РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО **№ 381-08-** 9784 **от** 24.01.2017

Касательно:

внесения изменений в часть I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, 2016, НД № 2-020101-040

Объект наблюдения:

материал, изделие, деятельность, судно

Ввод в действие	с момента опубликования
Срок действия: до	01.07.2017
Срок действия продлен до	--
Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо №	-- от --

Количество страниц:	1+5
Приложения:	текст изменений к части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, 2016, НД № 2-020101-040

Генеральный директор К.Г. Пальников

Вносит изменения в Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, 2016, НД № 2-020101-040

Настоящим информируем, что в часть I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, 2016, НД № 2-020101-040 вносятся изменения, указанные в приложении к настоящему циркулярному письму. Данные изменения будут внесены в Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, 2017.

Необходимо выполнить следующее:

1) Ознакомить инспекторский состав подразделений РС с положениями настоящего циркулярного письма.

2) Применять положения настоящего циркулярного письма.

3) Проводить разъяснения заинтересованным сторонам по содержанию настоящего циркулярного письма в регионе деятельности подразделений РС.

Исполнитель: Ремарчук А.Ф. 381 +7 (812)605-05-15

Система «Тезис»: 16-316977

Приложение к Циркулярному письму
№381-08- 9784
от 24 .01. **.2017**

Изменения, вносимые в ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ПОСТРОЙКОЙ СУДОВ И ИЗГОТОВЛЕНИЕМ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ СУДОВ, 2016, НД № 2-020101-040.

1. Часть I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ.

Раздел 1 ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ, СОКРАЩЕНИЯ.

Глава 1.2. СОКРАЩЕНИЯ: после текста «SECC – Свидетельство о соответствии выбросов SO_x (форма 2.4.42).» дополняется текстом:

«W – Документ (ы), оформляемые / подписываемые изготовителем, подтверждающие соответствие материала или изделия требованиям РС.» и далее по тексту.

2. Раздел 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Пункт 2.25. Вносятся изменения редакционного характера. В слове «указан-ных» удаляется дефис.

3. Раздел 8. ПРИЗНАНИЕ ПОСТАВЩИКОВ УСЛУГ.

Пункт 8.3.1.1.7 заменяется следующим текстом:

«**8.3.1.1.7** Отчетность.

В дополнение к требованиям 8.2.11 отчет должен основываться на требованиях Приложений 2 и 4 к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации.»;

пункт 8.3.17.4.3 заменяется следующим текстом:

«**8.3.17.4.3** Контролер.

Контролер должен иметь сертификат в соответствии с признанным национальным или международным промышленным стандартом (например, уровень II по последней версии стандарта ИСО-9712 или SNT-TC-1A) с дополнительной сертификацией в области инфракрасного термографического контроля. SNT-TC-1A аттестованный персонал должен предоставить доказательства того, что обучение по уровню II или выше контролируется независимым учебным органом централизованно и сертифицировано в соответствии с требованиями ASNT или сопоставимой национально признанной схемой сертификации.»;

пункт 8.3.17.4.4 заменяется следующим текстом:

«**8.3.17.4.4** Операторы.

Операторы, выполняющие снимки, должны иметь сертификат в соответствии с признанным национальным или международным стандартом (например, уровень I по последней версии стандарта ИСО-9712 или SNT-TC-1 A) с дополнительной сертификацией в области инфракрасного/термографического контроля, а также должны иметь соответствующие знания о корпусных конструкциях, достаточные для определения мест для снимка, и о системе хранения груза, для понимания основ контроля. SNT-TC-1A аттестованный персонал должен предоставить доказательства того, что обучение по уровню I или выше контролируется независимым учебным органом централизованно и сертифицировано в соответствии с требованиями ASNT или сопоставимой национально признанной схемой сертификации.».

4. Приложение 1. Номенклатура объектов технического наблюдения Регистра.

В Таблицу «Номенклатура объектов технического наблюдения Регистра» вносятся следующие изменения:

«Код **07040000**. Графы 2 - 9 кода заменяются следующим текстом:

1	2	3	4	5	6	7	8	9
07040000	Амортизаторы	Р	СТО	СТО	-	Р	-	-

, далее по тексту;

Коды 09010000 – 09025000 заменяются следующим текстом:

