Российской Федерации и внебюджетных";

слова "2017 год" заменить словами "2014 год, 2016 - 2018 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования,
 цифры "801" и "480,4" заменить соответственно цифрами "796,2" и "475,6";

в разделе 64:

в позиции, касающейся описания, слово "прочих" заменить словами
 "средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слово "прочих" заменить словами "средств бюджетов субъектов
 Российской Федерации и внебюджетных";

слова "2010 - 2014 годы" заменить словами "2010 - 2011 годы
 и 2014 - 2015 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования,
 цифры "1138,6" и "188,1" заменить соответственно цифрами "1153,2" и
 "202,7";

в разделе 65:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройству водосточно-дренажной системы, перрона, мест стоянки воздушных судов, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения, систем электроснабжения, тепло- и водоснабжения объектов аэропорта, замене светосигнального оборудования;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, мест стоянки воздушных судов, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения, систем электроснабжения, тепло- и водоснабжения объектов аэропорта, замена светосигнального оборудования, реконструкция топливно-заправочного пункта, аэровокзального комплекса с международным сектором, строительство гостиницы на 150 мест, грузового терминала, административного здания, гаражей спецавтотехники, газовой котельной, приобретение и монтаж досмотрового оборудования";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слова "2016 год" заменить словами "2019 год";

слово "прочих" заменить словами "средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "2127,1" и "1507,3" заменить соответственно цифрами "2112" и "1492,2";

в разделе 66:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

- "Описание - за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы; за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, восстановление служебных зданий";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

- "Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2020 год; за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2020 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "610,6" и "336,3" заменить соответственно цифрами "607,2 и "332,9";

в разделе 67:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

- "Описание - за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы; за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, реконструкция служебных зданий";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

- "Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2020 год; за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2020 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "697,9" и "383,3" заменить соответственно цифрами "694,1" и "379,5";

в разделе 68:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета:
разработка проектной документации;
реконструкция перрона (40333 кв. м), мест стоянки воздушных судов (4 шт.), рулежных дорожек (1 шт.), системы электроснабжения; замена светосигнального оборудования; строительство аварийно-спасательной станции; строительство водоочистных сооружений; за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слова "2015 год" заменить словами "2017 - 2018 годы";

слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

слова "2013 - 2015 годы" заменить словами "2013 - 2016 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 187,3 млн. рублей;" исключить;

цифры "512,9" заменить цифрами "700,2";

в разделе 69:

в позиции, касающейся описания, слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слова "2018 год" заменить словами "2020 год";

слова "2017 год" заменить словами "2020 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "669,9" и "404,7" заменить соответственно цифрами "665,3" и "400,1";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 70,8 млн. рублей;" исключить;

цифры "194,4" заменить цифрами "265,2";

в разделе 70:

в позиции, касающейся описания, слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слова "2018 год" заменить словами "2020 год";

слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

слова "2017 год" заменить словами "2020 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "932,7" и "564,1" заменить соответственно цифрами "926,3" и "557,7";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 98,1 млн. рублей;" исключить;

цифры "270,5" заменить цифрами "368,6";

раздел 71 исключить;

в разделе 72:

в позиции, касающейся описания, слово "прочих" заменить словами "средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слово "прочих" заменить словами "средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных";

слова "2017 год" заменить словами "2018 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "794,6" и "480,5" заменить соответственно цифрами "789,1" и "475";

в разделе 73:

в позиции, касающейся описания, слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "2248,7" и "2039,2" заменить соответственно цифрами "3962,3" и "3752,8";

в разделе 74:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета:
разработка проектной документации;
реконструкция взлетно-посадочной полосы с

искусственным покрытием (1800 м x 36 м),
рулежных дорожек (2755 кв. м), перрона
(15000 кв. м);
за счет средств бюджетов субъектов Российской
Федерации и внебюджетных источников
финансирования - реконструкция объектов
комплекса аэропорта, не относящихся к
федеральной собственности";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слово "прочих" заменить словами "средств бюджетов субъектов
Российской Федерации и внебюджетных";

слова "2017 год" заменить словами "2018 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования,
цифры "565,9" и "342,1" заменить соответственно цифрами "562" и "338,2";
в разделе 75:

в позиции, касающейся описания, слова "за счет прочих источников
финансирования - реконструкция объектов служебно-технической
территории" исключить;

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слова "за счет прочих источников финансирования - реконструкция -
2017 год" исключить;

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования,
изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 356,9 млн. рублей за счет средств федерального бюджета";
--	---

в разделе 76:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание	- реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности, за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации";
-----------	--

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - реконструкция - 2016 - 2017 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1560" заменить цифрами "1000";

в разделе 77:

в позиции, касающейся описания, слова "за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов служебно-технической территории;" исключить;

позиции, касающиеся этапов и сроков реализации, а также объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2016 год;
реконструкция - 2018 год

Объем и источник финансирования - общий объем финансирования - 474,1 млн. рублей за счет средств федерального бюджета";

в разделе 78:

в позиции, касающейся описания, слова "за счет прочих источников финансирования - устройство автоматической блокировки на въезде контрольно-пропускного пункта" исключить;

позиции, касающиеся этапов и сроков реализации, а также объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2017 год;
реконструкция - 2019 год

Объем и источник финансирования - общий объем финансирования - 633,4 млн. рублей за счет средств федерального бюджета";

в разделе 79:

в позиции, касающейся описания, слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета:
 проектирование - 2015 год;
 реконструкция - 2017 год;
 за счет внебюджетных источников
 финансирования - реконструкция -
 2014 - 2015 годы и 2017 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:
 цифры "1117,8" и "740,2" заменить соответственно цифрами "1222,4"
 и "725,4";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации -
 251,3 млн. рублей;" исключить;

цифры "126,3" заменить цифрами "497";

в разделе 80:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в
 следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации - за счет средств федерального бюджета -
 реконструкция - 2010 - 2011 годы (I этап),
 2014 - 2016 годы (II этап)";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования,
 цифры "1565" заменить цифрами "1388,5";

в разделе 81:

в позиции, касающейся описания, слова "за счет прочих источников
 финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта,
 не относящихся к федеральной собственности" исключить;

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в
 следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета:
 проектирование - 2013 год;
 реконструкция - 2017 - 2018 годы";

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования,
 изложить в следующей редакции:

"Объем и источники финансирования - общий объем финансирования -
 781,6 млн. рублей за счет средств федерального
 бюджета";

в разделе 82:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

- "Описание
- за счет средств федерального бюджета проект реализуется в два этапа:
в рамках I этапа реализуется объект "Реконструкция аэропорта "Бегишево" (реконструкция пассажирского перрона и рулежных дорожек), г. Нижнекамск, Республика Татарстан", предусматривающий:
реконструкцию рулежных дорожек (15800 кв. м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование;
реконструкцию перрона (118205 кв. м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, освещение, светосигнальное оборудование;
строительство площадки для обработки противобледенительной жидкостью на 1 воздушное судно;
строительство площадки для гонки авиадвигателей на 1 воздушное судно;
устройство системы электроснабжения;
строительство 2 комплектов очистных сооружений;
в рамках II этапа реализуется объект "Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (2 очередь) (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)", предусматривающий:
разработку проектной документации;
реконструкцию системы электроснабжения, включая трансформаторные подстанции и линии электропитания;
реконструкцию патрульной и внутривоздушной дорог (13500 м);
реконструкцию периметрового ограждения (11700 м) с оборудованием техническими средствами охраны;
за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования: реконструкция подъездной дороги к аэропорту;

реконструкция аэровокзального комплекса и
привокзальной площади, цеха бортпитания,
службы общепита, периметрового ограждения и
внутриаэродромных дорог;
модернизация склада горюче-смазочных
материалов;
реконструкция системы электроснабжения
аэропорта и ИТ-системы";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "2017 год" заменить словами "2019 год (II этап)";

