



**МИНИСТЕРСТВО
МОРСКОГО ФЛОТА СССР
(МИНМОРФЛОТ СССР)**

Руководителям предприятий,
организаций и учреждений
Минморфлота СССР
(по списку)

от 07.09.1988 г. № 156

Введены в действие
РД 31.00.57.1-88 "Выбор
безопасных скоростей и курсовых углов при штормовом
плавании судна на попутном
волнении" и Извещение № I
об изменении РД 31.00.57-79
"Типовая информация об остойчивости и прочности грузового судна".

Минморфлотом СССР утверждены РД 31.00.57.1-88 "Выбор безопасных скоростей и курсовых углов при штормовом плавании судна на попутном волнении" (далее РД) и Извещение № I об изменении РД 31.00.57-79 "Типовая информация об остойчивости и прочности грузового судна" (далее ТИ).

ПРЕДЛАГАЮ

I. С 01.01.89

вести в действие РД 31.00.57.1-88 и Извещение № I об изменении РД 31.00.57-79.

2. Считать утратившими силу рекомендации РОБИС-84 (РД 31.60.12-84) приложение 3, пример 3 на стр. 36, 38) по выбору скоростей и курсовых углов при плавании судна на попутном волнении.

3. Установить, что разработка документации в соответствии с РД и Извещением № I производится:

3.1. Для судов, находящихся в постройке - организацией, проектирующей судно, по согласованию с заказчиком.

3.2. Для судов, находящихся в эксплуатации - отраслевыми научно-исследовательскими и проектно-конструкторскими институтами и высшими учебными заведениями по заказам пароходств, а также КВ

пароходств.

4. Начальникам пароходств

До 31.12.89

4.1. Завершить работу по внесению дополнений в "Информацию об остойчивости" транспортных судов в соответствии с РД и Извещением № I, организовав их изучение по практическому применению.

4.2. Довести до командного состава судов сведения об отмене рекомендаций приложения 3, пример 3 на стр. 36, 38 РОБИС-84 по выбору безопасных скоростей и курсовых углов при плавании судна на попутном волнении.

5. Руководителям учебных заведений

включить в рабочие программы изучения РД и Извещения № I на судоводительской, судомеханической и кораблестроительной специальностях, а также на курсах повышения квалификации командного состава судов.

6. В/О "Мортехинформреклама"

В IV квартале 1988 г.

обеспечить выпуск РД 31.00.57.1-88 и Извещения № I об изменении РД 31.00.57-79 и рассылку их по разнарядке.

7. ЦНИИФ

7.1. В рамках выполнения отраслевого заказа по АСУ-судно предусмотреть разработку программного обеспечения расчета диаграмм остойчивости судна при его статической постановке на волну с целью использования РД.

7.2. С вводом в действие РД 31.00.57.1-88 внести необходимые изменения в действующие нормативные документы. Включить в перечень эксплуатационной документации, передаваемой на суда при их выходе из постройки, информацию для капитанов, вытекающую из настоящего РД.

7.3. В первом квартале 1989 г. выпустить 50 экземпляров "Выбор безопасных скоростей и курсовых углов при штормовом плавании судна на попутном волнении" на английском языке для возможности передачи документа инофирмам, выполняющим заказы по отрогательству флота.

8. Контроль за исполнением настоящих требований возложить на Госморинспекцию.

Заместитель Министра

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'S' followed by a surname, written over a faint horizontal line.

О.А.Савин

СОГЛАСОВАНО
Директор Регистра СССР
Р.А.Белик
31 мая 1988 г.

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Госморинспекции
В.М.Нехорошев
30 августа 1988 г.

ИЗВЕЩЕНИЕ № 1
об изменении РД ЗИ.00.57-79
"Типовая информация об остойчивости
и прочности грузового судна"

Вводится в действие
с 01.01.89

1. Стр.6, подраздел "Дополнительные информационные материалы" после абзаца "инструкция по опытному определению устойчивости судна в период погрузки методом кренования и/или по периоду качки" включить новый абзац "Инструкция по оценке безопасности плавания и использованию диаграмм безопасных скоростей и курсовых углов при штормовом плавании судна на попутном волнении".

2. Стр.8, в "Содержание" после абзаца "Универсальная диаграмма статической устойчивости" включить новый абзац "Инструкция по оценке безопасности плавания и использованию диаграмм безопасных скоростей и курсовых углов при штормовом плавании судна на попутном волнении".

3. Стр.21, подраздел "Загрузка судна" дополнить новым абзацем "При загрузке рекомендуется учитывать особенности штормового плавания судна на попутном волнении в соответствии с Инструкцией на с. ...".

4. Стр.21, подраздел "Управление судном", абзац "На сильном попутном волнении..." изложить в новой редакции

"В штормовых условиях плавания на попутном волнении и волнении с кормовых курсовых углов $\varphi = 180 \pm 45^\circ$ следует опасаться уменьшения устойчивости при длительной задержке судна на гребне высоких волн, возникновения бортовой качки в режиме ее основного ($T_k \approx T_c$) и параметрического ($T_k \approx \frac{T_c}{2}$) резонансов, а для судов длиной менее 60 м, также захвата волной, потери управляемости и непреднамеренного разворота лагом к волне - "брочинга". При длине волны, близкой к длине судна, следует иметь скорость хода значительно меньшую скорости бега волн, не теряя при этом способности управляться. Выбор безопасных скоростей и курсовых углов при штормовом плавании судна на попутном волнении рекомендуется производить в соответствии с Инструкцией на с. ...".

5. Стр.36, после подраздела "Универсальная диаграмма статической устойчивости" включить новый подраздел "Инструкция по оценке безопасности плавания и использованию диаграмм безопасных

скоростей и курсовых углов при штормовом плавании судна на попутном волнении", соответствующий разделу 2 РД ЗИ.00.57.1-88.

Заместитель директора ЦНИИМФ
по научной работе
К.Т.Н.

Ю.М.Иванов

Зав.отделом стандартизации
и управления качеством

А.П.Вольваченко

Зав. 21.отделом
К.Т.Н.

Б.Н.Захаров

Руководитель темы и
ответственный исполнитель
К.Т.Н.

А.И.Богданов

В.М.Иванов
25.04.88

В.Н.Захаров
22.04.88

Богданов
15.04.88.