



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 340-22- 9334**

от 13.09.2016

Касательно: изменений к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2016, НД № 2-030101-009

Объект наблюдения:

Суда в эксплуатации

Ввод в действие С момента подписания

Срок действия: до 01.01.2017

Срок действия продлен до

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № - от-

Количество страниц: 1+ 5

Приложения: текст изменений к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2016, НД № 2-030101-009

Заместитель генерального директора - директор морского департамента

В.А. Баранов

Вносит изменения в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2016, НД 2-030101-009.

Настоящим сообщаем, что в часть III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами и резолюциями» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2016, НД 2-030101-009, вносится новая глава 4.3 «Предоставление судну изъятия (освобождения) от выполнения требований Международных конвенций (МК).».

Данные изменения будут внесены в Руководство при его переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

- 1) Ознакомить персонал подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности с содержанием настоящего циркулярного письма.
- 2) Принять к исполнению.

Исполнитель: Волков А.С.

341

+7 812 605 05 59

СЭД «ТЕЗИС»: 16-206887

**Изменения, вносимые в часть III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами и резолюциями» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, НД 2-030101-009.**

**Часть III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами и резолюциями»**

1. вносится новая глава 4.3 «Предоставление судну изъятия (освобождения) от выполнения требований Международных конвенций (МК).» следующего содержания:

**«4.3 Предоставление судну изъятия (освобождения) от выполнения требований Международных конвенций (МК).**

**4.3.1 Общие положения**

**4.3.1.1** Рассмотрение, подтверждение возможности и назначение условий предоставления судну изъятия (освобождения) от выполнения требований МК всецело являются прерогативой МА государства флага.

**4.3.1.2** При необходимости Регистр предоставляет МА государства флага заключение об условиях предоставления судну изъятия (освобождения) от выполнения требований МК. Порядок действий Регистра в таком случае определен:

для судов под флагом РФ в 4.3.2;

для судов под флагом иным чем флаг РФ в 4.3.3.

**4.3.1.3** Регистр выполняет освидетельствование судна с целью оформления изъятия (освобождения) только при наличии соответствующего решения МА государства флага.

**4.3.2 Предоставление судну изъятия (освобождения) от выполнения требований МК для судна под флагом РФ.**

**4.3.2.1** Порядок предоставления судну под флагом РФ изъятия (освобождения) от выполнения требований МК содержится в Постановлении Правительства РФ от 24 декабря 2008 г. № 1012 «О предоставлении судну освобождения (изъятия) от выполнения требований Международной конвенции о грузовой марке 1966 года, Конвенции о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море 1972 года, Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (с изменениями, внесенными Протоколом 1978 года к ней) и Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года.».

**4.3.2.2** Для рассмотрения возможности предоставления судну изъятия (освобождения) судовладельцу или его законному представителю (далее - заявителю) следует направить в адрес Федерального агентства морского и речного

транспорта соответствующее заявление. Копия заявления должна быть направлена заявителем в ГУР, а в отношении судна рыбопромыслового флота в том числе и в Федеральное агентство по рыболовству РФ в соответствии с применимыми положениями «Административного регламента Федерального агентства морского и речного транспорта предоставления государственной услуги по предоставлению судну освобождения (изъятия) от выполнения требований Международной конвенции о грузовой марке 1966 года, Конвенции о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море 1972 года, Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (с изменениями, внесенными Протоколом 1978 года к ней) и Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года», утвержденного Приказом Министерства транспорта РФ от 17 июля 2012 г. № 239.

**4.3.2.3** ГУР в течение трех рабочих дней с момента получения копии заявления направляет запрос в подразделение РС по наблюдению в эксплуатации касательно условий предоставления судну изъятия (освобождения). При необходимости такой запрос может быть направлен в том числе и в профильные отделы ГУР.

**4.3.2.4** Подразделение РС в течение трех рабочих дней с момента получения запроса направляет в ГУР заключение о возможности предоставления изъятия (освобождения) с указанием условий его предоставления.

**4.3.2.5** По получении заключения от подразделения РС ГУР подготавливает мнение Регистра о возможности предоставления изъятия (освобождения) и направляет его в Федеральное агентство морского и речного транспорта.

**4.3.2.6** Временной интервал с момента получения копии обращения заявителя до момента направления мнения Регистра в Федеральное агентство морского и речного транспорта, как правило, не должен превышать 15 рабочих дней.

**4.3.2.7** Получив решение Федерального агентства морского и речного транспорта, ГУР в течение трех рабочих дней с момента его получения информирует о нем подразделение РС по наблюдению в эксплуатации.

**4.3.2.8** Подразделение РС по наблюдению в эксплуатации в течение одного рабочего дня с момента получения от ГУР решения Федерального агентства морского и речного транспорта информирует о нем заявителя.

**4.3.2.9** Если решение положительное, то подразделение РС по наблюдению в эксплуатации информирует заявителя о необходимости предъявления судна к внеочередному освидетельствованию с целью документального оформления решения Федерального агентства морского и речного транспорта.

**4.3.2.10** Если на момент получения решения Федерального агентства морского и речного транспорта судно предъявляется к какому-либо освидетельствованию, то решение Федерального агентства морского и речного транспорта и поручение на его выполнение должны быть направлены в копии в подразделение, проводящее освидетельствование судна.

**4.3.2.11** Решение Федерального агентства морского и речного транспорта должно быть размещено подразделением РС по наблюдению в эксплуатации в соответствующем разделе формуляра судна.

