



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 340-22-970_с

от 28.12.2016

Касательно:

внесения изменений в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009, в отношении фотоотчетов при освидетельствованиях судов в эксплуатации

Объект наблюдения:

суда в эксплуатации

Ввод в действие

01.01.2017

Срок действия: до

переиздания Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009

Срок действия продлен до

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо №

Количество страниц:

1 + 4

Приложения:

текст изменений к части I «Общие положения» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009

Заместитель генерального директора –
директор морского департамента

В.А. Баранов

Вносит изменения в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009

Настоящим сообщаем, что в связи с внесением изменений в оформление фотоотчетов, пункт 3.1.2.5 части I «Общие положения» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009, заменяется текстом, приведенным в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

- 1) Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений с содержанием настоящего циркулярного письма.
- 2) Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов в эксплуатации.

Исполнитель:

Удовиченко А.В.

341

+7-812-312-92-53

Система

«Тезис»:

Документ 16-307368

**Приложение к Циркулярному письму
№ 340-22- 970ц
от 28.12.2016 г.**

Изменения, вносимые в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009.

Часть I «Общие положения».

Пункт 3.1.2.5 заменяется следующим текстом:

«3.1.2.5 Для подтверждения выполнения Регистром освидетельствования, обоснованности выставленных РС требований, подтверждения удовлетворительного технического состояния на момент освидетельствования или ремонта объектов наблюдения, указанных в актах, отчетах и чек-листах, для наглядной иллюстрации конструкции объектов инспектором РС в обязательном порядке должно выполняться фотографирование в достаточном объеме с направлением оригиналов фотографий в формуляр судна.

При наличии запрета на фотографирование объектов технического наблюдения со стороны властей порта или органов государственной безопасности, это должно быть отражено инспектором в отчетных документах освидетельствования с приложением официального подтверждения капитана или агента судна.

Фотографии должны быть представлены в электронном виде в формате JPEG, объемом каждой фотографии не более 2,0 Мб, в количестве не более 300 единиц. В формуляре фотографии должны быть помещены в подкаталог «фото». Подкаталог «фото» находится внутри подкаталога, содержащего документы данного освидетельствования. В каталоге «фото» фотографии могут быть сортированы в подкаталогах по специализации инспекторов или по группам объектов технического наблюдения (например, «Спасательные средства», «Главный и вспомогательные двигатели», «Радионавигационное оборудование» и т.п.). Краткие комментарии к фото и идентификация объекта технического наблюдения должны быть указаны в имени файла (объект технического наблюдения, помещение, борт, шпангоут). Не требуется присваивать особое имя файлу фото, если изображение не оставляет сомнений в части назначения и расположения объекта освидетельствования относительно судна, вида испытаний. Озаглавлены особым образом должны быть файлы фотографий, на которых изображены объекты технического наблюдения, назначение и расположение которых на судне не очевидно (например, конструкции грузовых или балластных танков, трюмов, участки судовых систем и т.п.).

При пересылке фотографий отдельно от оформленных документов фотографии должны быть помещены в каталог «фото», регистрационный номер, дату и вид освидетельствования, разделенные символом нижнего подчеркивания (например, «фото_861232_26092012_A»). Каталог фотоотчета должен пересылаться в виде архива. Потеря качества фотографии (сжатие) в результате пересылки должны, по возможности, быть исключены, чтобы фотографии в формуляре оставались читаемыми при рассмотрении с увеличением. Должны быть сохранены свойства файла, включающие в себя дату съемки, дату создания файла и дату его изменения. Удаление этих данных в свойствах файла происходит, как правило, при обработке фотографии (сжатии или изменении) некоторыми программными средствами, которые не сохраняют указанную информацию. Использование таких программных средств недопустимо. В отношении

программных средств, рекомендуемых для обработки изображений, возможно получение консультации в Отделе информационно-технического обеспечения (355) ГУР.

Фотографии должны быть максимально информативны. Для отдельных объектов технического наблюдения фотографии должны, по возможности, содержать «привязку» к судну: борту судна, расположению по длине судна (например, название судна, имеющуюся судовую маркировку по шпангоутам, маркировку спасательных шлюпок и т.п.). На фотографиях должны быть наглядно отображены дефекты, указанные в требованиях, или должно быть очевидно отсутствие таковых. Включение в фотоотчет общих планов судна и панорам, не дающих представления о состоянии объектов технического наблюдения, должно быть сведено к минимуму. При фотографировании маркировок (например, контейнеров спасательных плотов, гидростатических разобщающих устройств спасательных плотов, пиротехнических сигнальных средств и т.п.) или плакатов, инструкций снимок должен быть выполнен с достаточным разрешением и таким образом, чтобы маркировка или текст инструкции были читаемы. Фотоотчеты о ремонте объектов должны содержать снимки объектов с дефектами до ремонта и после ремонта, когда дефекты устранены. Фотоотчеты об объектах технического наблюдения, по которым были выставлены замечания PSC, должны содержать снимки, отображающие суть замечания PSC, и снимки после устранения замечаний.

Фотографии должны соответствовать по дате периоду времени проведения освидетельствования. На фотографиях в обязательном порядке должны быть отображены дата и время снимка. Все подразделения должны быть обеспечены фотоаппаратурой, в настройках которой возможно активирование функции отображения даты и времени при просмотре и печати фотографии. Фотоаппараты, в наборе функций которых отсутствует такая возможность, должны быть изъяты из использования инспекторами при освидетельствованиях.

