РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО **№ 340-22-895ц** от 23.05.2016

Касательно:

резолюций ИМО MSC.380(94), MSC.382(94), MSC.383(94), MSC.384(94) и унифицированных интерпретаций (УИ) MODU 1 (May 2015) (Rev. 1 Oct 2015)

Объект наблюдения:

суда в эксплуатации, ПБУ и МСП в эксплуатации

Ввод в действие	с 01.07.2016
Срок действия: до	01.01.2017
Срок действия продлен до	-

Количество страниц:	1+5
Приложения:	1. текст изменений к резолюциям ИМО MSC.380(94), MSC.382(94), MSC.383(94), MSC.384(94); 2. текст изменений к приложению 44 Приложений к Руководству по техническому наблюдения за судами в эксплуатации (книга 2), 2016, НД № 2-030101-009

Заместитель генерального директора - директор морского департамента В.А. Баранов

Вносит изменения в приложение 44 Приложений к Руководству по техническому наблюдения за судами в эксплуатации (книга 2), 2016, НД № 2-030101-009

Настоящим сообщаем о вступлении в силу следующих документов:

изменений к Конвенции СОЛАС-74 с поправками, внесенных резолюцией ИМО MSC.380(94) и вступающих в силу 01.07.2016, в частности, касательно изменений к части XI-1 «СПЕЦИАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ»;.

изменений к Кодексам ПБУ 1979, 1989 и 2009 гг., внесенных резолюциями ИМО MSC.382(94), MSC.383(94), MSC.384(94) и вступающих в силу 01.07.2016;

УИ MODU 1 (May 2015) (Rev.1 Oct. 2015)

Информация о новых требованиях приведена в Приложениях 1 и 2:

Приложении 1 «Изменения к Конвенции СОЛАС - 74 с поправками, внесенных резолюцией ИМО MSC.380(94) и вступающих в силу 01.07.2016, в частности, касательно изменений к части XI-1 «СПЕЦИАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ», об изменениях к Кодексам ПБУ 1979, 1989 и 2009 гг., внесенных резолюциями ИМО MSC.382(94), MSC.383(94), MSC.384(94) и вступающих в силу 01.07.2016 и

Приложении 2 «Изменения к приложению 44 Приложений к Руководству по техническому наблюдения за судами в эксплуатации (книга 2), 2016, НД 2-030101-009» к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав с указаниями настоящего письма;
2. Применять указания настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов;
3. Откорректировать статусы освидетельствований судов в соответствии с указаниями Приложения 1.

Исполнитель: Баскакова Е.В. 341 +7(812)6050559

СЭД «ТЕЗИС»: 16-97759

Приложение 1 к Циркулярному Письму

№340-22-895ц от 23.05.2016г.

Информация об изменениях к Конвенции СОЛАС-74 с поправками, внесенных резолюцией ИМО MSC.380(94), вступающих в силу 01.07.2016, в частности, касательно изменений к главе XI-1 "СПЕЦИАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ"; об изменениях к Кодексам ПБУ 1979, 1989 и 2009 гг., внесенных резолюциями ИМО MSC.382(94), MSC.383(94), MSC.384(94) и вступающих в силу 01.07.2016.

1. В соответствии с резолюцией ИМО MSC.380(94) ГЛАВА XI-1 "СПЕЦИАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ" Конвенции СОЛАС-74 с поправками дополняется новым Правилом 7 следующего содержания:

«**Правило 7 – Прибор для проверки состава атмосферы в закрытых помещениях**

На каждом судне, к которому применяется глава I, должен иметься подходящий переносной прибор или приборы для проверки состава атмосферы[1]. Как минимум, таким прибором должно быть возможно измерить концентрации кислорода, воспламеняющихся газов или паров, сероводорода и оксида углерода до входа в закрытые помещения[2]. Настоящее Правило может быть выполнено при наличии приборов, имеющихся на судне согласно иным требованиям. Должны быть предусмотрены подходящие средства для калибровки всех таких приборов.

[1]См. циркуляр MSC.1/Circ.1477 Guidelines to facilitate the selection of portable atmosphere testing instruments for enclosed spaces as required by SOLAS regulation XI-1/7.

[2]См. Пересмотренные рекомендации о входе в закрытые помещения на судах (резолюция ИМО A.1050(27)).».

2. В соответствии с резолюциями ИМО MSC.382(94), MSC.383(94), MSC.384(94) в Кодексы ПБУ 1979 (резолюция ИМО A.414(XI), 1989 (резолюция ИМО A.649(16) и 2009 (резолюция ИМО A.1023(26)) гг. вносится новая глава 15 следующего содержания:

«ГЛАВА 15

ОСОБЫЕ МЕРЫ ПО УКРЕПЛЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ

15.1 Прибор для проверки состава атмосферы в закрытых помещениях

15.1.1 На каждой ПБУ и МСП должен иметься соответствующий переносной прибор или приборы для проверки состава атмосферы[1]. Как минимум, таким прибором должно быть возможно измерить концентрации кислорода, воспламеняющихся газов или паров, сероводорода и оксида углерода до входа в закрытые помещения[2]. Настоящее правило может быть выполнено при наличии приборов, имеющихся на ПБУ и МСП согласно иным требованиям. Должны быть предусмотрены подходящие средства для калибровки всех таких приборов.