#### **4.3.3 Предоставление судну изъятия (освобождения) от выполнения требований Международных конвенций (МК) для судна под флагом, иным чем РФ.**

**4.3.3.1** Для получения изъятия (освобождения) судовладельцу или его законному представителю (далее – заявителю) необходимо направить соответствующее обращение в адрес МА флага государства судна. Копия такого обращения может быть направлена в Регистр.

**4.3.3.2** Если МА флага государства судна запрашивает мнение Регистра в отношении условий предоставления изъятия (освобождения), то организация рассмотрения такого запроса и направление мнения Регистра об условиях предоставления изъятия (освобождения) находится в компетенции ГУР.

**4.3.3.3** При подготовке мнения Регистра в адрес МА государства флага следует обращать особое внимание на наличие требований отдельных МА в отношении формы направления мнения Классификационного общества об условиях предоставления изъятия (освобождения).

**4.3.3.4** Временной интервал с момента получения запроса от МА государства флага до момента направления мнения Регистра как правило не должен превышать 5 рабочих дней.

**4.3.3.5** Если решение МА государства флага направлено только в адрес Регистра, то ГУР в течение одного рабочего дня информирует о нем заявителя с указанием необходимости предъявления судна к внеочередному освидетельствованию с целью оформления решения МА.

**4.3.3.6** Если решение МА государства флага направлено заявителю, а в копии в Регистр, то ГУР в течение трех рабочих дней должен информировать заявителя о необходимости предъявления судна к внеочередному освидетельствованию с целью оформления решения МА.

**4.3.3.7** Если решение МА государства флага направляется только заявителю, то информирование Регистра о данном решении и направлении заявки на внеочередное освидетельствование выполняются заявителем. По получению такой информации ГУР в течение одного рабочего дня направляет соответствующее поручение в подразделение, в регионе деятельности которого запланировано проведение внеочередного освидетельствования.

**4.3.3.8** Если решение МА государства флага судна направляется заявителем в адрес подразделения, в регионе которого запланировано проведение освидетельствования судна, то подразделение в течение одного рабочего дня информирует ГУР о получении решения МА. По получении такой информации ГУР в течение одного рабочего дня направляет соответствующее поручение в данное подразделение.

**4.3.3.9** Если на момент получения решения МА государства флага судно предъявляется к какому-либо освидетельствованию, то решение МА государства флага и поручение на его выполнение должны быть направлены в копии в подразделение, проводящее освидетельствование судна.

**4.3.3.10** Решение МА государства флага должно быть размещено подразделением по наблюдению в эксплуатации в соответствующем разделе формуляра судна.

#### **4.3.4 Оформление решения МА государства флага в отношении предоставления изъятия (освобождения).**

**4.3.4.1** Решение МА государства флага в отношении предоставления судну изъятия (освобождения) от выполнения требований МК должно быть надлежащим образом оформлено Регистром при условии положительных результатов внеочередного освидетельствования с целью проверки выполнения условий предоставления судну изъятия (освобождения), назначенных решением МА государства флага.

**4.3.4.2** Если решение МА государства флага касается предоставления судну изъятия (освобождения) от выполнения требований правил Конвенции СОЛАС-74, то Регистром, в зависимости от правила, по которому предоставлено изъятие, оформляется Свидетельство об изъятии к одному из следующих выданных Регистром Свидетельств:

- Свидетельство о безопасности грузового судна;
- Свидетельство о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению;
- Свидетельство о безопасности грузового судна по радиооборудованию;
- Свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции;
- Свидетельство о безопасности пассажирского судна.

Само Свидетельство с Перечнем/Дополнением (при необходимости) переоформляются с внесением информации о выдаче Свидетельства об изъятии.

**4.3.4.3** Если решение МА государства флага касается предоставления судну освобождения от выполнения требований положений Международных Правил Предупреждения Столкновения Судов в море (МППСС-72), Регистром оформляется Свидетельство об изъятии к Свидетельству о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению.

Само Свидетельство с Перечнем/Дополнением переоформляются с внесением информации о выдаче Свидетельства об изъятии.

**4.3.4.4** Если решение МА касается предоставления судну изъятия от выполнения требований правил Международной конвенции о грузовой марке 1966 г., то Регистром оформляется Международное свидетельство об изъятии для грузовой марки с Дополнением (при необходимости).

**Свидетельство о грузовой марке в этом случае не выдается, если не предусмотрено иных указаний МА государства флага.**

**4.3.4.5** Если решение МА касается предоставления судну изъятия (освобождения) от выполнения требований какого-либо Кодекса, Регистром оформляется Свидетельство об изъятии к соответствующему Свидетельству.

Само Свидетельство с Перечнем переоформляются с внесением информации о выдаче Свидетельства об изъятии

**4.3.4.6** Срок действия Свидетельства об изъятии не должен превышать срока действия Свидетельства, для которого выдано Свидетельство об изъятии.

**4.3.4.7** Свидетельство об изъятии должно содержать перечень условий, при которых оно выдается, указанных в решении МА государства флага.

**4.3.4.8** Если решение МА касается предоставления судну изъятия (освобождения) от выполнения требований правил Приложений к Конвенции МАРПОЛ 73/78, Регистром переоформляются Свидетельство (в зависимости от Приложения к Конвенции, от выполнения правил которого предоставлено освобождение) с Дополнением (при наличии) с целью внесения в данные документы соответствующей информации и отметок, если требованиями МА государства флага не предусмотрено иное.

**4.3.4.9** При выполнении внеочередного освидетельствования с целью оформления освобождения (изъятия) инспектор РС должен:

- оформить Акт ((форма 6.3.10);
- внести в конвенционный раздел Статуса освидетельствований дополнительную информацию о предоставлении судну освобождения (изъятия) со ссылкой на решение МА и/или поручение ГУР и о выполнении внеочередного освидетельствования.