слова "2019 год" заменить словами "2015 - 2017 годы (I этап),
2020 год (II этап)";

слово "прочих" заменить словами "средств бюджетов субъектов
Российской Федерации и внебюджетных";

слова "2018 - 2019 годы" заменить словами "2014 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования,
цифры "2674,4", "1959,2", "247,8" и "467,4" заменить соответственно
цифрами "2716", "1749,6", "496,5" и "469,9";

в разделе 83:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание	- за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения, устройству водосточно-дренажной системы, замене светосигнального оборудования; за счет внебюджетных источников финансирования - разработка проектной документации, реконструкция взлетно- посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения, устройство водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования";
-----------	--

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в
следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2020 год;
за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2020 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "1567,9" и "954" заменить соответственно цифрами "1558,4" и "944,5";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 171 млн. рублей;" исключить;

цифры "442,9" заменить цифрами "613,9";

в разделе 84:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройству водосточно-дренажной системы, замене светосигнального оборудования;
за счет внебюджетных источников финансирования:
разработка проектной документации;
реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройство водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2020 год;
за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2020 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:
цифры "1636,7" и "1000" заменить соответственно цифрами "1626,7" и "990";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 173,3 млн. рублей;" исключить;

цифры "463,4" заменить цифрами "636,7";

в разделе 85:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, установке светосигнального оборудования;
за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования:
разработка проектной документации;
реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, установка светосигнального оборудования";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2020 год;
за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2020 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1500,4" и "811,6" заменить соответственно цифрами "1492,3" и "803,5";

в разделе 86:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2018 год;
реконструкция - 2020 год;
за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2014 год и 2019 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:
цифры "2597,5" и "1490,4" заменить соответственно цифрами "2582,6" и "1475,5";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 319,1 млн. рублей;" исключить;

цифры "788" заменить цифрами "1107,1";

в разделе 87:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы, перрона, рулежных дорожек, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройству водосточно-дренажной системы, установке светосигнального оборудования;
за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации:
разработка проектной документации;
строительство аэровокзального комплекса;
реконструкция взлетно-посадочной полосы, перрона, рулежных дорожек, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройство водосточно-дренажной системы, установка светосигнального оборудования";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2017 - 2019 годы;
за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - реконструкция - 2014 - 2017 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "2168,6" и "1765,2" заменить соответственно цифрами "2294,2" и "1890,8";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 88 цифры "2013" заменить цифрами "2014";

в разделе 89:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным

покрытием, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройству водосточно-дренажной системы, замене светосигнального оборудования;

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования:

разработка проектной документации;

реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройство водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2020 год;
за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2014 год и 2020 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "2602,4" и "1769,6" заменить соответственно цифрами "2584,7" и "1751,9";

раздел 90 исключить;

в разделе 91:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности, за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования- реконструкция - 2014 год, 2020 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:
цифры "1404,9" заменить цифрами "410,3";
слова "федерального бюджета - 994,6 млн. рублей;" исключить;
в разделе 92:

в позиции, касающейся описания, слова "за счет прочих источников финансирования - строительство аэровокзала" исключить;

позиции, касающиеся этапов и сроков реализации, а также объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2018 год;
реконструкция - 2020 год

Объем и источник финансирования - общий объем финансирования - 1666,1 млн. рублей за счет средств федерального бюджета";

в разделе 93:

в позиции, касающейся описания, слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

слова "2019 год" заменить словами "2020 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "999,8" и "693,9" заменить соответственно цифрами "992,9" и "687";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 87,1 млн. рублей;" исключить;

цифры "218,8" заменить цифрами "305,9";

в разделе 94:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройству водосточно-дренажной системы, замене светосигнального оборудования;
за счет внебюджетных источников финансирования:

разработка проектной документации;
 реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройство водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2019 год;
 за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2019 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования: цифры "1354" и "1005,7" заменить соответственно цифрами "1343,9" и "995,6";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 99,8 млн. рублей;" исключить;

цифры "248,5" заменить цифрами "348,3";

раздел 95 исключить;

в разделе 96:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройству водосточно-дренажной системы, замене светосигнального оборудования;
 за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования:
 разработка проектной документации;
 реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройство водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2020 год;
за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2020 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "2271" и "1396,7" заменить соответственно цифрами "2257" и "1382,7";

в разделе 97:

в позиции, касающейся описания, слово "прочих" заменить словами "средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2011 год;
реконструкция - 2014 - 2015 годы;
за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2010 год и 2014 - 2015 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1092,3" и "784,8" заменить соответственно цифрами "872,3" и "564,8";

раздел 98 исключить;

в разделе 99:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слова "2011 - 2012, 2014 годы" заменить словами "2011 - 2012 годы и 2015 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "891" заменить цифрами "840,4";

в разделе 100:

в позиции, касающейся описания, слова "за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не

относящихся к федеральной собственности" заменить словами "за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - строительство аэровокзального комплекса";
в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации:

слова "устранение угрозы выбытия аэропорта из состава" заменить словами "предотвращение выбытия аэропорта из";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2012 год;
реконструкция - 2015 - 2016 годы;
за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - строительство - 2013 - 2017 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "2576,4", "1960,9" "163,4" и "452,1" заменить соответственно цифрами "2779,6", "1948,6", "822,9" и "8,1";

в разделе 101:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройству водосточно-дренажной системы, замене светосигнального оборудования;
за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования:
разработка проектной документации;
реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройство водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2020 год;
за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2015, 2017, 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "2976,8" и "2129,6" заменить соответственно цифрами "2955,5" и "2108,3";

в разделе 102:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройству водосточно-дренажной системы, замене светосигнального оборудования;
за счет внебюджетных источников финансирования:
разработка проектной документации;
реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройство водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2020 год;
за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2020 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:
цифры "1962" и "1235,5" заменить соответственно цифрами "1949,6"
и "1223,1";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 180,7 млн.
рублей;" исключить;

цифры "545,8" заменить цифрами "726,5";

в разделе 103:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета -
софинансирование работ по реконструкции
взлетно-посадочной полосы с искусственным
покрытием, перрона, рулежных дорожек,
внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и
ограждения аэродрома, устройству водосточно-
дренажной системы, замене светосигнального
оборудования;
за счет внебюджетных источников финанси-
рования:
разработка проектной документации;
реконструкция взлетно-посадочной полосы с
искусственным покрытием, реконструкция
перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных
дорог, патрульной дороги и ограждения
аэродрома, устройство водосточно-дренажной
системы, замена светосигнального
оборудования";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в
следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета -
реконструкция - 2020 год;
за счет внебюджетных источников
финансирования - реконструкция - 2020 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:
цифры "2502,7" и "1838,2" заменить соответственно цифрами "2484,3"
и "1819,8";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации -
182,9 млн. рублей;" исключить;

цифры "481,6" заменить цифрами "664,5";

в разделе 104:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройству водосточно-дренажной системы, замене светосигнального оборудования;
за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования:
разработка проектной документации;
реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, устройство водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2020 год;
за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2014, 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1623,8" и "1206,5" и "118,9" заменить соответственно цифрами "3178", "1194,4" и "1685,2";

раздел 105 исключить;

в разделе 106:

в позиции, касающейся описания, слова "за счет прочих источников финансирования - восстановление служебных зданий" исключить;

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2018 год;
реконструкция - 2020 год";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Объем и источники финансирования - общий объем финансирования - 1132,9 млн. рублей за счет средств федерального бюджета";

в разделе 107:

в позиции, касающейся описания, слова "за счет прочих источников финансирования - восстановление служебных зданий" исключить;

позиции, касающиеся этапов и сроков реализации, а также объемов и источников финансирования, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2013 год;
реконструкция - 2015 - 2017 годы

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 991,6 млн. рублей за счет средств федерального бюджета";

в разделе 108:

наименование изложить в следующей редакции:

"108. Реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг
Вологодской области";

