

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ  
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**

НД № 2-020101-104 Правила постройки и классификации морских судов, 2018

Часть X

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	313-10-1129ц от 18.05.2018	Часть X: пункт 4.4.5



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 313-10-1129**

**от 18.05.2018**

Касательно:

внесения изменений в Правила классификации и постройки морских судов, 2018, НД № 2-020101-104, в связи с вступлением в силу унифицированной интерпретации (УИ) МАКО SC 283 (Aug 2017)

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата ввода в действие:  
с момента опубликования

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1

Приложение(я):

текст изменений к части X «Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением»

И.о. генерального директора

  
С.А. Куликов

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с вступлением в силу УИ МАКО SC 283 (Aug 2017) в часть X «Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением» вносятся следующие изменения:  
Вводится новый пункт 4.4.5 следующего содержания:  
«В котлах с высоким риском пожара в каналах подачи воздуха к котлу и в каналах уходящих газов должны быть предусмотрены средства для подачи сигналов тревоги на ранней стадии развития пожара.

К котлам с высоким риском пожара в канале подачи воздуха относятся котлы, оборудованные теплообменными аппаратами ротационного типа с вращающимися поверхностями нагрева, подверженными попеременному воздействию воздуха и уходящих газов.  
К котлам с высоким риском пожара в каналах уходящих газов относятся котлы, оборудованные теплообменными аппаратами для нагрева воздуха или воды уходящими газами (такие как воздухоподогреватели, экономайзеры и т.п.).».

Оригинальный текст УИ МАКО SC 283 (Aug 2017) на английском языке размещен на служебном сайте РС в разделе «Внешние нормативные документы РС/02 Документы МАКО/№ 1-0221-283-Е», а также на официальном сайте МАКО: [www.iacs.org.uk](http://www.iacs.org.uk).

Необходимо выполнить следующее:

1. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации судов, контракты на постройку которых заключены 1 июля 2018 года или после этой даты.
2. Содержание настоящего циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в зоне деятельности подразделений РС.

Перечень измененных и дополненных пунктов/глав/разделов (для указания в Листе учета ЦП (форма 8.3.36)):

глава 4.4: пункт 4.4.5

Исполнитель: Шурпак В.К.

313

+7 (812) 312-39-85

Система «Тезис» №

18-120688

Российский морской регистр судоходства

**Правила классификации и постройки морских судов**  
**Часть X**  
**Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением**

Ответственный за выпуск *А. В. Зухарь*  
Главный редактор *М. Р. Маркушина*  
Редактор *С. А. Кротт*  
Компьютерная верстка *В. Ю. Пирогов*

Подписано в печать 03.10.17. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Таймс.  
Тираж 150. Заказ № 2017-15

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)