В обязательном порядке в составе фотоотчетов должны быть представлены следующие фотографии (перечисленный ниже минимально требуемый объем не должен ограничивать инспектора, должны быть представлены все фотографии, которые инспектор, проводящий освидетельствование, сочтет необходимым представить):

При освидетельствовании подводной части судна в доке, на слипе или на берегу:

- .1 общий вид судна после подъема и очистки корпуса судна, перед спуском его на воду;
- .2 состояние наружной обшивки, сварных швов, кингстонных решеток;
- .3 процесс замеров остаточных толщин;
- .4 заменяемые участки корпусных конструкций (в процессе и по окончании замены).
- .5 дейдвудное устройство в разобранном виде и затем в сборе (если требуется разборка), гребные валы;
- .6 гребные винты (для цельнолитых – после спрессовки, для ВРШ и ВСЛ – после разборки);
- .7 дефектоскопия рабочих шеек и конусов гребных валов, а также лопастей гребных винтов;
- .8 рулевое устройство в разобранном виде (если требуется разборка), включая баллеры, перья рулей и насадки (поворотные и неповоротные), штыри и подшипники, рулевое устройство в сборе;
- .9 якорные цепи, выкатанные из цепных ящиков, растянутые и очищенные для дефектации (при очередном освидетельствовании).

При освидетельствованиях в объеме ежегодного, промежуточного (периодического) и очередного (возобновляющего) – в зависимости от объема и применимых требований:

- .1 общий вид судна со стороны носовой и кормовой оконечностей с видимым названием судна, грузовые марки, шкалы осадок;
- .2 надстройки, рубки, внешние переборки надстроек и рубок, настилы открытых палуб, грузовые трюмы и танки, люковые закрытия грузовых помещений;
- .3 состояние корпусных конструкций (включая твердое защитное покрытие – при наличии) и судовых систем внутри грузовых, балластных пространств и топливных танков, других отсеков корпуса, подлежащих освидетельствованию;
- .4 процесс замеров остаточных толщин;
- .5 заменяемые участки корпусных конструкций (в процессе и по окончании замены);
- .6 клинкетные двери (при их наличии) в закрытом и открытом состоянии;
- .7 индивидуальные и коллективные спасательные средства, установленные на штатных местах, средства крепления, разобщения с судном и обеспечения свободного всплытия (плотов), средства посадки в спасательные средства, испытание спасательных шлюпок на прочность и герметичность;
- .8 испытание спуско-подъемных устройств спасательных средств, тормозов лебедок СПУ пробным грузом, спуск спасательных и дежурных шлюпок до воды и испытание устройств отдачи гаков без нагрузки и под нагрузкой (если применимо), испытание устройств контролируемого спуска и подъема спасательных шлюпок, спускаемых методом свободного падения, имитация сброса, обслуживание механизмов;
- .9 освещение забортных пространств, в том числе от аварийного источника энергии, в районах посадки в спасательные средства;
- .10 общий вид грузоподъемных устройств (при ежегодных полных освидетельствованиях);
- .11 испытание грузоподъемных устройств пробным грузом, детали грузоподъемных устройств (при 5-летних полных освидетельствованиях);
- .12 якорное устройство, приспущенные до воды якоря;
- .13 рулевое устройство;
- .14 швартовное, буксирное устройства;
- .15 сигнальные мачты;
- .16 состояние главных, вспомогательных и аварийных ДВС, газовых турбин, компрессоров, воздухохранителей, пожарных насосов. ДВС в разобранном виде и в сборе;
- .17 станции стационарных систем пожаротушения, проверка в работе водопожарной системы;
- .18 ГРЦ и АРЦ;
- .19 радио- и радионавигационное оборудование, АРБ и РЛО, установленные на штатных местах;
- .20 сигнально-отличительные фонари.

При освидетельствовании судна перед перегонем на буксире в законвертованном состоянии:

- .1 общий вид судна со стороны носовой и кормовой оконечностей с видимым названием судна;
- .2 состояние осадки забалластированного судна по грузовой марке и маркам углублений;
- .3 элементы конвертовки судна – закрытие отверстий в корпусе, надстройках и рубках судна (водонепроницаемые двери, грузовые и другие люки, горловины, иллюминаторы, вентиляторы, воздушные и мерительные трубы);
- .4 стопорение от проворачивания гребного вала, пера руля, поворотной насадки;

- .5 сигнально-отличительные огни, необходимые для перегона;
- .6 дополнительные аккумуляторные батареи для питания сигнально-отличительных фонарей, необходимых для перегона;
- .7 средства доступа на судно со шлюпки или с борта буксирного судна;
- .8 раскрепление подвижных конструкций и массивных предметов на период перегона;
- .9 обеспечение водонепроницаемости палубных якорных клюзов цепных ящиков.

Подразделениям необходимо организовать возможность хранения в течение, как минимум, 10 лет всех сделанных инспекторами фотографий объектов технического наблюдения, в отношении которых было проведено освидетельствование, на общедоступном диске сервера подразделения. В этом случае инспектор должен быть предупрежден о необходимости копирования всех фотографий выполненного освидетельствования на общедоступный серверный диск, независимо от минимально требуемого объема фотоотчета. Каталоги с фотографиями на серверном диске должны иметь четкую маркировку для идентификации судна (название и № РС или ИМО), освидетельствование которого выполнялось, а также вида и даты освидетельствования.

Ответственность за качество и информативность фотографий, наличие даты фотографий и соответствие даты и объема фотоотчета дате и объему освидетельствования, за передачу фотоотчета в формуляр судна лежит на инспекторе, проводившем освидетельствование, а также на руководителе подразделения, проводившего освидетельствование.».