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета - софинансирование работ по реконструкции взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, перрона; за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, перрона";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:
 слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";
 слова "за счет прочих источников финансирования:" заменить
 словами "за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации -";
 в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:
 цифры "1341,3", "976,1" и "126,8" заменить соответственно цифрами
 "1321,8", "956,6" и "365,2";
 слова "внебюджетных источников - 238,4 млн. рублей" исключить;
 в разделе 109:
 позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета -
 разработка проектной документации,
 реконструкция взлетно-посадочной полосы с
 искусственным покрытием, рулежных дорожек,
 мест стоянки воздушных судов,
 внутриаэродромных дорог и ограждения
 аэродрома, устройство водосточно-дренажной
 системы, замена светосигнального
 оборудования";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:
 слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";
 слова "2019 год" заменить словами "2020 год";
 в позиции, касающейся объемов и источников финансирования,
 цифры "1414,4" заменить цифрами "1398,3";
 в разделе 112:
 позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета
 мероприятие реализуется в два этапа:
 в рамках I этапа реализуется объект
 "Реконструкция и развитие аэропорта
 "Домодедово". Объекты федеральной
 собственности (I и II очереди строительства)",
 предусматривающий:
 разработку проектной документации;
 строительство новой взлетно-посадочной полосы
 с искусственным покрытием (3800 м) взамен
 выводимой из эксплуатации взлетно-посадочной
 полосы - 2, включая искусственные покрытия
 (294450 кв. м), водосточно-дренажную систему,

светосигнальное и метеорологическое оборудование, оборудование радиотехнического обеспечения полетов, оборудование управления воздушным движением;

строительство скоростных, соединительных и магистральной рулежных дорожек, включая искусственные покрытия (410905 кв. м), водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование;

реконструкцию и переоборудование существующей взлетно-посадочной полосы - 2 под использование в качестве магистральной рулежной дорожки, включая искусственные покрытия (90000 кв. м), водосточно-дренажную систему, светосигнальное оборудование;

строительство площадок для обработки противообледенительной жидкостью на 6 воздушных судов;

строительство патрульных и внутрипортовых производственных дорог (131267 кв. м);

реконструкцию существующего и строительство нового периметрового ограждения (10845 м);

устройство системы электроснабжения;

строительство инженерных сетей;

строительство аварийно-спасательной станции;

строительство очистных сооружений;

в рамках II этапа реализуется объект "Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (I и II очереди строительства), II этап реализации", предусматривающий:

разработку проектной документации;

вынос из зоны строительства новой взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием существующих инженерных коммуникаций и сооружений, включая газопроводы с газораспределительной станцией и нефтепродуктопроводы;

реконструкцию и строительство перрона (52000 кв. м), включая искусственные покрытия, водосточно-дренажную систему, освещение, светосигнальное оборудование, инженерные сети;

устройство системы электроснабжения;

строительство защитных кожухов существующей системы централизованной заправки самолетов; строительство периметрового ограждения (4320 м); за счет внебюджетных источников финансирования: реконструкция существующего пассажирского терминала с расширением; проектирование и строительство новых пассажирских терминалов, подготовка документации по планировке территории развития аэропорта, строительство и реконструкция складов и комплексов грузообработки (грузовых терминалов), строительство базы аэродромной службы, ангаров для хранения и обслуживания воздушных судов, пунктов пропуска и кинологического центра, гостиничного комплекса и бизнес-центров, комплекса административных и административно-технических зданий, строительство и модернизация парковок и развязок, реконструкция фабрики бортового питания, проектирование и строительство новой фабрики бортового питания, строительство мини-ТЭЦ, развитие топливозаправочного комплекса, расширение системы центральной заправочной станции на перроне, замена систем пожаротушения, расширение и реконструкция инженерных систем (водоснабжение, электроснабжение, теплоснабжение, водоотведение, газификация), строительство проходных коллекторов, реконструкция котельных, водозаборных сооружений, строительство очистных сооружений, расширение системы электроснабжения по сети 10 кВ, строительство и реконструкция иных объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации - за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2010 - 2013 годы (I этап), 2016 год (II этап); реконструкция - 2014 - 2016 годы (I этап), 2017 год (II этап); за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2012 - 2016 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "30592,7" и "15685,9" заменить соответственно цифрами "30477,3" и "15570,5";

в разделе 113:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета мероприятие реализуется в два этапа: в рамках I этапа реализуется объект "Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово", предусматривающий: разработку проектной документации; реконструкцию перрона, включая искусственные покрытия (124500 кв. м), водосточно-дренажную систему, освещение, светосигнальное оборудование; строительство проходных тоннелей для технического обслуживания воздушных судов (292 м); строительство защитных кожухов существующей системы централизованной заправки самолетов; устройство системы электроснабжения; строительство инженерных сетей; в рамках II этапа реализуется объект "Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово", II этап реализации", предусматривающий: разработку проектной документации; реконструкцию перрона, включая искусственные покрытия (25000 кв. м), водосточно-дренажную систему, освещение, светосигнальное оборудование; строительство проходных тоннелей для технического обслуживания воздушных судов (200 м);

строительство защитных кожухов существующей системы централизованной заправки самолетов; устройство системы электроснабжения; строительство инженерных сетей; за счет внебюджетных источников финансирования: проектирование и строительство новых пассажирских терминалов; строительство и реконструкция складов и комплексов грузообработки (грузовых терминалов); строительство ангаров для хранения и обслуживания воздушных судов; строительство мини-ТЭЦ; развитие топливозаправочного комплекса; расширение системы центральной заправочной станции на перроне; замена систем пожаротушения; расширение и реконструкция инженерных систем (водоснабжение, электроснабжение, теплоснабжение, водоотведение, газификация); строительство проходных коллекторов; реконструкция котельных, водозаборных сооружений; строительство очистных сооружений; расширение системы электроснабжения по сети 10 кВ; строительство и реконструкция иных объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации - за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2012 - 2013 годы (I этап), 2016 год (II этап); реконструкция - 2014 - 2015 годы (I этап); 2017 год (II этап); за счет внебюджетных источников финансирования - реконструкция - 2012 - 2015 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "8700" и "2700" заменить соответственно цифрами "8691,5" и "2691,5";

в разделе 114:

в позиции, касающейся описания, слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета:
корректировка проектной документации -
2013 - 2014 годы;
реконструкция - 2012 - 2016 годы;
за счет внебюджетных источников
финансирования - реконструкция - 2010 год,
2012 - 2019 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "24031" заменить цифрами "10113,3"

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 1102,2 млн. рублей;" исключить;

цифры "16796,8" заменить цифрами "3981,3";

в разделе 115:

в позиции, касающейся описания, слово "прочих" заменить словами "средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2013 - 2014 годы;
реконструкция - 2016 - 2018 годы;
за счет средств бюджетов субъектов Российской
Федерации и внебюджетных источников
финансирования - реконструкция - 2012 -
2019 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "19679,1", "8118,9" и "11103,9" заменить соответственно цифрами "12828,9", "8221,6" и "4151";

в разделе 116:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

слова "2011 - 2016 годы" заменить словами "2012 - 2015 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:
цифры "20486,3" и "11129,7" заменить соответственно цифрами "16886,5" и "11092,8";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 634,4 млн. рублей;" исключить;

цифры "8722,2" заменить цифрами "5793,7";

в разделе 117:

в позиции, касающейся описания:

слова "класса "А" заменить словами "класса "Б";

слово "прочих" заменить словами "средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2013 - 2014 годы;
строительство - 2014 - 2017 годы;
за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования - строительство - 2014 - 2018 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "37212,7" и "17999,4" заменить соответственно цифрами "37054,4" и "17841";

в разделе 118:

в позиции, касающейся описания, слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слова "2014 - 2019 годы" заменить словами "2015 - 2018 годы";

слова "2013 - 2017 годы" заменить словами "2013 - 2019 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "18796,9" и "9128" заменить соответственно цифрами "18881,8" и "9212,9";

