



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 340-21-1038ц

от 24.08.2017

Касательно:

изменений к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2017, НД №2-020101-012, в отношении изменения ледового класса судов и морских сооружений и приостановления действия дополнительного знака в символе класса судна

Объект наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Ввод в действие с момента подписания

Срок действия: до 31.12.2018

Срок действия продлен до --

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № -- от --

Количество страниц: 1 + 3

Приложения: текст изменений к части II «Периодичность и объем освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2017, НД №2-020101-012

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Вносит изменения в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2017, НД №2-020101-012

Настоящим информируем Вас о внесении изменений в главу 3.2 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2017, НД 2-020101-012, приведенных в приложении к настоящему циркулярному письму.

Данные изменения будут учтены при переиздании вышеуказанных Правил.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Принять к исполнению.

Исполнитель: Баскакова Е.В.

341

+7(812)605-05-59

Система

«Тезис»:

17-146138

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В
ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2017, НД №2-020101-012**

ЧАСТЬ II. ПЕРИОДИЧНОСТЬ И ОБЪЕМЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

3 ВНЕОЧЕРЕДНЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

**3.2 ИЗМЕНЕНИЕ СИМВОЛА КЛАССА, ТИПА/ПОДТИПА, РАСШИРЕНИЯ ГРАНИЦ
ПЛАВАНИЯ В УСТАНОВЛЕННОМ РАЙОНЕ ПЛАВАНИЯ, УВЕЛИЧЕНИЯ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, УВЕЛИЧЕНИЯ ЧИСЛЕННОСТИ ЭКИПАЖА СУДНА С
КЛАССОМ РЕГИСТРА**

Глава дополняется новыми пунктами 3.2.6 и 3.2.7 следующего содержания:

«3.2.6 Приостановление действия дополнительного знака в символе класса.

Регистр может по собственной инициативе исключить или изменить в символе класса соответствующий дополнительный знак, если освидетельствованием установлено, что изменены или нарушены условия, на основании которых был введён данный знак.

Одним из таких условий может быть непредъявление в установленные сроки объектов технического наблюдения, в отношении которых введён соответствующий знак. Вопросы исключения знаков из символа класса подлежат рассмотрению в ГУР. Если вышеуказанные объекты технического наблюдения не подпадают под обязательные требования правил РС и/или положений международных конвенций, не влияют на безопасность самого судна, его экипажа и предотвращение загрязнения окружающей среды, то класс судна может не приостанавливаться.

Восстановление недействительного дополнительного знака в символе класса может быть выполнено после устранения в установленном порядке выявленных несоответствий с учетом положений приложения 17 к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации.

В случае, если информация о нарушении условий сохранения дополнительного знака в символе класса поступила не в период проведения предписанного периодического освидетельствования, то в кратчайший согласованный с судовладельцем срок Регистром должно быть проведено внеочередное освидетельствование судна для подтверждения того, что указанные нарушения не влияют на безопасность судна, экипажа и предотвращение загрязнения окружающей среды, а также, что обеспечиваются, если необходимо, альтернативные меры по поддержанию безопасности судна, экипажа и защите

окружающей среды, по выполнению требований правил РС и положений международных конвенций.

В случае, если нарушения условий сохранения дополнительного знака в символе класса были установлены в процессе предписанного периодического освидетельствования, они должны быть подтверждены инспектором РС по результатам завершения текущего освидетельствования.

В обоих случаях подразделением РС, выявившим нарушения условий сохранения дополнительного знака в символе класса, должно быть выполнено следующее:

- .1 оформлена и направлена в ГУР заявка на изменение символа класса;
- .2 после получения подтверждения от ГУР об изменении символа класса в установленном РС порядке должны быть внесены изменения в ПИД судна, а также в судовые документы, в которых указан символ класса судна;
- .3 судовладелец должен быть извещен об исключении соответствующего дополнительного знака из символа класса судна;
- .4 в случае невозможности незамедлительного посещения судна инспектором РС и замены и/или корректировки судовых документов, в которых указан символ класса судна, в классификационный раздел «Дополнительная информация инспектору и судовладельцу» Статуса освидетельствований судна подразделением РС по наблюдению в эксплуатации должны быть внесены записи о том, что с момента получения подтверждения ГУР соответствующий дополнительный знак является недействительным, и о том, что при ближайшем посещении судна Классификационное свидетельство должно быть заменено на борту с указанием нового символа класса;

.4.1 примеры записи:

- .1 «Дополнительный знак [указать знак] в символе класса судна является недействительным с [ДД.ММ.ГГГГ – указать дату подтверждения ГУР об изменении символа класса]»;
- .2 «При ближайшем посещении судна инспектору РС необходимо заменить с сохранением срока действия Классификационное свидетельство, исключив из символа класса судна дополнительный знак [указать знак]».

3.2.7 Изменение ледового класса судов с классом Регистра. Присвоение ледового класса судну с классом Регистра впервые.

3.2.7.1 При присвоении ледового класса судну с классом Регистра впервые и при изменении ледового класса судов, построенных до 1 января 1999 г. (т.е. с ледовыми классами **L4 - L1, UL, ULA, LL1 - LL4**), на **Ice1 - Ice3, Arc4** и выше, а также при повышении ледового класса судам, построенным после 1 января 1999 г., должно быть выполнено следующее:

.1 судовладельцем или уполномоченной судовладельцем организацией должна быть представлена на согласование в РС документация с результатами оценки

соответствия судна применимым требованиям правил постройки и настоящих Правил к выбранному ледовому классу (по корпусу, устройствам, остойчивости и делению на отсеки, механической установке, системам и трубопроводам, ВРК - в зависимости от выбранного судовладельцем ледового класса);

.2 при положительных результатах рассмотрения документации в соответствии с 3.2.7.1.1 и ее согласования (результаты отражаются в письме-заклучении РС), необходимо предъявить судно Регистру к освидетельствованию для проверки выполнения требований РС к объектам, относящимся к ледовому классу, по их фактическому состоянию (включая по результатам замеров остаточных толщин корпусных конструкций) и дополнительных мероприятий, если назначены по результатам согласования документации;

.3 при положительных результатах освидетельствования и выполнении назначенных мероприятий (см. 3.2.7.1.2) судну присваивается соответствующий ледовый класс с выдачей Классификационного свидетельства, корректировкой других судовых документов, в которых указан ледовый класс, и направлением извещения об изменении символа класса судна в соответствующие подразделения ГУР/РС.

3.2.7.2 При присвоении ледового класса РС судам, принимаемым в класс РС, необходимо руководствоваться положениями разд. 5 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации.».

Российский морской регистр судоходства

Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации

Ответственный за выпуск *А. В. Зухарь*
Главный редактор *М. Р. Маркушина*
Редактор *С. В. Шуличенко*
Компьютерная верстка *В. Ю. Пирогов*

Подписано в печать 30.12.16 Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.
Усл. печ. л. 52,1. Уч.-изд. л. 51,1. Тираж 140. Заказ № 2016-12

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/