15.1.2 Такие приборы должны быть в дополнение к приборам в комплектах снаряжения пожарного.

[1]См. циркуляр MSC.1/Circ.1477 Guidelines to facilitate the selection of portable atmosphere testing instruments for enclosed spaces as required by SOLAS regulation XI-1/7.

[2]См. Пересмотренные рекомендации о входе в закрытые помещения на судах (резолюция A.1050(27)).».

3. Учитывая требования новых резолюций, инспекторскому составу подразделений РС при любых освидетельствованиях судов, на которые распространяются положения части I Конвенции СОЛАС - -74 с поправками (т.е. на которые выдано свидетельство SC, SP), а также ПБУ и МСП, на которые выданы Свидетельства о безопасности плавучей буровой установки в соответствии с Кодексами ПБУ, с 01.07.2016 необходимо проверять наличие приборов согласно указанному выше.

Соответствующую отметку необходимо внести в чек-лист (форма 6.1.01).

4. Подразделениям РС по наблюдению в эксплуатации в срок до 25.06.2016 надлежит внести дополнительную информацию в конвенционный раздел статуса освидетельствований, указанных выше судов, ПБУ и МСП следующего содержания:

«В соответствии с резолюцией ИМО (выбрать применимое: MSC.380(94) или MSC.382(94), или MSC.383(94), или MSC.384(94)) не позднее 01.07.2016 судно должно быть снабжено переносным прибором/приборами для проверки состава атмосферы (как минимум, концентрации кислорода, воспламеняющихся газов или паров, сероводорода и оксида углерода) для входа в закрытые помещения, а также подходящими средствами для их калибровки.»

Приложение 2 к Циркулярному Письму

№340-22-895ц от 23.05.2016г.

Изменения, вносимые в Приложения к Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации (Книга 2), 2016, НД № 2-030101-009.

Приложение 44 «Дополнительные указания по освидетельствованию ПБУ и МСП в соответствии с применимыми Кодексами» вносятся следующие изменения:

1. Пункт 2.1.1 дополняется текстом следующего содержания:

«Интерпретация[1]:

В Наставлении должна содержаться информация применительно к пространствам, указанным в 2.2.2 Кодекса ПБУ 2009 с учетом УИ MODU 1 (May_2015) (Rev. 1 Oct 2015)[2]. Как минимум, Наставление должно быть составлено на английском языке и содержать следующие разделы:

Раздел 1. Чертежи, инструкции и инвентарь, требуемый п.1.1 - 1.7 пункта 2.2.3.1 Кодекса ПБУ 2009. Этот раздел должен быть одобрен МА или организацией, признанной МА.

Раздел 2. Форма ведения записей проверок и обслуживания, замены или доукомплектования состава переносного оборудования после постройки. Этот раздел должен быть одобрен на предмет формы ведения записей только при постройке. Следующие вопросы должны быть освещены в Наставлении:

1. Наставление должно освещать вопросы, указанные в правилах для использования экипажем, инспекторами, офицерами PSC.
2. Процедура утверждения/повторного утверждения Наставления, т.е. в случае изменений в постоянных, переносных, передвижных или альтернативных средствах доступа в объеме требований правила и Технических положений должна быть одобрена МА или организацией, признанной МА,

---

[1] Применяется для установок, контракт на постройку которых заключен с 01.07.2016, если нет письменных указаний о применении других интерпретаций от Морской Администрации флага, по поручению которой выполняется освидетельствование установки РС.

Контракт на постройку означает дату, на которую контракт на постройку установки подписан между потенциальным владельцем и верфью-строителем (см. также ПТ №29).

[2] УИ MODU 1 (May_2015) (Rev. 1 Oct 2015) применяется к установкам, контракт на постройку которых заключен с 01.01.2017, если нет письменных указаний о применении других интерпретаций от Морской Администрации государств флага, по поручению которой выполняется освидетельствование установки РС.

3. Проверка средства доступа является частью освидетельствования по конструкции для подтверждения их эффективности применительно к пространству, которое подвергается конвенционному освидетельствованию.

4. Проверки средства доступа экипажем и/или компетентным инспектором компании является частью периодических проверок и обслуживаний (см. п.2.2.1.3 и интерпретацию к нему в УИ MODU 1 и УИ MODU 1 (May_2015) (Rev. 1 Oct 2015)).

5. Действия, которые должны быть предприняты в случае если средство доступа найдено в небезопасном состоянии для его использования.