слова "бюджетов субъектов Российской Федерации - 426,4 млн. рублей;" исключить;

цифры "9242,5" заменить цифрами "9668,9";

в разделе 119:

в позиции, касающейся описания, слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации - за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2012 - 2013 годы (I этап),
2014 - 2015 годы (II этап);
реконструкция - 2014 - 2016 годы (I этап);

2017 год (II этап);
за счет внебюджетных источников
финансирования - реконструкция -
2014 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования,
цифры "13784,1" и "4900,5" заменить соответственно цифрами "12974,7" и
"4091,1";

в разделе 120:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слова "2010 - 2015 годы" заменить словами "2010 - 2016 годы";

слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

слова "2010 - 2014 годы" заменить словами "2010 - 2016 годы";

в разделе 121:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета проект реализуется в два этапа:
в рамках I этапа реализуется объект "Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы - 3 международного аэропорта Шереметьево (Московская область)", предусматривающий строительство взлетно-посадочной полосы - 3, рулежных дорожек, очистных сооружений, патрульной дороги, ограждения аварийно-спасательной станции;
в рамках II этапа реализуется объект "Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево, 2-й этап, Московская область", предусматривающий:
первоочередное изъятие земельных участков иных объектов недвижимости в зоне строительства объекта;
вынос из зоны строительства новой взлетно-посадочной полосы - 3 инженерных сетей, распределительных и магистральных газопроводов;
корректировку технических решений по I этапу проекта в части:

трассы распределительных газопроводов 1,2 МПа $d=200$ мм с выносом из зоны строительства взлетно-посадочной полосы - 3, $d=400$ мм и $d=500$ мм с выносом из зоны строительства путепровода через Шереметьевское шоссе от рулежной дорожки к терминалу Д (путепровод РД-Д); РД-Д;

проектных решений аэродромного комплекса взлетно-посадочной полосы - 3 в части изолированного места стоянки и площадки для обработки воздушных судов

противообледенительной жидкостью "Запад";

проектных решений по устройству путепровода РД-Д и патрульной дороги на пересечении с Шереметьевским шоссе и высокой насыпи на подходах к ним в части увеличения длины путепровода в связи с уточнением инженерно-геологических изысканий;

проектных решений по устройству водосточно-дренажной системы путепровода РД-Д в части установки дополнительных колодцев и увеличения диаметра коллекторов;

трасс кабельных линий 10 кВ внешнего электроснабжения аэродромного комплекса взлетно-посадочной полосы - 3;

трасс кабельных линий 6-10 кВ, выносимых из зоны строительства, в части изменения схемы электроснабжения в районе строительства взлетно-посадочной полосы - 3 и дооборудования подстанции РУ-6 кВ ПС № 429;

проектных решений по строительству очистных сооружений аэродромного комплекса взлетно-посадочной полосы - 3 в части замены оборудования;

переустройства Перепечинского шоссе в части дополнительного выноса инженерных сетей из зоны строительства, строительства дополнительных съездов, строительства локальных очистных сооружений, устройства шумозащитных экранов, изменения дорожной конструкции;

переустройства воздушных линий 110 кВ в

кабельно-воздушные линии 110 кВ;
 переустройства существующего водопровода
 d=150 мм "п. Черная грязь - п. Лунево" с выносом
 из зоны строительства;
 разработку проектной документации в части:
 переустройства магистральных газопроводов
 5,5 МПа d=800 и d=1000 с выносом из зоны
 строительства;
 берегоукрепления и крепления русла р. Клязьмы
 в районе пересечения путепровода РД-Д с
 Шереметьевским шоссе;
 за счет внебюджетных источников
 финансирования реализуется III этап -
 строительство пассажирского аэровокзала,
 топливозаправочного комплекса, аэродромной
 инфраструктуры, объектов служебно-
 технической застройки и другой наземной
 инфраструктуры, необходимой для обслуживания
 авиаперевозок";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в
 следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации - за счет средств федерального бюджета:
 проектирование - 2015 год (II этап);
 строительство - 2011 - 2018 годы (I этап);
 2016 - 2018 годы (II этап);
 за счет внебюджетных источников финансирования -
 строительство - 2012 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования,
 цифры "72455" и "35554,5" заменить соответственно цифрами "72449,3" и
 "35548,8";

в разделе 122:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - за счет средств федерального бюджета:
 разработка проектной документации;
 реконструкция очистных сооружений;
 реконструкция ограждения аэропорта (11500 м);
 реконструкция аэродромного сектора
 Шереметьево-1, в том числе мест стоянки
 воздушных судов (230500 кв. м), водосточно-

дренажной сети, строительство и реконструкция
рулежных дорожек (73200 кв. м);
за счет внебюджетных источников
финансирования - реконструкция объектов
комплекса аэропорта, не относящихся к
федеральной собственности";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в
следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2013 - 2014 годы;
реконструкция - 2017 - 2018 годы;
за счет внебюджетных источников
финансирования - реконструкция -
2014 - 2016 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования,
цифры "13457,6" и "8452" заменить соответственно цифрами "13399,9" и
"8394,3";

в разделе 123:

в позиции, касающейся описания, слова "за счет прочих источников
финансирования - оборудование аэропорта техническими средствами
охраны, строительство производственных цехов открытого акционерного
общества "Внуковский авиаремонтный завод "400" заменить словами
"за счет внебюджетных источников финансирования - строительство
аэровокзала, оборудование аэропорта техническими средствами охраны";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в
следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета -
реконструкция - 2010 - 2013 годы;
за счет внебюджетных источников
финансирования - реконструкция -
2010 - 2014 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования,
цифры "29144,4" и "16413,7" заменить соответственно цифрами "30662,7"
и "17932";

в разделе 124:

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования,
цифры "1480,1" заменить цифрами "1236,3";

в разделе 129:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "Этапы и сроки" заменить словом "Сроки";

слова "2014 год" заменить словами "2016 год";

в разделе 130:

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "37676" заменить цифрами "37597,6";

в разделе 132:

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2014 - 2015 годы;
реконструкция - 2017 год";

в разделе 134:

в позиции, касающейся описания, слово "прочих" заменить словом "внебюджетных";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Сроки реализации - за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2013 - 2015 годы;
реконструкция - 2015 - 2017 годы;
за счет внебюджетных источников
финансирования - реконструкция - 2015 -
2017 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1376,7" и "1176,7" заменить соответственно цифрами "1383,6" и "1183,6";

ж) приложение № 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к подпрограмме
"Гражданская авиация"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 30 мая 2016 г. № 485)

РАСХОДЫ
на реализацию подпрограммы "Гражданская авиация"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
I. Общие расходы на реализацию подпрограммы												
Всего по подпрограмме	1633454,2	33821,8	69619,2	91438,7	95462,1	166389,2	178338	183209,4	184263,8	194190,1	209772	226949,9
в том числе:												
федеральный бюджет - всего	394935,4	19881,9	28458,9	28271	23541,8	33687	42350,9	44076,4	31422,9	39063,9	44083,1	60097,5
из них:												
бюджетные инвестиции	365144,3	19881,9	28458,9	28271	23541,8	33687	42350,9	43880,4	29513,2	37992,2	39146,3	38420,7
субсидии	28268,1	-	-	-	-	-	-	-	1713,6	803,7	4369,3	21381,4
бюджеты субъектов Российской Федерации	21704,8	88,9	266,9	6,3	131,2	4765,4	3348,1	2159,1	2970,4	4481,8	1115,3	2371,4

