



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО** № 313-15- 1058ц от 16.11.2017

Касательно:

изменений к Руководству по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78, 2017, НД № 2-030101-026

Объект наблюдения:

суда в постройке и эксплуатации

Ввод в действие с момента опубликования

Срок действия: до переиздания НД

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № - 313-16-1054 от 27.10.2017

Количество страниц: 1+1

Приложения: текст изменений к части VI «Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения атмосферы» Руководства по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78, 2017, НД № 2-030101-026

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Вносит изменения в Руководство по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78, 2017, НД № 2-030101-026

Настоящим информируем, что в связи с принятием резолюции ИМО МЕРС.278(70) «Поправки к Приложению VI к Конвенции МАРПОЛ (Система сбора данных по расходу топлива судами)», в Руководство по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78, 2017, НД № 2-030101-026 вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму. Резолюцией ИМО МЕРС.278(70) вводится новое правило 22А «Сбор и предоставление данных по расходу топлива судами» в Приложение VI к Конвенции МАРПОЛ для судов валовой вместимостью 5000 и более по внедрению системы сбора данных по расходу топлива судами, используя методы и процедуры, включенные в План управления энергоэффективностью судна (SEEMP).

Данные изменения будут внесены в Руководство при его переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма.

Исполнитель: Кондратьев В.В.

313

8 (812) 570-43-11

Система Вн. док. № 298912 от  
«Тезис»: 02.11.2017

**РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ ПОЛОЖЕНИЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ МАРПОЛ 73/78, 2017, НД № 2-030101-026**

**ЧАСТЬ VI. ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ**

**1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ**

**Пункт 1.2.1.** Вводится определение следующего содержания:

«Календарный год – период с 1 января по 31 декабря включительно».

**2.6 ТРЕБОВАНИЯ К ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ СУДОВ**

Вводятся новые **пункты 2.6.12, 2.6.13 и 2.6.14** следующего содержания:

**2.6.12** Подтверждение соответствия 2.6.11, оформленное Администрацией, должно быть предоставлено на 31 декабря 2018 г. или до этой даты и должно храниться на борту судна.

**2.6.13** В соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.278(70) «Поправки к Приложению VI к Конвенции МАРПОЛ (Система сбора данных по расходу топлива судами)», начиная с 1 января 2019 года, каждое судно валовой вместимостью 5000 и более, на котором требуется наличие SEEMP, должно обеспечить сбор данных по расходу топлива судном, пройденному расстоянию относительно берега и времени нахождения в пути, используя методы и процедуры, указанные в SEEMP.

**2.6.14** В пределах трех месяцев после окончания каждого календарного года, судно предоставляет обобщенный отчет по собранным данным, указанным в Дополнении IX в резолюции ИМО МЕРС.278(70), в Администрацию или признанную организацию, должным образом уполномоченной ею, с помощью электронных средств связи и с использованием стандартного формата, приведенного в Дополнении 3 в резолюции ИМО МЕРС.282(70). Администрация или признанная организация, должным образом уполномоченная ею, после рассмотрения предоставленного отчета с положительными результатами должна выдать «Удостоверение о соответствии», касающееся расхода судового топлива, в соответствии с формой, приведенной в Дополнении X в резолюции ИМО МЕРС.278(70)), не позднее пяти месяцев с начала календарного года.».

Нумерация существующих **пунктов 2.6.12 – 2.6.17** и ссылки на них изменяется соответственно на **2.6.15 – 2.6.20**.