



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 312-11-1147ц

от 04.07.2018

Касательно:

внесения изменений в Правила классификации и постройки морских судов, 2018, НД № 2-020101-104 в отношении присвоения основного символа класса

Объект(ы) наблюдения:

суда в эксплуатации

Дата ввода в действие:

с момента опубликования

Действует до:

-

Действие продлено до:

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+1

Приложение(я):

текст изменений к части I «Классификация»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем о том, что в отношении присвоения основного символа класса в пункты 2.2.2.2 и 2.2.2.3 части I «Классификация» вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения заинтересованных организаций в регионе деятельности подразделений РС.
3. Применять положения настоящего циркулярного письма при присвоении основного символа класса принимаемых в класс РС судов, на которые распространяются требования пунктов, в которые вносятся изменения.
4. Положения настоящего циркулярного письма могут применяться к судам в эксплуатации, принимаемым в класс РС, заявки на освидетельствование которых поступили до опубликования настоящего циркулярного письма.

Перечень измененных и дополненных пунктов/глав/разделов (для указания в Листе учета ЦП (форма 8.3.36)):

часть I: пункты 2.2.2.2 и 2.2.2.3

Исполнитель: С.А. Шишкин

310

+7 (812) 380-20-74

Система «Тезис» № 18-170887

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ

НД № 2-020101-104

ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

Пункты 2.2.2.2 и 2.2.2.3 заменяются следующим текстом:

«.2 судам и плавучим сооружениям, которые построены по правилам ИКО – члена МАКО и освидетельствованы этим обществом при постройке, при их классификации Регистром присваивается класс с основным символом: **КМ***, или **КЕ***, или **К*** (см. 2.2.1). При этом для судов, классифицируемых в рамках Процедурного требования (ПТ) МАКО № 1А, для цели классификации применяются положения, изложенные в 1.2.2 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации;

.3 судам и плавучим сооружениям, которые полностью (либо их корпус, или механическая установка, или механизмы, или оборудование) построены и/или изготовлены без освидетельствования ИКО-членом МАКО или вообще без освидетельствования классификационным обществом, при их классификации Регистром присваивается класс с основным символом: **(КМ)***, или **(КЕ)***, или **(К)*** (см. 2.2.1). При этом для судов, классифицируемых в рамках ПТ МАКО № 1D, для цели классификации применяются положения, изложенные в 1.2.3 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации;».

Российский морской регистр судоходства

**Правила классификации и постройки морских судов
Часть I
Классификация**

Ответственный за выпуск *А. В. Зухарь*
Главный редактор *М. Р. Маркушина*
Редактор *С. В. Шуличенко*
Компьютерная верстка *С. С. Лазарева*

Подписано в печать 03.10.17. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.
Тираж 150. Заказ № 2017-15

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/