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
внебюджетные источники	1216814	13851	40893,4	63161,4	71789,1	127936,8	132639	136973,9	149870,4	150644,4	164573,6	164481
II. Капитальные вложения												
Всего	1631418,3	33821,8	69619,2	91438,7	95462,1	166389,2	178338	183013,4	184067,7	193809,6	208999,9	226458,7
в том числе:												
федеральный бюджет - всего	393412,4	19881,9	28458,9	28271	23541,8	33687	42350,9	43880,4	31226,9	38795,9	43515,6	59802,1
из них:												
бюджетные инвестиции	365144,3	19881,9	28458,9	28271	23541,8	33687	42350,9	43880,4	29513,2	37992,2	39146,3	38420,7
субсидии	28268,1	-	-	-	-	-	-	-	1713,6	803,7	4369,3	21381,4
бюджеты субъектов Российской Федерации	21704,8	88,9	266,9	6,3	131,2	4765,4	3348,1	2159,1	2970,4	4481,8	1115,3	2371,4
внебюджетные источники	1216301,1	13851	40893,4	63161,4	71789,1	127936,8	132639	136973,9	149870,4	150531,9	164369	164285,2
1. Цель "Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике"												
Всего	162407,3	2379,3	5437,8	8388,5	6952	10328,3	5221,3	11898,6	18011	23114,7	34367,8	36308
в том числе:												
федеральный бюджет - всего	77569,8	2373,4	5412,4	7926,4	4564,3	4087,3	996,5	1458,7	2651,2	5102,5	20526,4	22470,7
из них:												
бюджетные инвестиции	72908,9	2373,4	5412,4	7926,4	4564,3	4087,3	996,5	1458,7	2651,2	5102,5	20526,4	17809,8
субсидии	4660,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4660,9
бюджеты субъектов Российской Федерации	6248,3	-	-	-	15,1	1111,1	1850	673,2	1243,4	304,6	454	596,9

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
бюджеты субъектов Российской Федерации	405,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	305,9
внебюджетные источники	3442,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3442,5
Реконструкция аэропортового комплекса "Рощино" (г. Тюмень) - всего	3065	-	-	-	-	3065	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:													
бюджеты субъектов Российской Федерации	1099,1	-	-	-	-	1099,1	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	1965,9	-	-	-	-	1965,9	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия - всего	1986,3	-	-	1000	602,7	115,6	5	25,8	-	237,2	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1953,3	-	-	1000	602,7	91,9	-	21,5	-	237,2	-	-	-
внебюджетные источники	33	-	-	-	-	23,7	5	4,3	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл) - всего	1239,4	-	-	-	15,1	82	300	541,2	301,1	-	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1212,3	-	-	-	-	70	300	541,2	301,1	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
бюджеты субъектов Российской Федерации	314,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	314,6
внебюджетные источники	1172,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1172,3
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	3493,9	-	-	-	50,1	-	21,3	-	1221,7	741,4	1459,4	-	-
Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	2261	-	-	-	-	2261	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград) - всего	4722,9	-	-	63,2	36	1793	776,8	1822,9	231	-	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	3686,2	-	-	63,2	34	1364	554,1	1670,9	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	1036,7	-	-	-	2	429	222,7	152	231	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Центральный" (г. Омск) - всего	4113	-	-	-	-	381,6	-	-	500	1197,3	629,1	1405	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2188,1	-	-	-	-	-	-	-	-	154	629,1	1405	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
бюджеты субъектов Российской Федерации	446	-	-	-	-	195,1	-	-	-	250,9	-	-
внебюджетные источники	1478,9	-	-	-	-	186,5	-	-	500	792,4	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Тында, Амурская область) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	2221,4	-	-	-	-	-	-	80,9	70	-	1685,5	385
Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск) - всего	6090,2	-	-	-	67,4	739,5	28	-	1212	2658,3	1385	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	4642,5	-	-	-	67,4	49,8	-	-	1212	2358,3	955	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	1399,7	-	-	-	-	669,7	-	-	-	300	430	-
внебюджетные источники	48	-	-	-	-	20	28	-	-	-	-	-
Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВП-2 международного аэропорта Нижний Новгород. I очередь строительства (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	267	-	-	-	-	-	267	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 международного аэропорта Нижний Новгород. II этап строительства - всего	10001,4	-	-	62,1	215	1210,6	5756,3	1826,5	930,9	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	5324,6	-	-	39,8	-	-	2741,7	1612,2	930,9	-	-	-
внебюджетные источники	4676,8	-	-	22,3	215	1210,6	3014,6	214,3	-	-	-	-
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий и замена (установка) ССО в аэропорту Уфа (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	305,4	-	305,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа) - всего	8534,4	-	-	-	111,4	4437,6	2302,2	1657,9	25,3	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	6661	-	-	-	111,4	2759,5	2222,2	1567,9	-	-	-	-
внебюджетные источники	1873,4	-	-	-	-	1678,1	80	90	25,3	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь) - всего	1027	0,7	-	4,9	-	-	-	-	-	-	40	981,4
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	577,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	537,1
бюджеты субъектов Российской Федерации	99,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99,7
внебюджетные источники	350,2	0,7	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-	344,6
Реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск) - всего	4289	-	-	-	-	-	670	304,9	300	1810,1	1204	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2860,9	-	-	-	-	-	52	104,9	-	1500	1204	-
внебюджетные источники	1428,1	-	-	-	-	-	618	200	300	310,1	-	-
Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2-й этап строительства, Краснодарский край - всего	9320,5	5200	938,2	2031,2	1151,1	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	7352,9	5200	902,9	1250	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	1967,6	-	35,3	781,2	1151,1	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Развитие аэропорта Геленджик - строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	656	154,6	108,4	393	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край - всего	4278,2	770	1863,6	260,5	-	-	884,6	499,5	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2894,1	770	1863,6	260,5	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	1384,1	-	-	-	-	-	884,6	499,5	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Минеральные Воды (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	799,1	799,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) - всего	3340,3	-	-	37,6	20,2	1156,9	1283,4	34	-	558,2	250	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1824,2	-	-	37,6	20,2	924,1	0,1	34	-	558,2	250	-
внебюджетные источники	1516,1	-	-	-	-	232,8	1283,3	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Нариманово" (г. Астрахань) (внебюджетные источники)	291,3	102,4	40,8	34,7	60,2	53,2	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Элиста) - всего	2656,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	2502,6
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2064,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	1910,1
внебюджетные источники	592,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	592,5
Реконструкция аэропортового комплекса "Шпаковское" (г. Ставрополь) - всего	2333	-	-	-	-	48,9	890,7	-	-	538,8	854,6	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1432,3	-	-	-	-	38,9	-	-	-	538,8	854,6	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	231,8	-	-	-	-	2,6	229,2	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	668,9	-	-	-	-	7,4	661,5	-	-	-	-	-
Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ. 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия - Алания - всего	1857	-	28	-	0,1	1828,9	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1856,9	-	28	-	-	1828,9	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
внебюджетные источники	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Магас), Республика Ингушетия - всего	1830	300	589	438,3	-	-	502,7	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1327,3	300	589	438,3	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	502,7	-	-	-	-	-	502,7	-	-	-	-	-
Реконструкция и развитие аэропорта Липецк - всего	1471,5	-	5,4	-	729,1	136,9	182,9	-	-	-	417,2	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1072,7	-	-	-	655,5	-	-	-	-	-	417,2	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	398,8	-	5,4	-	73,6	136,9	182,9	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оренбург) - всего	2465,1	50	-	-	-	407,3	247	165,4	-	1105,4	490	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1710,1	-	-	-	-	-	50	64,7	-	1105,4	490	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	162,1	50	-	-	-	-	100	12,1	-	-	-	-
внебюджетные источники	592,9	-	-	-	-	407,3	97	88,6	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2634,8	-	-	-	-	-	-	-	509,3	2125,5	-	-
внебюджетные источники	1600	-	-	-	-	-	200	600	800	-	-	-
Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов), I очередь строительства - всего	20601	0,1	50	1150	810	191,5	3521,4	7524,1	3940,2	3413,7	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	6740,8	-	-	1150	770	0,1	430,3	2743,4	1647	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	3610,2	0,1	50	-	40	4,2	28,3	30,7	43,2	3413,7	-	-
внебюджетные источники	10250	-	-	-	-	187,2	3062,8	4750	2250	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нижневартовск, Ханты- Мансийский автономный округ - Югра) - всего	1413	-	-	-	-	35,8	10	10	23,5	30,8	160	1142,9
в том числе:												
федеральный бюджет - субсидии	1010,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1010,3
бюджеты субъектов Российской Федерации	42,7	-	-	-	-	8,4	-	-	13,5	20,8	-	-
внебюджетные источники	360	-	-	-	-	27,4	10	10	10	10	160	132,6