6. В случае использования переносного оборудования, должны быть приведены средства доступа для каждого пространства с указанием, где и как каждый район может быть осмотрен. См. Рекомендацию МАКО №90.

2. Пункт 2.1.2 дополняется текстом следующего содержания:

«Интерпретация[1]: Районы с критическими конструкциями должны определяться на основании продвинутых методов расчета прочности конструкций, включая усталостную прочность, если возможно, и на основании анализа историй эксплуатации и проектирования аналогичных установок или установок серии.

3. Пункт 2.2.1 дополняется текстом следующего содержания: «…(см. Интерпретацию[1] к пункту 2.2.4 в УИ MODU 1).».

4. Пункт 2.2.2 дополняется текстом следующего содержания: «… (см. Интерпретацию[1] к пункту 2.2.4.2 в УИ MODU 1).».

5. Вносится новый **пункт 2.2.3** следующего содержания:

«**2.2.3** Интепретация[1] применяется к 2.2.1.2 Кодекса ПБУ 2009 касательно постоянных средств доступа.

Интерпретация: Некоторые возможные альтернативные средства доступа, перечисленные в 3.9 “Технических положений по средствам доступа для осмотра ПБУ» (см. Приложение 1 УИ MODU 1). Всегда при принятии МА решения по разрешению к применению в качестве эквивалентных мер альтернативных средств доступа, таких как беспилотный манипулятор, дистанционно-управляемые средства с необходимым оборудованием постоянными средствами доступа для общего и детального осмотров и замеров толщин подпалубных конструкций: поперечные и продольные балки палубы в балластных и других танках, трюмах и других пространствах, где может присутствовать опасная атмосфера, должно выполняться следующее:

безопасная эксплуатация в свободном пространстве с атмосферой без содержания опасных примесей, газов;

доступ в пространство осуществляется с палубы;

Рассматривая использование альтернативных средств доступа, как указано в 3.9 ТП ПБУ, необходимо учитывать положения Рекомендации МАКО № 91 “Рекомендации для Одобрения/Принятия Альтернативных Средств Доступа.».»

6. Вносится новый **пункт 2.2.4** следующего содержания:

«**2.2.4** Устройства средств доступа, включая переносное оборудование и соединения, должны периодически осматриваться экипажем или компетентным инспектором для подтверждения их безопасности перед тем, как эти средства будут использоваться.

Интерпретация[1]:

Освидетельствование любого пространства с использованием средств доступа должно включать проверку эффективности имеющихся средств доступа в пространстве.

Должно быть организовано ведение записей о всех осмотрах средств доступа на основании требований Системы управления безопасности ПБУ. Записи должны быть легко доступны для лиц, использующих средства доступа, копия записей должна быть приложена к Наставлению. Самые последние записи для проверенной части средств доступа должны включать, как минимум, дату осмотра, имя и должность инспектора, подпись, название и расположение проверенных средств доступа, подтверждение возможности их дальнейшего использования или описание дефектов, или существенных повреждений, если обнаружены. Записи с разрешениями должны проверяться.

7. Вносится новый **раздел 11** «Прибор для проверки состава атмосферы в закрытых помещениях» следующего содержания:

«**11 Прибор для проверки состава атмосферы в закрытых помещениях**

11.1. На каждой ПБУ и МСП, на которую выданы Свидетельства о безопасности плавучей буровой установки в соответствии с Кодексами ПБУ 1979, 1989 или 2009 гг., с 01.07.2016 должен иметься соответствующий переносной прибор или приборы для проверки состава атмосферы[1]. Как минимум, таким прибором должно быть возможно измерить концентрации кислорода, воспламеняющихся газов или паров, сероводорода и оксида углерода до входа в закрытые помещения[2]. Настоящее правило может быть выполнено при наличии приборов, имеющихся на ПБУ и МСП согласно иным требованиям. Должны быть предусмотрены подходящие средства для калибровки всех таких приборов.

11.2 Такие приборы должны быть в дополнение к приборам в комплектах снаряжения пожарного.

---

[1]См. Циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1477 Guidelines to facilitate the selection of portable atmosphere testing instruments for enclosed spaces as required by SOLAS regulation XI-1/7.

[2]См. Пересмотренные рекомендации о входе в закрытые помещения на судах (резолюция A.1050(27)).».

Российский морской регистр судоходства

Редакционная коллегия
Российского морского регистра судоходства

Приложения к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации

Ответственный за выпуск *А.В. Зухарь*
Главный редактор *М.Р. Маркушина*
Редактор *С.А. Кротт*
Компьютерная верстка *С.С. Лазарева*

Подписано в печать 30.12.15. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.
Уч.-изд. л. 32,8. Усл. печ. л. 33,5. Тираж 140. Заказ № 2015-13

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная., 8
www.rs-class.org/ru/