



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 391-01-9664

от 15.12.2016

Касательно:

внесения изменений к Правилам классификации и постройки морских подводных трубопроводов (Правила МПТ), 2016, НД № 2-020301-004

Объект наблюдения: морские подводные трубопроводы при проектировании, в постройке и эксплуатации

Ввод в действие с момента подписания

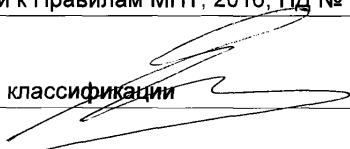
Срок действия: до переиздания Правил МПТ

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № -

Количество страниц: 1+2

Приложения: текст изменений к Правилам МПТ, 2016, НД № 2-020301-004

Главный инженер - директор департамента классификации  В.И. Евенко

Вносит изменения в Правила классификации и постройки морских подводных трубопроводов, 2016, НД № 2-020301-004

Настоящим сообщаем, что в связи с необходимостью учета опыта технического наблюдения Регистра за морскими подводными трубопроводами и исправления опечаток в Правилах МПТ, 2016, НД № 2-020301-004 вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму (только для русской версии Правил МПТ). Данные изменения будут внесены в текст Правил МПТ при переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при техническом наблюдении Регистра при проектировании, постройке и эксплуатации морских подводных трубопроводов.

Исполнитель: Авдонкин А.С.

391

(812) 380-19-54

Система
«ТЕЗИС»:

16-307309

Изменения к Правилам классификации и постройки морских подводных трубопроводов (Правила МПТ), 2016, НД №2-020301-004

ЧАСТЬ I. МОРСКИЕ ПОДВОДНЫЕ ТРУБОПРОВОДЫ

4.8 Стальные отводы и фитинги

Пункт 4.8.7.1 Начало первого предложения второго абзаца дополняется следующим:
«При угле загиба 180° ...», и далее по тексту;

Пункт 4.8.7.3 Последний абзац заменяется следующим текстом:

«Требования к средней величине параметров по трем шлифам, вырезанным из образца, испытанного в растворе А: чувствительность к образованию трещин $CSR \leq 2\%$, показатель длины трещин $CLR \leq 15\%$, показатель ширины трещин $CTR \leq 5\%$ ».

5.2 Испытания на свариваемость

Таблица 5.2.1.4 и 5.2.2.1 (части А и Б) После строки «Ударный изгиб» вводится строка следующего содержания:

Макроструктура, твердость по Виккерсу (4.3.5)	Темплет поперек шва	1/1	1	1	-
---	---------------------	-----	---	---	---

Пункт 5.2.1.5.1 Текст второго предложения заменяется на:

«Диаметр оправки для испытаний на загиб выбирают по табл. 5.2.1.5.1, критерии оценки - по разд. 3 Приложения 4»;

Таблица 5.2.2.1 В столбце «Вид испытаний» текст четвертой строки заменяется на:
«загиб (5.2.2.3.2)».

Текст сноски 2 заменяется на:

«Указанный комплект образцов испытывают для каждого типа ремонтной сварки, выполняемой по всей толщине сварного шва или его части».

7.4 Электрохимическая защита

Пункт 7.4.3.5 Второе предложение после слов «различный шаг установки протекторов» дополняется следующим текстом:

«..., в том числе:

- на участках длиной 1000 м, примыкающих к морским стационарным платформам, рекомендуется использовать удвоенное количество протекторов;

- рекомендуется предусматривать электрическую изоляцию трубопровода от других трубопроводов и сооружений».

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

МЕТОДИКА СПЕЦИАЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ СТАЛЬНЫХ ТРУБ И ПРОКАТА

3 ИСПЫТАНИЯ НА ЗАГИБ

Последнее предложение десятого абзаца дополняется следующим текстом:

«... при угле загиба 120°»;

После рис. 3 вводится новый абзац следующего содержания:

«При угле загиба 180° допускаются дефекты, указанные в 4.8.7.1 части I «Морские подводные трубопроводы»».

Российский морской регистр судоходства

*Редакционная коллегия
Российского морского регистра судоходства*

Правила классификации и постройки морских подводных трубопроводов

Ответственный за выпуск *А. В. Зухарь*
Главный редактор *М. Р. Маркушина*
Редактор *Е. Б. Мюллер*
Компьютерная верстка *И. И. Лазарев*

Подписано в печать 30.12.15 Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.
Тираж 150. Заказ № 2015-9

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/