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция аэропортового комплекса "Спиченково" (г. Новокузнецк, Кемеровская область) - всего	796,2	-	-	-	-	4,9	-	24,6	149	142,1	34	441,6
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	475,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	441,6
бюджеты субъектов Российской Федерации	105,1	-	-	-	-	-	-	9,1	49	47	-	-
внебюджетные источники	215,5	-	-	-	-	4,9	-	15,5	100	95,1	-	-
Реконструкция аэродрома аэропорта Горно-Алтайск с заменой светосигнального оборудования - всего	1153,2	461,8	565,5	-	-	14,6	111,3	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	839,2	435,2	404	-	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	202,7	26,6	161,5	-	-	14,6	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	111,3	-	-	-	-	-	111,3	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Бийск, Алтайский край) - всего	2112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2112	-
в том числе:												
федеральный бюджет - субсидии	1492,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1492,2	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
бюджеты субъектов Российской Федерации	231,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231,3	-
внебюджетные источники	388,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	388,5	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кош-Агач, Республика Алтай) - всего	607,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	607,2
в том числе:													
федеральный бюджет - субсидии	332,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	332,9
бюджеты субъектов Российской Федерации	72,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72,4
внебюджетные источники	201,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201,9
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Кокса, Республика Алтай) - всего	694,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	694,1
в том числе:													
федеральный бюджет - субсидии	379,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	379,5
бюджеты субъектов Российской Федерации	86,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86,6
внебюджетные источники	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228
Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г. Братск, Иркутская область) - всего	1866,1	-	-	-	39,2	50,2	300	339,1	455	682,6	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1165,9	-	-	-	28,3	-	-	-	455	682,6	-	-
внебюджетные источники	700,2	-	-	-	10,9	50,2	300	339,1	-	-	-	-
Строительство аэропортового комплекса (г. Бодайбо, Иркутская область) - всего	665,3	-	-	-	-	-	-	27,4	-	-	-	637,9
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	400,1	-	-	-	-	-	-	27,4	-	-	-	372,7
внебюджетные источники	265,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	265,2
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Кут, Иркутская область) - всего	926,3	-	-	-	-	-	-	39,2	-	-	-	887,1
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	557,7	-	-	-	-	-	-	39,2	-	-	-	518,5
внебюджетные источники	368,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	368,6
Реконструкция аэропортового комплекса (остров Диксон, Красноярский край) - всего	789,1	-	-	-	-	-	-	32,3	-	756,8	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	475	-	-	-	-	-	-	32,3	-	442,7	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	85	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
внебюджетные источники	229,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	229,1	-	-
Реконструкция аэропорта Игарка, Красноярский край - всего	3962,3	209,5	1131,8	-	-	2621	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	209,5	209,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	3752,8	-	1131,8	-	-	2621	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Шушенское, Красноярский край) - всего	562	-	-	-	-	-	-	23,5	-	538,5	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	338,2	-	-	-	-	-	-	23,5	-	314,7	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	59,8	-	-	-	-	-	-	-	-	59,8	-	-	-
внебюджетные источники	164	-	-	-	-	-	-	-	-	164	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	356,9	-	-	-	-	-	-	24,7	-	332,2	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оха, Сахалинская область) (бюджеты субъектов Российской Федерации)	1000	-	-	-	-	-	-	500	500	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	474,1	-	-	-	-	-	-	32,3	-	441,8	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	633,4	-	-	-	-	-	-	-	41,2	-	592,2	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Чертовицкое" (г. Воронеж) - всего	1222,4	-	-	-	-	81,8	87,6	-	1053	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	725,4	-	-	-	-	-	29,4	-	696	-	-	-
внебюджетные источники	497	-	-	-	-	81,8	58,2	-	357	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
федеральный бюджет - субсидии	944,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	944,5
внебюджетные источники	613,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	613,9
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Воркута, Республика Коми) - всего	1626,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1626,7
в том числе:													
федеральный бюджет - субсидии	990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	990
внебюджетные источники	636,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	636,7
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Енисейск, Красноярский край) - всего	1492,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1492,3
в том числе:													
федеральный бюджет - субсидии	803,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	803,5
бюджеты субъектов Российской Федерации	187,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187,6
внебюджетные источники	501,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501,2
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ижевск) - всего	2582,6	-	-	-	-	31,6	-	-	-	105	450	-	1996
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1475,5	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-	1370,5

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
внебюджетные источники	1107,1	-	-	-	-	31,6	-	-	-	-	450	625,5
Реконструкция аэродрома аэропорта Добрынское (г. Владимир) - всего	2294,2	-	-	-	-	24,5	150	70	916	803,7	330	-
в том числе:												
федеральный бюджет - субсидии	1890,8	-	-	-	-	-	-	-	757,1	803,7	330	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	403,4	-	-	-	-	24,5	150	70	158,9	-	-	-
Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта Киров (корректировка проекта), Кировская область (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	800	-	175	592	0,4	32,6	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Когалым, Ханты- Мансийский автономный округ - Югра) - всего	2584,7	-	-	-	-	6,9	-	-	-	-	-	2577,8
в том числе:												
федеральный бюджет - субсидии	1751,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1751,9
бюджеты субъектов Российской Федерации	305,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305,4
внебюджетные источники	527,4	-	-	-	-	6,9	-	-	-	-	-	520,5

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
федеральный бюджет - субсидии	995,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	995,6	-
внебюджетные источники	348,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	348,3	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Орск, Оренбургская область) - всего	2257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2257
в том числе:													
федеральный бюджет - субсидии	1382,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1382,7
бюджеты субъектов Российской Федерации	238,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238,3
внебюджетные источники	636	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	636
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Бесовец" (г. Петрозаводск, Республика Карелия) - всего	872,3	4,5	25	-	-	298,6	544,2	-	-	-	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	564,8	-	25	-	-	266,8	273	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	108,7	4,5	-	-	-	2,3	101,9	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	198,8	-	-	-	-	29,5	169,3	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	840,4	20	198	58	-	-	564,4	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), II этап реконструкции - всего	2779,6	-	-	34,6	4,8	22	365,8	2218	134,4	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1948,6	-	-	34,6	-	-	10	1904	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	822,9	-	-	-	-	18,7	355,8	314	134,4	-	-	-
внебюджетные источники	8,1	-	-	-	4,8	3,3	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Донское" (г. Тамбов) - всего	2955,5	-	-	-	-	-	60	-	23,2	-	-	2872,3
в том числе:												
федеральный бюджет - субсидии	2108,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2108,3
бюджеты субъектов Российской Федерации	255,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255,3
внебюджетные источники	591,9	-	-	-	-	-	60	-	23,2	-	-	508,7

