

Приложение № 1 к приказу  
федерального автономного учреждения  
«Российский Речной Регистр»  
от 17.11.2015 № 48-п.

Извещение № 3 об изменении руководства Р.017-2006 «Технические предписания по классификации, постройке и освидетельствованию прогулочных судов», утвержденное приказом Российского Речного Регистра от 18.04.2006 № 20-п.

Внести следующие изменения в руководство Р.017-2006 «Технические предписания по классификации, постройке и освидетельствованию прогулочных судов»:

- 1). В пункте 2.1.6 слово «первоначальному» исключить;
- 2). Пункт 2.1.19 изложить в следующей редакции:

« 2.1.19 Суда, состоящие на классификационном учете Речного Регистра, при наличии соответствующей заявки судовладельца переклассифицируются как прогулочные на основании результатов ближайших плановых (промежуточного или очередного) освидетельствований либо внеочередного освидетельствования с выдачей акта классификации и освидетельствования прогулочного судна формы РР-3.15.1. При этом установленные ранее сроки промежуточных и очередных освидетельствований судна сохраняются.»;

- 3). Пункт 2.2.1 изложить в следующей редакции:

«2.2.1 По результатам внеочередного освидетельствования в целях постановки на классификационный учет Речным Регистром составляется акт классификации и освидетельствования прогулочного судна формы РР-3.15.1. В акте указывается, что судно классифицировано как прогулочное, записывается класс судна и, в случае положительных результатов освидетельствования, подтверждается его годность к плаванию в районах, которые будут указаны в судовом билете, а также ограничения по району и условиям плавания, если имеются, назначаются даты следующих промежуточного и очередного освидетельствований на берегу и на плаву.

В случаях, когда по результатам освидетельствования не представляется возможным установить соответствие судна требованиям настоящего руководства, а также, когда фактическое техническое состояние судна устанавливается не годным, освидетельствование прогулочного судна в целях постановки на учет проводится в два этапа:

- 1) первый этап — освидетельствование судна по заявке судовладельца с целью установления возможности его классификации как прогулочного, постановки на классификационный учет с присвоением регистравого номера и выдачи Акта классификации и освидетельствования прогулочного судна (только для государственной регистрации) формы РР-3.15.3. Акт заполняется в соответствии с данными технической документации судна, представленной заявителем, в двух экземплярах: один экземпляр выдается заявителю, другой остается в филиале Речного Регистра. В акте указываются требования, подлежащие выполнению в целях приведения судна в соответствие с настоящим руководством.

2) второй этап - освидетельствование судна после выполнения требований изложенных в акте формы РР-3.15.3 (первого этапа) с оформлением Акта классификации и освидетельствования прогулочного судна формы РР-3.15.1 (см. 2.2.1).

4). Пункт 2.2.2 изложить в следующей редакции:

«2.2.2 При последующих освидетельствованиях, по результатам установления соответствия технического состояния прогулочного судна требованиям настоящего руководства, Речной Регистр выдает акт освидетельствования прогулочного судна формы РР-3.15.2, и экспертом Речного Регистра вносится отметка о годности судна к плаванию в судовой билет (страницы 7 – 8), где указываются дата проведения освидетельствования, вид освидетельствования, техническое состояние, дата следующего освидетельствования, которые заверяются подписью и печатью эксперта».

В случае если в результате освидетельствования прогулочного судна установлено, что его характеристики не соответствуют присвоенному классу или техническое состояние судна не отвечает требованиям настоящего руководства, в акте освидетельствования (РР-3.15.2 или РР-3.15.4) указываются выявленные несоответствия и отметка в судовой билет не вносится. После устранения выявленных несоответствий по заявке судовладельца/заявителя Речной Регистр проводит освидетельствование судна повторно.

5). Пункт 2.2.4 изложить в следующей редакции:

«2.2.4 В случае проведения ремонта или модернизации прогулочного судна, в результате которых изменяются его характеристики, указанные в акте классификации и освидетельствования прогулочного судна, проводится внеочередное освидетельствование судна, с целью проверки на соответствие требованиям настоящего руководства, по заявке судовладельца с последующим оформлением акта классификации и освидетельствования и внесения записи в судовой билет в порядке, установленном в 2.2.2.».