



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 340-22-9564

от 14.11.2016

Касательно:

внесения изменений в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009, в отношении процедуры конвенционных освидетельствований при смене класса без смены флага

Объект наблюдения:

суда и морские сооружения в постройке, в эксплуатации

Ввод в действие с 01.01.2017

Срок действия: до -

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № Место для ввода текста: от Место для ввода даты:

Количество страниц: 5

Приложения: текст изменений к части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009

Заместитель генерального директора - директор морского департамента

В.А. Баранов

Вносит изменения в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009

Настоящим сообщаем, что в связи с принятием новой ревизии Процедурного требования МАКО № 12 (Rev.2 June 2016) в часть III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2016, НД № 2-030101-009, вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

- 1) Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений с содержанием настоящего циркулярного письма;
- 2) Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений с 01.01.2017.

Исполнитель: Воробьев С.А.

341

+7(812)6050559

Система
«Тезис»:

16-268277

Изменения, вносимые в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации

Часть III. Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и правилами по оборудованию морских судов.

Существующие пункты 4.2.1.2 - 4.2.1.5 заменяются следующим текстом:

«4.2.1.2 Обязательства и отчетность.

4.2.1.2.1 В дополнение к изложенному в 5.2 и 5.3 части II «Проведение классификационных освидетельствований» в отношении конвенционных освидетельствований следует учитывать следующее:

Если ИКО, в классе которого находилось судно (в дальнейшем – «теряющее общество»), не имеет Сертификата соответствия системы менеджмента качества требованиям ПССК МАКО (QSCS Certificate) и не выполняет своих обязательств или не обеспечивает должного взаимодействия, которое требуется в соответствии с Кодексом о признанных организациях (Кодекс ПО) (см. резолюцию ИМО MSC.349(92)), Регистр должен, насколько это возможно, выполнить свои обязательства, а также соответствующие требования Кодекса ПО и специальные инструкции, запрошенные у МА государства флага.

4.2.1.2.2 В отношении свидетельств, выдаваемых по поручению МА государства флага, следует руководствоваться следующим:

.1 для судов, имеющих класс ИКО - члена МАКО, подразделения РС не должны выдавать новые свидетельства или иные документы, позволяющие судну эксплуатироваться, до тех пор, пока не будет выполнена проверка выполнения всех просроченных требований и/или условий сохранения класса, ранее выставленных теряющим обществом, причем эта проверка должна осуществляться следующим образом:

Регистром - для судов возрастом не старше 15 лет (исчисляется с даты поставки судна до даты заявки на смену класса);

теряющим обществом - для судов возрастом 15 лет и более;

.2 Для судов, не имеющих класса ИКО- члена МАКО, указанные в 4.2.1.2.2.1 принципы также применимы, однако, если по каким-либо причинам их применение оказывается невозможным, Регистр должен взять на себя обязательства по их выполнению или запросить соответствующие инструкции у МА государства флага.

4.2.1.3 Чертежи и информация

4.2.1.3.1 По собственной инициативе или в соответствии со специальными требованиями или инструкциями МА государства флага РС должен запросить у судовладельца результаты экспертизы или предоставление чертежей или альтернативной технической информации для оформления конвенционных свидетельств или других документов. В случае отсутствия возможности получения необходимых документов эквивалентная или альтернативная техническая информация должна быть предоставлена судовладельцем до выдачи любых свидетельств.

4.2.1.3.2 Если судно ранее имело класс РС или ИКО, соответствующего требованиям ПССК МАКО, необходимость предоставления чертежей может быть пересмотрена ГУР при условии подтверждения отсутствия изменений/переоборудования судна.

4.2.1.3.3 В дополнение к изложенному в 4.2.1.3.2 ГУР должен запросить у теряющего общества перечисленную в Рекомендации МАКО № 117 документацию, относящуюся к «конвенционной» части, с учетом возможных ограничений, налагаемых МА государства флага и национальным законодательством. В случае наличия информации об альтернативном проектировании и альтернативных мерах, документация по их одобрению в отношении конвенционных вопросов запрашивается у судовладельца или у теряющего общества. Решение о передаче по запросу РС дополнительной информации, относящейся к «конвенционной» части, принимает теряющее общество.

4.2.1.4 Объем освидетельствований

4.2.1.4.1 Для судов, на которые распространяются положения 5.3 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов», независимо от типа конвенционного свидетельства и его срока действия, подразделение РС должно выполнить возобновляющее освидетельствование в полном объеме до выдачи любого свидетельства, заменяющего аналогичное, выданного теряющим обществом.