1	2	3	4	5	6	7	8	9
09010000	**Двигатели внутреннего сгорания мощностью 55 кВт и более (главные, вспомогательные и аварийные):** [8]	Р	СТО*	С[3]	К	Р	Р	Р
09010001	рамы фундаментные	Р	—	С3, W[8]	К	—	—	—
09010002	картеры сварные	Р	—	С3, W[8]	К	—	—	—
09010003	блоки цилиндров (СЧ / ЧШГ) крейцкопфных двигателей	Р	—	W[8]	—	—	—	—
09010004	блоки цилиндров сварные крейцкопфных двигателей	Р	—	С3, W[8]	К			
09010005	втулки (рубашки цилиндров), Дцил > 300 мм	Р	—	W[8]	—	—	—	—
09010006	крышки цилиндров (СЧ / ЧШГ), Дцил > 300 мм	Р	—	W[8]	—	—	—	—
09010007	крышки цилиндров (кованные / сталь литая), Дцил > 300 мм	Р	—	С3, W[8]	К	—	—	—
09010008	связи анкерные крейцкопфных двигателей	Р	—	С3, W[8]	К	—	—	—
09010009	головка поршня (сталь литая, сталь кованная)	Р	—	С3, W[8]	К	—	—	—
09010011	штоки поршней, Дцил > 400мм	Р	—	С3, W[8]	К	—	—	—
09010012	шатуны	Р	—	С3, W[8]	К	—	—	—
09010013	крейцкопфы	Р	—	С3, W[8]	К	—	—	—
09010014	Валы коленчагые, цельный, полусоставной	Р	—	С3, W[8]	К	—	—	—
09010015	картеры (СЧ / ЧШГ), мощность > 400 кВт/цил	Р	—	W[8]	—	—	—	—
09010016	клапаны предохранительные картера	Р	СТО*	W[8]	—	—	р	р
09010021	Гидравлический силовой привод для выпускных клапанов в сборе, для крейцкопфных двигателей	Р	—	W[8]	К	—	—	---
09010022	Гидравлические аккумуляторы (топливный и сервомасла), объем аккумулятора > 0,5л	Р	—	W[8]	—	—	—	—
09010023	Масляная сервосистема высокого давления	Р	-	W[8]	-	-	-	-
09010024	Гидравлические насосы с приводом от двигателя > 800 кВт/цил	Р	-	W[8]	-	-	-	-
09010025	Гидравлические насосы с приводом от электродвигателя	Р	—	W[8]	—	—	—	—
09010026	Гидравлические трубы и гибкие соединения высокого давления*	Р	—	W[8]	—	—	—	—
09010032	Охладители воздуха (Дцил > 300мм)	Р	—	W[8]	—	—	—	—
09011600	**подшипники:**							

09011601	рамовые (мощность > 400 кВт/цил)	Р	—	W[8]	—	—	—	—
09011602	шатунные (мощность > 400 кВт/цил)	Р	—	W[8]	—	—	—	—
09011604	крейцкопфные (мощность > 400 кВт/цил)	Р	—	W[8]		—	—	—
09011606	опорная плита упорного подшипника	Р	—	СЗ, W[8]	—	—	—	—
09011700	**детали крепления:**							
09011701	болты, шпильки рамовых подшипников (Дцил > 300мм)	Р	—	W[8]	К	р	—	—
09011702	болты, шпильки шатунных подшипников (Дцил > 300мм)	Р	—	W[8]	К	р	—	—
09011703	болты, шпильки цилиндровых крышек (Дцил > 300мм)	Р	—	W[8]	К	р		
09011704	Соединительные болты коленчатого вала	Р	—	СЗ, W[8]	К	р	—	—
09011900	**Топливная аппаратура:**							
09011901	Корпуса и крышки топливных насосов высокого давления	Р	—	W[8]	---	—	р	р
09011902	форсунки*	Р	—	СЗ, W[8]	—	—	р	р
09011903МК	топливные трубопроводы высокого давления	Р	—	СЗ, W[8]	—	—	р	р
09011906	Аккумуляторная топливная система:[8] топливный насос высокого давления, форсунки, топливные трубопроводы высокою давления для аккумуляторной топливной системы	Р	—	W[8]			р	р
09013000МК	**Двигатели дежурных шлюпок**	Р	СТО*	СЗ	К	-	Р	Р
09014000МК	**Двигатели спасательных шлюпок**	Р	СТО*	СЗ	К	Р	Р	Р
09015000	**Дизель-генераторы[4]**	Р	СТО*[2]	СЗ	К	Р	Р	Р
09016000	**Дизель-редукторные агрегаты[4]**	Р	СТО*[2]	СЗ	К	Р	Р	Р
09017000МК	**Дизельные двигатели, соответствующие правилу 13 Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ-73/78 и требованиям Технического кодекса по контролю выбросов окислов азота от судовых дизелей**	Р	-	EIAPP	-	Р	-	-
09017001МК	Дизельные двигатели, соответствующие правилу 13 Приложения VI к конвенции МАРПОЛ-73/78 и требованиям Технического кодекса по контролю выбросов окислов азота от судовых дизельных двигателей с системой SCR для снижения выбросов NO_x,	Р	-	EIAPP	-	Р	-	-

	освидетельствованных по схеме А (резолюция ИМО MEPC.198(62))							
09017002МК	Дизельные двигатели, соответствующие правилу 13 Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ-73/78 и требованиям Технического кодекса по контролю выбросов окислов азота от судовых дизельных двигателей с системой SCR для снижения выбросов NO_x, освидетельствованных по схеме В (резолюция ИМО MEPC.198(62))	P	-	EIAPP	-	P	P	P
09017003МК	Система SCR для снижения выбросов NO_x, (резолюция ИМО MEPC.098(62))	P	-	W	-	-	-	-
09020000	**Двигатели внутреннего сгорания мощностью менее 55 кВт (приводы генераторов, пожарных насосов, компрессоров, двигатели спасательных и дежурных шлюпок)**							
09020100	Двигатели вспомогательные	P	СТО	W	-	P	P	P
09020200МК	Двигатели спасательных шлюпок	P	СТО*	СЗ	К	P	P	P
09023000МК	Двигатели дежурных шлюпок	P	СТО*	СЗ	К	-	P	P
09024000	Дизель-генераторы[4]	P	СТО[2]	W	-	-	P	P
09025000	Дизель-редукторные агрегаты[4]	P	СТО[2]	W	-	-	P	P

и далее по тексту;

сноска «[8]» Таблицы «Номенклатура объектов технического наблюдения Регистра» заменяется текстом следующего содержания:

«[8] См. Приложение 8 «Порядок освидетельствования и оформления документов на компоненты ДВС» к разд.5 «Механизмы» части IV «Техническое наблюдение за изготовлением изделий» Правил.».