



ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 340-22-953_ц

от 14.11.2016

Касательно: изменений к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009

Объект наблюдения:

Суда в эксплуатации

Ввод в действие с момента подписания

Срок действия: до 01.01.2018

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № - от-

Количество страниц: 1+4

Приложения: текст изменений к пункту 4.2.4 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009

Заместитель генерального директора - директор морского департамента

В.А. Баранов

Вносит изменения в Пункт 4.2.4 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009.

Настоящим сообщаем, что в связи с выходом новой редакции процедурного требования МАКО № 17 в пункт 4.2.4 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009 вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Данные изменения будут внесены в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД 2-030101-009, при его переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

- 1) Ознакомить персонал подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
- 2) Принять к исполнению.

Исполнитель: Швачкин В.В.

341

+7 812 605 05 59

Система
«Тезис»:

16-260769

Изменения к процедуре составления и обработки сообщений инспекторов о недостатках, связанных с потенциальными несоответствиями системы управления безопасностью в пункте 4.2.4 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009

1. Пункт 4.2.4. Название пункта 4.2.4 заменяется следующим текстом:

«4.2.4 Процедура составления и обработки сообщений инспекторов о недостатках, которые могут повлиять на должное внедрение системы управления безопасностью на судне.»;

2. В пункте 4.2.4.1 текст:

«...организации, ответственной за выдачу Свидетельства об управлении безопасностью (Свуб), в случае обнаружения недостатков, связанных с потенциальными несоответствиями системы управления безопасностью (СУБ), а также...» заменяется следующим текстом «...организации, ответственной за проведение аудита системы управления безопасностью (СУБ) судна, в случае обнаружения недостатков, которые могут повлиять на эффективность внедрения СУБ, а также...», далее по тексту;

3. В пункте 4.2.4.2.1 текст:

«...о недостатках, связанных с потенциальными несоответствиями системы управления безопасностью...» заменяется следующим текстом: «...о недостатках, которые могут повлиять на эффективность внедрения СУБ...», далее по тексту;

4. Пункт 4.2.4.2.3 заменяется следующим текстом:

«4.2.4.2.3 Настоящая процедура должна исполняться при всех случаях участия РС в классификационной деятельности на судах и/или в случаях, когда РС является ответственной организацией за проведение аудита СУБ судна.»;

5. В пункте 4.2.4.3 определение термина «Недостаток» заменяется следующим текстом:

«Н е д о с т а т о к – дефект или отказ при эксплуатации судна, части конструкции судна, его механизмов, оборудования, систем или недостаток в технической документации, который может возникнуть в результате недостаточного внедрения СУБ на борту судна.»;

6. В пункте 4.2.4.4.1 текст:

«...был выявлен недостаток, связанный с потенциальным несоответствием СУБ.» заменяется следующим текстом: «...был выявлен недостаток, который может повлиять на эффективность внедрения СУБ.» , далее по тексту;

7. В пункте 4.2.4.4.2 текст:

«...не обнаружил недостатков, связанный с потенциальным несоответствием СУБ, он должен...» заменяется следующим текстом: «...не обнаружил недостатков, которые могут повлиять на эффективность внедрения СУБ, он должен...», далее по тексту;

8. Пункт 4.2.4.4.2 заменяется следующим текстом:

«.2 недостатках, связанных с отклонениями от требований документации и требованиям по отчетам;»;

9. Пункт 4.2.4.4.3 заменяется следующим текстом:

«.3 недостатках, возникших в следствии нарушения требований по эксплуатации;»;

10. В пункте 4.2.4.4.5 текст:

«...в организацию, ответственную за выдачу СвУБ. С...» заменяется следующим текстом: «...в организацию, ответственную за проведение аудита СУБ судна, как это определено в журнале непрерывной регистрации. С...», далее по тексту;

11. В пункте 4.2.4.5.1 текст:

«...судна, в Управление морских систем менеджмента ГУР через СЭД «ТЕЗИС» в срок, не превышающий 10 рабочих дней...» заменяется следующим текстом: «...судна, в Управление систем менеджмента (МСМ) ГУР через Систему «Тезис» в срок, не превышающий 3 рабочих дней...», далее по тексту;

12. Пункт 4.2.4.5.2 заменяется следующим текстом:

«.4.2.4.5.2 В случае когда ответственный отдел ГУР принимает решение, что недостатки могут повлиять на эффективность внедрение СУБ на борту судна, информация об этом должна быть направлена:

в классификационное общество, выступающее в качестве признанной организации, которая ответственна за проведение аудита СУБ судна, как это определено в журнале непрерывной регистрации истории судна.