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Нера, Республика Саха (Якутия) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	1132,9	-	-	-	-	-	-	-	-	78,4	-	1054,5
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Жиганск, Республика Саха (Якутия) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	991,6	-	-	-	35	-	390,6	500	66	-	-	-
Реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг Вологодской области - всего	1321,8	0,6	-	-	-	-	-	-	1321,2	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - субсидии	956,6	-	-	-	-	-	-	-	956,6	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	365,2	0,6	-	-	-	-	-	-	364,6	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Полярный" (пос. Удачный, Республика Саха (Якутия) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	1398,3	-	-	-	-	-	-	-	98	-	-	1300,3
Расширение аэропорта в г. Николаевск-на-Амуре Хабаровского края (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	905	550	-	-	355	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция и развитие аэропорта Домодедово. Объекты федеральной собственности (первая и вторая очереди строительства) - всего	30477,3	160	143,1	2858	2268,7	4198,4	10151,1	9198,4	1499,6	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	15570,5	160	143,1	100	160,8	2850	6499,5	4157,5	1499,6	-	-	-
внебюджетные источники	14906,8	-	-	2758	2107,9	1348,4	3651,6	5040,9	-	-	-	-
Реконструкция второй летней зоны аэропорта Домодедово - всего	8691,5	-	-	445,3	154,4	978,4	6606,4	20	487	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2691,5	-	-	110	35,5	790	1249,0	20	487	-	-	-
внебюджетные источники	6000	-	-	335,3	118,9	188,4	5357,4	-	-	-	-	-
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту Кольцово, г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь) - всего	10113,3	192,1	-	3167,1	2007,3	1083,7	1482,1	2042	5	34	100	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	6132	-	-	1777,5	1330,8	25,6	1443,4	1554,7	-	-	-	-
внебюджетные источники	3981,3	192,1	-	1389,6	676,5	1058,1	38,7	487,3	5	34	100	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция аэропортового комплекса "Толмачево" (г. Новосибирск) - всего	12828,9	-	-	87,2	400,5	993,9	1845,4	2696,6	2053,7	4230,6	521	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	8221,6	-	-	-	100	70	-	2361,6	1701,4	3988,6	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	456,3	-	-	-	-	-	150	150	156,3	-	-	-
внебюджетные источники	4151	-	-	87,2	300,5	923,9	1695,4	185	196	242	521	-
Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч (г. Самара) - всего	16886,5	1050	1403,8	1336,6	2644,2	5554,2	2306,6	1703,6	887,5	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	11092,8	1050	1403,8	1335,2	1357,6	1596,3	1758,8	1703,6	887,5	-	-	-
внебюджетные источники	5793,7	-	-	1,4	1286,6	3957,9	547,8	-	-	-	-	-
Строительство аэропортового комплекса "Южный" (г. Ростов-на- Дону) - всего	37054,4	-	-	-	258,3	5370,8	9246,9	11282	9941	955,4	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	17841	-	-	-	258,3	4961,5	4978,3	5129,8	2513,1	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	907,1	-	-	-	-	-	200	400	307,1	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
внебюджетные источники	18306,3	-	-	-	-	409,3	4068,6	5752,2	7120,8	955,4	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск) - всего	18881,8	-	-	84,6	296,1	178,4	3964,8	4834,3	3229,4	4988,2	1306	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	9212,9	-	-	84,6	35,5	-	2040,9	2834,3	1229,4	2988,2	-	-
внебюджетные источники	9668,9	-	-	-	260,6	178,4	1923,9	2000	2000	2000	1306	-
Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта Храброво, г. Калининград, Калининградская область - всего	12974,7	-	-	10,3	57,4	1530,1	3109,5	1601,8	1832,9	1827,9	1226,6	1778,2
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	4091,1	-	-	10,3	57,4	1002,8	1333,4	1104,2	583	-	-	-
внебюджетные источники	8883,6	-	-	-	-	527,3	1776,1	497,6	1249,9	1827,9	1226,6	1778,2
Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, I-я очередь реконструкции - всего	18700,8	2818	3082	1958,1	2959,6	291,3	3007,7	4584,1	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	9574,6	1300	2518,1	1686	2930,5	168,1	294,6	677,3	-	-	-	-
внебюджетные источники	9126,2	1518	563,9	272,1	29,1	123,2	2713,1	3906,8	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево, Московская область - всего	72449,3	-	4035,9	3825,1	4866,1	3709	11037,5	12149	8742,1	10308,1	6056,5	7720
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	35548,8	-	4035,9	2940,2	3505,6	3585,8	5788	6643,1	3742,1	5308,1	-	-
внебюджетные источники	36900,5	-	-	884,9	1360,5	123,2	5249,5	5505,9	5000	5000	6056,5	7720
Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево - всего	13399,9	-	-	-	45,5	146,3	1288,1	3594,3	2513,8	5811,9	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	8394,3	-	-	-	45,5	23,1	-	-	2513,8	5811,9	-	-
внебюджетные источники	5005,6	-	-	-	-	123,2	1288,1	3594,3	-	-	-	-
Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением - всего	30662,7	7443,6	5552,3	11169	1817,8	4680	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	12730,7	2791	5183	4067,3	689,4	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
внебюджетные источники	17932	4652,6	369,3	7101,7	1128,4	4680	-	-	-	-	-	-
Задача "Обновление парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации"												
Всего (внебюджетные источники)	936934,2	5647,8	34695,6	47023,8	60703,4	100672,6	90000	93000	115000	120600	139362,1	130228,9
4. Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"												
Всего	42051,8	1970	3337,9	3066,5	4364,6	4707,1	3759,7	2875	2342,5	2768,3	7746,4	5113,8
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	41851,8	1970	3337,9	3066,5	4364,6	4707,1	3709,7	2825	2242,5	2768,3	7746,4	5113,8
внебюджетные источники	200	-	-	-	-	-	50	50	100	-	-	-
Задача "Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность"												
Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	1689,3	81	216,1	57,4	363	385,3	466,5	120	-	-	-	-
Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность	1236,3	81	205,3	43,2	55	385,3	466,5	-	-	-	-	-
Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Воронежа техническими средствами охраны	67,5	-	2,1	2,9	62,5	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Минеральные Воды (Ставропольский край) техническими средствами охраны	76,5	-	2,1	2,9	71,5	-	-	-	-	-	-	-
Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Геленджик (Краснодарский край) техническими средствами охраны	97	-	2,2	2,8	92	-	-	-	-	-	-	-
Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Горно-Алтайск (Республика Алтай) техническими средствами охраны	87	-	2,2	2,8	82	-	-	-	-	-	-	-
Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Самара (Курумоч) техническими средствами охраны	125	-	2,2	2,8	-	-	-	120	-	-	-	-
Задача "Обеспечение развития учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации"												
Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	38978,9	1889	3121,8	3009,1	4001,6	4321,8	2712,5	2494,6	1800	2768,3	7746,4	5113,8
Приобретение воздушных судов для учебных заведений (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	12923,7	554	1090	890	2249,3	3300,4	1001,9	1000	800	686,5	811,9	539,7

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Поставки тренажеров (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	24673,9	1205	1713,8	1909,1	1552,3	1000,9	1702,4	1494,6	505,4	2081,8	6934,5	4574,1
Реконструкция аэродромов учебных заведений гражданской авиации (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции) - всего	1381,3	130	318	210	200	20,5	8,2	-	494,6	-	-	-
в том числе:												
реконструкция аэродрома (г. Бугуруслан, Оренбургская область) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	440	30	-	210	200	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция аэродрома (г. Красный Кут, Саратовская область) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	523,3	-	-	-	-	20,5	8,2	-	494,6	-	-	-
реконструкция аэродрома (г. Сасово, Рязанская область) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	418	100	318	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Задача "Обеспечение развития медицинского центра гражданской авиации (ЦКБ ГА)"										
Всего	1383,6	-	-	-	-	-	580,7	260,4	542,5	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1183,6	-	-	-	-	-	530,7	210,4	442,5	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
внебюджетные источники	200	-	-	-	-	-	50	50	100	-	-	-
III. Расходы на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ												
Всего	1191,3	-	-	-	-	-	-	-	-	184,4	515,7	491,2
в том числе:												
федеральный бюджет	678,4	-	-	-	-	-	-	-	-	71,9	311,1	295,4
внебюджетные источники	512,9	-	-	-	-	-	-	-	-	112,5	204,6	195,8
Исследование и разработка рекомендаций, направленных на улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на воздушном транспорте в целях эффективной реализации программных мероприятий (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	35	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-
Научное обеспечение программных мероприятий - всего	1156,3	-	-	-	-	-	-	-	-	149,4	515,7	491,2
в том числе:												
федеральный бюджет	643,4	-	-	-	-	-	-	-	-	36,9	311,1	295,4
внебюджетные источники	512,9	-	-	-	-	-	-	-	-	112,5	204,6	195,8
Прогнозирование развития воздушного транспорта и исследование рынка авиатранспортных услуг - всего	275,8	-	-	-	-	-	-	-	-	60	100	115,8

