

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ  
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**

Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2017 г.

2-020101-012

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1. 2.	340-49-976ц от 24.01.2017 340-21-995ц от 16.03.2017	глава 4.8 части II изменяется таблица 2.4.2.2.3 главы 2.4 части II изменяется пункты 1.4.4.2.1 и 1.4.4.2.3 главы 1.4 части III вводятся пункт 7.2.4.2 главы 7.2 части III удаляется пункт 7.2.4.4 главы 7.2 части III изменяется пункт 7.1.3 главы 7.1 приложения 4 вводится
3.	340-21-998ц от 22.03.2017	пункт 2.5.5.1.1 главы 2.5 части II изменяется пункт 2.5.5.5 главы 2.5 части II вводится пункт 14.2.2 раздела 14 части III исключается



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№340-21- 9954**

от 16.03.2017

Касательно:

изменений к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2017, НД № 2-020101-012 по объему внутреннего осмотра танков для топлива на всех типах судов, судовых пространств судов, предназначенных для перевозки сухих генеральных грузов, а также объему проверки SCF на нефтеналивных и навалочных судах, на которые распространяются положения правила II-1/3-10 СОЛАС 74/78 с поправками

Объект наблюдения:

суда и плавучие сооружения в эксплуатации

Ввод в действие 01.07.2017, если в тексте приложения не указано иное

Срок действия: до переиздания Правил

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № -

От-

Количество страниц: 1+3

Приложение: текст изменений к части II «Периодичность и объемы освидетельствований», части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса», приложению 4 Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2017, НД № 2-020101-012

Генеральный директор

  
К.Г. Пальников

Вносит изменения в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2017, НД 2-020101-012

Настоящим информируем о том, что в связи с вступлением в силу новой редакции УТ МАКО Z7.1 (Rev.12 June 2016), Z7 (Rev.24 Feb 2016), Z7 (Rev.25 June 2016), Z10.2 (Rev.33 Nov 2016), Z10.4 (Rev.14, Nov 2016), Z10.5 (Rev.16, Nov 2016) в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2017, НД № 2-020101-012 вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Данные изменения будут внесены в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации при их переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с положениями настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствовании судов и плавучих сооружений в эксплуатации.

Исполнители: Новиков А.А., Бутин А.П.

341

(812)6050559

Система «Тезис»: 16-176706

**Приложение к циркулярному письму**

**№ 340-21-995ц**

**от 16.03.2017**

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В  
ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2017, НД № 2-020101-012**

**Часть II. ПЕРИОДИЧНОСТЬ И ОБЪЕМЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ**

**2.4 ОЧЕРЕДНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ**

**Таблица 2.4.2.2.3** заменяется на:

Таблица 2.4.2.2.3

**Минимальные требования к внутреннему осмотру танков для топлива,  
масла, пресной воды и других танков при очередных освидетельствованиях  
корпуса**

Танк	Первое очередное освидетельство вание (суда возрастом до 5 лет включительно)	Второе очередное освидетельство вание (суда возрастом более 5 лет и до 10 лет включительно)	Третье очередное освидетельство вание (суда возрастом более 10 лет и до 15 лет включительно)	Четвертое и последующие очередные освидетельство вания (суда возрастом более 15 лет)
Танки для топлива: в машинном отделении	Не требуется	Не требуется	Один танк	Один танк
в грузовой зоне	Не требуется	Один танк	Два танка	Половина танков, но не менее двух
при отсутствии танков в грузовой зоне дополнител ьные топливные танки, находящие ся за пределами машинного	Не требуется	Один танк	Один танк	Два танка

отделения (если установлены)				
Танки для масла	Не требуется	Не требуется	Не требуется	Один танк
Танки для пресной воды	Не требуется	Один танк	Все танки	Все танки
Танки для растительного масла, китового жира	Не требуется	Один танк каждого типа	Все танки	Все танки
Вкладные танки	Не требуется	Один танк каждого типа	Все танки	Все танки
<p>Примечания: 1. За исключением отдельно выделенных вкладных танков, все требования применимы к танкам встроенного типа (входящих в состав конструкции корпуса).</p> <p>2. Если предстоит осмотр танков нескольких типов, при каждом очередном освидетельствовании следует осматривать танки разного типа по принципу чередования.</p> <p>3. Танки в пиках (любого назначения) подлежат внутреннему осмотру при каждом очередном освидетельствовании.</p> <p>4. При третьем и последующих очередных освидетельствованиях должен осматриваться один топливный диптанк (если он имеется), расположенный в грузовой зоне.</p>				

### **ЧАСТЬ III. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДОВ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИХ НАЗНАЧЕНИЯ И МАТЕРИАЛА КОРПУСА**

#### **1.4 СУДОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ СУДОВ (ESP)**

Вводятся пункты 1.4.4.2.1 и 1.4.4.2.3 следующего содержания:

«1.4.4.2.1 Инспектор РС должен проверить информацию в SCF, хранящемся на борту судна. При значительном ремонте или переоборудовании существенного характера, или при любой модификации корпусных конструкций, но не ограничиваясь этим, инспектору РС необходимо проверить так же, что откорректированная информация находится на борту судна. Если во время освидетельствования судна корректировка SCF на борту судна не завершена, по окончании освидетельствования инспектор РС должен выставить требование и внести в Статус освидетельствований судна запись о необходимости проверки выполнения корректировки SCF при следующем периодическом освидетельствовании судна.

**1.4.4.2.2** Что касается SCF, хранящегося в береговом архиве, инспектор РС должен проверить перечень информации, включенной в береговой архив. При значительном ремонте или переоборудовании существенного характера, или при любой модификации корпусных конструкций, но не ограничиваясь этим, инспектору РС необходимо проверить так же, что откорректированная информация находится в береговом архиве или на борту судна. В дополнение, инспектору РС необходимо проверить наличие действующего договора на обслуживание между судовладельцем или компанией, ответственной за безопасность судна, с организацией, предоставляющей услуги берегового архива. Если во время освидетельствования судна корректировка SCF в береговом архиве не завершена, по окончании освидетельствования инспектор РС должен выставить требование и внести в Статус освидетельствований судна запись о необходимости проверки выполнения корректировки SCF, хранящегося в береговом архиве, при следующем периодическом освидетельствовании судна.»

*Изменения к главе 1.4, указанные выше, вступают в силу с 01.01.2018.*

## **7.2 ОЧЕРЕДНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ**

**Пункт 7.2.4.2** удаляется.

**Пункт 7.2.4.4** заменяется следующим текстом:

«**7.2.4.4** Для районов пространств, где твердое защитное покрытие находится в хорошем состоянии, объем замеров толщин в соответствии с табл. 7.2.4.1-1 и 7.2.4.1-2 может быть специально рассмотрен.»

Нумерация пунктов **7.2.4.3** — **7.2.4.5** изменяется соответственно на **7.2.4.2** — **7.2.4.4**.

## **ПРИЛОЖЕНИЕ 4. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАМЕРАМ ОСТАТОЧНЫХ ТОЛЩИН ЭЛЕМЕНТОВ СУДНА**

### **7.1 Основная часть (URL)**

Глава дополняется **пунктом 7.1.3** следующего содержания:

«**7.1.3** Для конструкций люковых закрытий, корпусных конструкций судов и др. элементов судна, к которым не применимы положения 7.1.2 и размеры которых определены с применением подхода нетто-толщины, должны применяться формы отчета по замерам толщин, рекомендованные приложением 2 к УТ МАКО Z7 (Rev.24 Feb 2016).»