4.2.1.4.2 Для судов, имеющих класс ИКО - члена МАКО, подразделение РС должно учитывать тип ранее выданных свидетельств и срок их действия для определения объема предстоящих освидетельствований следующим образом:

.1 если срок действия имеющихся свидетельств истек или продлен, подразделение РС должно провести освидетельствование в полном объеме для возобновления свидетельства;

.2 если судно имеет постоянные или временные свидетельства, применяются следующие процедуры:

до выдачи Свидетельства о безопасности пассажирского судна Регистр должен произвести в полном объеме освидетельствование для возобновления свидетельства;

до выдачи Свидетельства о безопасности грузового судна по радиооборудованию Регистр должен выполнить в полном объеме возобновляющее освидетельствование для судов, не подпадающих под требование Конвенции СОЛАС-74, измененной Протоколами 1978 и 1988 гг. с поправками (негармонизированная система освидетельствований), или в полном объеме периодическое освидетельствование для судов, подпадающих под требование Конвенции СОЛАС-74, измененной Протоколами 1978 и 1988 гг. (гармонизированная система освидетельствований). В случае, когда освидетельствование для выдачи Свидетельства о безопасности грузового судна по радиооборудованию (форма 2.1.12) не засчитывается как периодическое или возобновляющее, и признанный теряющим обществом поставщик услуг признается Регистром, освидетельствование может быть ограничено общим осмотром инспектором РС с учетом результатов последнего Отчета о проверке судового радиооборудования ГМССБ, выполненного признанным предприятием (форма 6.3.22.2);

в отношении остальных конвенционных свидетельств подразделение РС должно в обязательном порядке выполнить ежегодное освидетельствование.

.3 если судно имеет Свидетельство с условием или постоянное свидетельство, срок действия которого ограничен назначенными теряющим обществом датами освидетельствования, в дополнение к изложенному выше в 4.2.1.4.2.2 объему освидетельствования следует повторно проверить относящиеся к свидетельству или к его дополнению несоответствия/дефекты/неисправности и соответствующие требования с условиями.

.4 если при проведении упомянутых выше ежегодных освидетельствований и/или периодических освидетельствований радиооборудования, инспектор обнаруживает какие-либо значительные несоответствия/дефекты/неисправности или большое число незначительных несоответствий/дефектов/неисправностей, которые указывают, что состояние судна в значительной степени не соответствует свидетельству, выданному ИКО, в классе которого находилось судно, до выдачи любого свидетельства должно быть проведено освидетельствование в полном объеме для возобновления свидетельства (см. 4.2.3).

4.2.1.4.3 В случае смены класса в результате отмены или прекращения действия поручения теряющему обществу от МА государства флага, ГУР запрашивает специальные инструкции МА государства флага в отношении объема предстоящих освидетельствований, который должен быть не менее указанного выше в 4.2.1.4.1 и 4.2.1.4.2.

4.2.1.5 Тип и срок действия свидетельств

4.2.1.5.1 В отношении определения типов и сроков действия свидетельств, выдаваемых Регистром, следует учитывать положения 4.2.3, сроки действия имеющихся свидетельств, а также существующие и вновь обнаруженные

несоответствия/дефекты/неисправности (при их наличии). Если постоянное свидетельство выдается РС по результатам освидетельствования, не являющегося первоначальным, срок действия свидетельства не может превышать срок действия свидетельства, выданного теряющим обществом.

4.2.1.5.2 Если на момент смены класса существуют невыполненные конвенционные требования, выставленные теряющим обществом, подразделение РС может выдать новое свидетельство с условием выполнения требований в сроки, установленные теряющим обществом. Новое свидетельство выдается со сроком действия, указанным в соответствующем свидетельстве теряющего общества.

4.2.1.6 Положения 4.2.1 не распространяются на процедуры смены классификационного общества, выполняющего освидетельствования по МКУБ, ОСПС и КТМС.»

Российский морской регистр судоходства

Редакционная коллегия

Российского морского регистра судоходства

Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации

Ответственный за выпуск *А.В. Зухарь*

Главный редактор *М.Р. Маркушина*

Редактор *С.А. Кротт*

Компьютерная верстка *С.С. Лазарева*

Подписано в печать 30.12.15. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.
Усл.-печл.: 29,3. Уч.-издл.: 28,7. Тираж 140 экз. Заказ № 2015-12

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая наб., 8
www.rs-class.org/ru/