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
в том числе:												
федеральный бюджет	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-
внебюджетные источники	265,8	-	-	-	-	-	-	-	-	50	100	115,8
Совершенствование методологии и научное сопровождение обоснования долгосрочного развития парка воздушных судов и наземной инфраструктуры воздушного транспорта, выбор приоритетных направлений развития и определение их эффективности (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	505,4	-	-	-	-	-	-	-	-	10	250	245,4
Научное обеспечение разработки и внедрение новых технологий и оборудования в сфере развития наземных аэропортовых и аэродромных комплексов - всего	322,5	-	-	-	-	-	-	-	-	72,5	120	130
в том числе:												
федеральный бюджет	100	-	-	-	-	-	-	-	-	10	40	50
внебюджетные источники	222,5	-	-	-	-	-	-	-	-	62,5	80	80

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год ¹	2014 год ²	2015 год ³	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Научное обеспечение разработки и внедрение новых технологий и оборудования в сфере обеспечения авиационной безопасности на воздушном транспорте - всего	52,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	45,7	-
в том числе:													
федеральный бюджет	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	21,1	-
внебюджетные источники	24,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,6	-
IV. Расходы на прочие нужды													
Всего (федеральный бюджет)	844,6	-	-	-	-	-	-	-	196	196,1	196,1	256,4	-

¹ Без учета остатков бюджетных ассигнований в размере 164 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направленных на те же цели в 2014 году.

² С учетом остатков бюджетных ассигнований в размере 164 млн. рублей, не использованных в 2013 году; без учета остатков бюджетных ассигнований в размере 974,5 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных на те же цели в 2015 году.

³ С учетом увеличения бюджетных ассигнований в размере 640,9 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных на те же цели в 2015 году.";

- з) в пункте 16 приложения № 3¹ к указанной подпрограмме слово "сентября" заменить словом "августа";
и) приложение № 4 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к подпрограмме
"Гражданская авиация"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 30 мая 2016 г. № 485)

РАСЧЕТ
показателей эффективности подпрограммы
"Гражданская авиация"

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2040 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 - 2040 годы
Общественная эффективность													
Доход	14930,3	-	12,3	41,6	43,1	51	69,7	70	94,3	98	105	117,2	14228,1
Расход	1632,7	33,8	69,6	91,4	95,5	166,4	181,4	181,2	184,1	193,8	209	226,5	-
Чистый доход	13297,6	-33,8	-57,3	-49,8	-52,4	-115,4	-111,7	-111,2	-89,8	-95,8	-104	-109,3	14228,1

	2010 - 2040 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 - 2040 годы
Чистый дисконтированный доход	736,4	-33,8	-52,6	-41,9	-40,5	-81,8	-72,6	-66,3	-49,1	-48,1	-47,8	-46,1	1317
Коммерческая эффективность													
Доход	11253,5	-	11,7	39,8	43	44,6	53,8	74,3	79,7	80,4	92,4	103,4	10630,4
Расход	1474,3	30,4	62,7	82,3	95,3	114,1	167,9	155,5	166,5	182,5	195,1	222	-
Чистый доход	9779,2	-30,4	-51	-42,5	-52,3	-69,5	-114,1	-81,2	-86,8	-102,1	-102,7	-118,6	10630,4
Чистый дисконтированный доход	292,4	-30,4	-46,8	-35,8	-40,4	-49,2	-74,2	-48,4	-47,5	-51,2	-47,3	-50,1	813,7
Бюджетная эффективность													
Доход	3302	19,7	37,4	55,3	70,1	81,3	99,7	113	153,2	165	174,2	187,1	2146
Расход	416,5	20	28,7	28,3	23,7	38,5	48,8	44,2	34,2	43,3	44,6	62,2	-
Чистый доход	2885,5	-0,3	8,7	27	46,4	42,8	50,9	68,8	119	121,7	129,6	124,9	2146
Чистый дисконтированный доход	540,1	-0,3	8	22,7	35,8	30,3	33,1	41	65,1	61,1	59,7	52,8	130,8"

14. В подпрограмме "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта" Программы:

а) в позиции паспорта, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы:

цифры "4508,2", "3748,2" и "3984,8" заменить соответственно цифрами "4015,7", "4015,7" и "3496";

слова "финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ - 155 млн. рублей" заменить словами "финансирование прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 519,7 млн. рублей";

б) в абзаце шестом раздела III слова "140 единиц техники (25 судов обеспечивающего флота и 115 скоростных патрульных судов)" заменить словами "41 единица (8 патрульных вертолетов и 33 скоростных патрульных судна)";

в) в разделе IV:

в абзаце первом цифры "4508,2" заменить цифрами "4015,7";

в абзаце пятом цифры "3984,8" заменить цифрами "3496";

абзац шестой изложить в следующей редакции:

"прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, составляющие 519,7 млн. рублей, в том числе 519,7 млн. рублей за счет средств федерального бюджета.";

г) позицию, касающуюся количества технических средств, приложения № 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"Количество единиц 41 - - - 6 7 4 7 4 2 3 8";
 технических средств
 (патрульные суда, вертолеты и пр.)

д) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 1 цифры "1445,2" заменить цифрами "1120,6";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 2 цифры "1522" заменить цифрами "1363,6";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 3 цифры "1017,6" заменить цифрами "1011,8";

е) приложение № 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к подпрограмме
"Государственный контроль
и надзор в сфере транспорта"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 30 мая 2016 г. № 485)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ
подпрограммы "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2020 годы всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
I. Общие расходы на реализацию подпрограммы												
Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	4015,7	-	-	-	68	171,8	153	490	473,6	610,4	803,8	1245,1
II. Капитальные вложения												
Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	3496	-	-	-	68	171,8	153	441	336,5	434,7	722,9	1168,1

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"												
Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	3496	-	-	-	68	171,8	153	441	336,5	434,7	722,9	1168,1
Задача "Развитие мероприятий, направленных на повышение технического и ресурсного оснащения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта для осуществления функций государственного контроля и надзора"												
Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	2484,2	-	-	-	68	171,8	153	303,8	190,1	195,2	596,5	805,8
в том числе: приобретение патрульных судов (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	1120,6	-	-	-	68	171,8	153	303,8	190,1	-	-	233,9
приобретение патрульных вертолетов для государственного надзора и контроля в сфере транспорта (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	1363,6	-	-	-	-	-	-	-	-	195,2	596,5	571,9

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год

Задача "Обеспечение надежности и безопасности функционирования объектов транспортного комплекса"

Создание единой информационно-аналитической системы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	1011,8	-	-	-	-	-	-	-	137,2	146,4	239,5	126,4	362,3
--	--------	---	---	---	---	---	---	---	-------	-------	-------	-------	-------

III. Расходы на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

Всего (федеральный бюджет)	519,7	-	-	-	-	-	-	-	49	137,1	175,7	80,9	77
в том числе: научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определение эффективности реализации подпрограммы (федеральный бюджет)	155,3	-	-	-	-	-	-	-	30,7	62	62,6	-	-

	2010 - 2020 годы всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
проведение научных исследований в области развития технических и технологических средств подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях, использование инновационных технологий в образовательном процессе (федеральный бюджет)	85,3	-	-	-	-	-	-	18,3	16	17	17	17
научное обоснование разработки и внедрения новых технологий и оборудования в сфере развития транспортной безопасности (федеральный бюджет)	173,9	-	-	-	-	-	-	-	28	48,6	48,6	48,7

	2010 - 2020 годы всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
совершенствование методического и методологического обеспечения процедур осуществления надзора, контроля, наложения санкций в области транспортной безопасности (федеральный бюджет)	105,2	-	-	-	-	-	-	-	-	31,1	47,5	15,3	11,3".