



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 340-22-9584

от 21.11.2016

Касательно:

внесения изменений к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2016 и 2017, НД № 2-030101-009, касательно применения Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (в дальнейшем, - Полярного Кодекса)

Объект наблюдения:

суда в постройке и эксплуатации

Ввод в действие с момента получения

Срок действия: до 01.01.2018

Срок действия продлен до -----

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № _____ Место для ввода текста: _____ от _____

Количество страниц: 1+3

Приложения: текст изменений к части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2016 и 2017, НД № 2-030101-009

Заместитель генерального директора - директор морского департамента

В.А. Баранов

Вносит изменения в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2016 и 2017, НД № 2-030101-009

Настоящим информируем, что в соответствии с поправками к Конвенциям СОЛАС-74 и МАРПОЛ 73/78, внесенными резолюциями ИМО MSC.386(94) и MEPC.265(68), соответственно, 01.01.2017 вступает в силу Полярный кодекс.

На основании вышеизложенного в часть III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2016 и 2017, НД № 2-030101-009, вносятся изменения, приведенные в Приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствовании судов в эксплуатации и морских сооружений с 01.01.2017, а также ранее этой даты при наличии заявок на освидетельствование судна в соответствии с Полярным кодексом.

Исполнитель: Баскакова Е.В.

341

+7(812) 6050559

Система

«Тезис»: 16-214317

Изменения, вносимые в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации 2016 и 2017 гг., НД №2-030101-009

Часть III. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В СООТВЕТСТВИИ С МЕЖДУНАРОДНЫМИ КОНВЕНЦИЯМИ, КОДЕКСАМИ И РЕЗОЛЮЦИЯМИ

1. Пункт 1.1 дополняется абзацем следующего содержания:

«Международный кодекс для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (в дальнейшем – Полярный кодекс), принятый резолюциями ИМО MSC.385(94), MEPC.264(68) с поправками.»

2. Вносятся новые пункты 1.7.10 и 1.7.11 следующего содержания:

«1.7.10 Судно, к которому применяется требования положений главы XIV Конвенции СОЛАС-74, должно отвечать требованиям «Введения», части I-A «Меры Безопасности» Полярного кодекса, и должно быть освидетельствовано в дополнение к требованиям правил I/7, I/8, I/9 и I/10 Конвенции СОЛАС-74, смотря, что применимо. По завершению освидетельствования на соответствие «Введению» и части I-A «Меры Безопасности» Полярного кодекса на судно выдается/подтверждается/возобновляется Свидетельство судна полярного плавания (форма 2.1.29). Свидетельство должно быть дополнено Перечнем оборудования и снабжения (форма 2.1.30), требуемым в пункте 1.3 части I-A «Меры Безопасности» Полярного Кодекса. Дополнительные указания по оформлению документов по части I-A «Меры безопасности» Полярного кодекса приведены в 1.2 части I «Общие положения» Руководства по применению положений Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в Полярных водах (Полярного кодекса) (в дальнейшем – Руководство по применению Полярного кодекса).

1.7.11 Подтверждением выполнения требований «Введения» и главы 1 части II-A «Меры по предотвращению загрязнения» Полярного Кодекса является отметка о соответствии применимым требованиям Полярного кодекса в Дополнении к свидетельству IOPP согласно Дополнению II «Форма Свидетельства IOPP и Дополнений» к Приложению I Конвенции МАРПОЛ 73/78;

одобренные вновь (смотря, что применимо):

План чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения нефтью;

План чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения моря;

План чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения вредными жидкими веществами;

Руководство по методам и устройствам Приложения II к Конвенции МАРПОЛ 73/78.

Дополнительные указания по оформлению документов в соответствии с Приложениями I, II, IV и V к Конвенции МАРПОЛ 73/78 приведены в разделе 11 части II «Технические требования» Руководства по применению Полярного кодекса.

Применительно к Приложениям I, II и V к Конвенции МАРПОЛ 73/78 следует также руководствоваться положениями циркуляра ИМО MEPC.1/Circ.856, если на то имеются специальные указания МА государства флага.»

3. Вносится новый пункт 1.8.19 следующего содержания:

«1.8.19 Освидетельствования с целью выдачи, подтверждения и возобновления свидетельств судна полярного плавания.