Адреса и контактная информация размещена на веб-сайте МАКО: www.iacs.org.uk;

в МА государства флага, если аудит СУБ судна выполняет МА государства флага или другое классификационное общество иное чем указано выше.», далее по тексту;

13. Таблица 4.2.4.7.1 заменяется следующей таблицей 4.2.4.7.1:

Таблица 4.2.4.7.1

Категория	Параметры недостатков
Технические недостатки	<p>Комбинация недостатков, которые в совокупности указывают, что система обслуживания внедрена неэффективно.</p> <p>Неудовлетворительное состояние корпуса, главной палубы, закрывающих устройств, лееров, трапов.</p> <p>Неисправные/отсутствующие средства пожаротушения и спасательные средства, оборудование по предотвращению загрязнения.</p> <p>Протечки и нефтепродукты в помещениях машинного отделения (МО), насосных отделениях и т.д.</p> <p>Недостатки, относящиеся к техническому состоянию судна, которые могут повлечь за собой ограничения, приостановки, снятия класса судна или конвенционных свидетельств.</p>
Эксплуатационные недостатки	<p>Компания не была уведомлена об аварийных происшествиях и опасных ситуациях.</p>

	<p>Команда не способна удовлетворительно провести практическую демонстрацию судовых операций, таких как пуск пожарного насоса, аварийного генератора, двигателя спасательной шлюпки и т. д.</p> <p>Команда не способна эффективно взаимодействовать при выполнении своих обязанностей.</p> <p>Неспособность команды удовлетворительно выполнить обязательные учения, такие как учения по борьбе с пожаром, учения по применению спасательных средств, учения по предотвращению загрязнения и т. д.</p>
<p>Недостатки в документации</p>	<p>Истекшие по сроку действия классификационное или конвенционные свидетельства, не подтвержденные должным образом.</p> <p>Просроченные освидетельствования, просроченные проверки или просроченные условия класса.</p> <p>Судовая копия ДСК недействительна или не соответствует типу судна.</p> <p>В оригинале СвУБ имеются неверные данные или отсутствуют подтверждения.</p> <p>Отсутствуют планы аварийных мероприятий и соответствующий судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью (SOPEP) (контактные лица на берегу должны быть указаны на данный момент и должны соответствовать названию компании/адресу, указанным в ДСК и СвУБ).</p> <p>Записи в судовом журнале о соответствующих учениях и т. д. не соответствуют обязательным требованиям.</p> <p>Неверные записи или их отсутствие в журнале нефтяных операций.</p> <p>Не актуализирован план противопожарной защиты.</p>
<p>Прочие недостатки</p>	<p>Личный состав судна не соответствует Свидетельству о минимальном составе экипажа судна.</p> <p>Капитан, командный состав и младший командный состав не имеют сертификации в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ.</p> <p>Серьезные несоответствия в отношении административно-хозяйственной работы и содержания камбуза, жилых и провизионных помещений.</p> <p>В случае задержания судна портовыми властями или властями государства флага и отсутствуют подтверждения того, что организация ответственная за аудит СУБ судна, которая определена в журнале непрерывной регистрации, не была проинформирована.</p>
<p>Примечания:</p> <p>1. Недостатки не должны включаться в Сообщение, если: они рассматриваются как обычные для судна данного типа и возраста; недостатки, которые были ранее выявлены компанией или экипажем судна, заинтересованные стороны проинформированы соответствующим образом, компания и персонал, работающий на борту судна принимает адекватные меры по этим недостаткам.</p> <p>2. Сообщение не должно быть оформлено, если:</p>	

имеется подтверждение того, что организация ответственная за аудит СУБ была проинформирована о задержании портовыми властями или властями государства флага судна и необходимо проведение дополнительного аудита СУБ судна;

на борту судна присутствует аудитор организации, ответственной за проведение аудита СУБ судна с целью проведения аудита, и инспектор проинформировал его о наличии недостатков. Данный факт должен быть задокументирован в разделе «дополнительная информация инспектору и судовладельцу» конвенционной части Статуса освидетельствований судна.

14. В пункте 4.2.4.8 текст:

«...об этом Управление морских систем менеджмента ГУР (Управление МСМ ГУР). Копия статуса освидетельствований судна, оформленная по результатам освидетельствования и содержащую информацию о прекращении действия конвенционных свидетельств, направляется в Управление МСМ ГУР в...» заменяется следующим текстом: «...об этом Управление систем менеджмента ГУР. Копия Статуса освидетельствований судна, оформленная по результатам освидетельствования и содержащую информацию о прекращении действия конвенционных свидетельств, направляется в Управление систем менеджмента ГУР в...», далее по тексту.

Российский морской регистр судоходства

Редакционная коллегия

Российского морского регистра судоходства

Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации

Ответственный за выпуск *А.В. Зухарь*

Главный редактор *М.Р. Маркушина*

Редактор *С.А. Кротт*

Компьютерная верстка *С.С. Лазарева*

Подписано в печать 30.12.15. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.
Усл.-печл.: 29,3. Уч.-издл.: 28,7. Тираж 140 экз. Заказ № 2015-12

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая наб., 8
www.rs-class.org/ru/