.1 объекты освидетельствования¹ по Полярному кодексу подлежат освидетельствованиям, предусмотренным с целью выдачи/подтверждения/возобновления свидетельств в соответствии с Конвенциями СОЛАС-74 и МАРПОЛ 73/78 (что применимо, при наличии поручения МА государства флага);

.2 требования по освидетельствованию приведены в Руководстве по применению Полярного кодекса.

¹ Полярный Кодекс состоит из 2 частей. Часть I-A «Меры безопасности» содержит требования к обеспечению безопасности мореплавания. Часть II-A «Меры по предотвращению загрязнения» Полярного Кодекса содержит требования по предотвращению загрязнения окружающей среды в полярных водах и представлена в поправках к Приложениям I, II, IV и V к Конвенции МАРПОЛ 73/78. Требования частей I-A «Меры безопасности» и II-A «Меры по предотвращению загрязнения» являются обязательными, в соответствии с главой XIV Конвенции СОЛАС-74 и поправками к Приложениям I, II, IV и V к Конвенции МАРПОЛ 73/78, соответственно. Также в Кодексе имеются части I-B «Дополнительные руководящие указания, касающиеся положений Введения и части I-A» и II-B «Дополнительные руководящие указания, касающиеся положений Введения и части II-A», которые носят рекомендательный характер.

Требования «Введения», относящиеся к безопасности, и части I-A «Меры безопасности» Полярного кодекса применяются ко всем судам, на которые выданы свидетельства в соответствии с главой I Конвенции СОЛАС-74 с поправками, и предназначенным для эксплуатации в полярных водах, следующим образом:

к новым судам с датой закладки киля 01.01.2017 и после этой даты. Такие суда должны соответствовать требованиям Полярного Кодекса к моменту поставки;

к существующим судам в эксплуатации с датой закладки киля до 1 января 2017 года. Такие суда должны соответствовать применимым требованиям Полярного Кодекса при первом промежуточном или возобновляющем освидетельствовании, в зависимости от того, что наступит раньше, после 1 января 2018 года.

Требования «Введения», относящиеся к защите окружающей среды, и части II-A «Меры по предотвращению загрязнения» Полярного Кодекса применяются к судам¹⁾, эксплуатирующимся в полярных водах, как определено, соответственно, в правиле 47 Приложения I, правиле 22 Приложения II, правиле 18 Приложения IV, правиле 14 Приложения V к Конвенции МАРПОЛ 73/78, с 01.01.2017, а именно:

по Приложению I – ко всем судам, эксплуатирующимся в полярных водах;

по Приложению II - ко всем судам, эксплуатирующимся в полярных водах, на которые выдано свидетельство в соответствии с Приложением II к Конвенции МАРПОЛ 73/78;

по Приложению IV - ко всем судам, эксплуатирующимся в полярных водах, на которые выдано свидетельство в соответствии с Приложением IV МАРПОЛ 73/78;

По Приложению V - ко всем судам, эксплуатирующимся в полярных водах, к которым применяется Приложение V Конвенции МАРПОЛ 73/78.

При условии согласия МА государства флага, суда категории А с датой закладки киля до 01.01.2017, которые не могут соответствовать пункту 1.1.1 части II-A «Меры по предотвращению загрязнения» Полярного Кодекса в отношении сброса нефти и нефтесодержащих вод и которые непрерывно эксплуатируются в арктических водах более 30

дней, должны соответствовать положениям пункта 1.1.1 части II-A «Меры по предотвращению загрязнения» Полярного Кодекса при первом промежуточном или возобновляющем освидетельствовании, в зависимости от того, что наступит раньше, после 1 января 2018 года. До этой даты такие суда должны соответствовать требованиям 15.3 Приложения I к Конвенции МАРПОЛ 73/78.

- 1) Согласно Статье 2 Конвенции МАРПОЛ 73/78 «Судно» означает эксплуатируемое в морской среде судно любого типа и включает суда на подводных крыльях, подводные суда, плавучие средства, а также стационарные или плавучие платформы.

Российский морской регистр судоходства

Редакционная коллегия

Российского морского регистра судоходства

Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации

Ответственный за выпуск *А.В. Зухарь*

Главный редактор *М.Р. Маркушина*

Редактор *С.А. Кротт*

Компьютерная верстка *С.С. Лазарева*

Подписано в печать 30.12.15. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.
Усл.-печл.: 29,3. Уч.-издл.: 28,7. Тираж 140 экз. Заказ № 2015-12

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая наб., 8
www.rs-class.org/ru/