

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ  
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**Правила классификации и постройки малых морских рыболовных судов, 2005НД № 2-020101-042(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	007-2.1-253ц от 07.06.2007	часть I "Классификация", разд. 2
2.	314-14-1168ц от 29.10.2018	часть IV



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 314-14-1168ц**

**от 29.10.2018**

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки малых морских рыболовных судов, 2005, НД 2-020101-042

Объект(ы) наблюдения:

малые морские рыболовные суда

Дата ввода в действие:

**с момента опубликования**

Действует до: -

Действие продлено до: -

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1 + 4

Приложение(я):

текст изменений к части IV «Остойчивость и надводный борт»

Генеральный директор

**К.Г. Пальников**

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки малых морских рыболовных судов вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму. Данные изменения будут внесены в Правила при переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

1. Руководствоваться положениями настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации судов.
2. Довести до сведения инспекторского состава подразделений РС, а также заинтересованных лиц в регионе деятельности РС содержание настоящего циркулярного письма.

Перечень измененных и дополненных пунктов/глав/разделов (для указания в Листе учета ЦП (форма 8.3.36)):

часть IV

Исполнитель: В.С. Одегов

отдел 314

+7 812 605-05-29 доб. 2229

Система «Тезис» № 18-275326

# ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МАЛЫХ МОРСКИХ РЫБОЛОВНЫХ СУДОВ, 2005, НД № 2-010101-042

## ЧАСТЬ IV. ОСТОЙЧИВОСТЬ И НАДВОДНЫЙ БОРТ

Текст части IV «Остойчивость и надводный борт» полностью заменяется текстом следующего содержания:

### «1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### 1.1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

1.1.1 Требования настоящей части Правил распространяются на металлические палубные морские рыболовные суда длиной менее 24 м, а также на палубные суда, ведущие добычу морепродуктов. На суда в эксплуатации распространяются требования правил, действовавших на период постройки данного судна. После восстановительного ремонта, значительного ремонта, переоборудования или модернизации остойчивость судов должна отвечать требованиям настоящих Правил.

#### 1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

Определения и пояснения, относящиеся к общей терминологии Правил, приведены в части I «Классификация» настоящих Правил.

В настоящей части приняты следующие определения.

**Д л и н а с у д н а** – длина, как определено в Правилах о грузовой марке морских судов.

**З а п а с ы** – топливо, пресная вода, провизия, масло, расходный материал и т.п.

**И н ф о р м а ц и я** – Информация об остойчивости.

Отверстия, считающиеся открытыми – отверстия в верхней палубе или бортах корпуса, а также в палубах, бортах и переборках надстроек и рубок, устройства для закрывания которых в отношении непроницаемости при воздействии моря, прочности и надежности не удовлетворяют требованиям разд. 7 части III «Устройства, оборудование и снабжение» Правил РС. Малые отверстия, такие как забортные отверстия судовых систем и трубопроводов, фактически не влияющие на остойчивость при динамическом крене судна, не считаются открытыми. Если перечисленные отверстия погружаются при угле 30° и менее и, при этом, могут явиться причиной значительного затопления внутренних помещений судна, они должны рассматриваться как открытые.

**Судно порожнем** - полностью готовое судно, но без дедвейта. В состав дедвейта включается жидкий балласт.

**Угол заливания** - угол крена, при котором происходит заливание водой внутренних помещений судна через отверстия, считающиеся открытыми, или отверстия, которые могут быть открытыми в рабочем состоянии судна по условиям эксплуатации.

#### 1.3 ОБЪЕМ НАБЛЮДЕНИЯ

**1.3.1** К судам, на которые распространяются требования настоящей части применяются положения 1.3 части IV «Остойчивость» Правил РС.

## **1.4 ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

**1.4.1** К судам, на которые распространяются требования настоящей части применяются общие технические требования 1.4 части IV «Остойчивость» Правил РС.

**1.4.2** При всех вариантах нагрузки, возможных в эксплуатации, жидкий балласт может быть принят только в днищевые цистерны мытьевой или питьевой воды только в особых случаях.

**1.4.3** Ширина выгородок в трюме для рыбы или рыбных ящиков на палубе и в трюме не должна превышать 1 м, при большей ширине рыба рассматривается как жидкий груз.

**1.4.4** Кренование судов должно осуществляться в соответствии с требованиями 1.5 части IV «Остойчивость» Правил РС.

## **2 ТРЕБОВАНИЯ К ОСТОЙЧИВОСТИ**

### **2.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**2.1.1** Для целей настоящего раздела суда разделены на две группы:

группа I - суда, занимающиеся тралением, к которым относятся суда, ведущие лов снуреводом, кошельковым неводом, тралом, драгой, а также суда, ведущие лов дрейфтерными сетями;

группа II - остальные суда, ведущие промыслы рыбы или морепродуктов ловушками, ярусом, на электросвет, с помощью водолазов, аквалангистов, обслуживающих ставные невода.

**2.1.2** Эксплуатация судов допускается с ограничениями по удаленности от места убежища и условиям волнения.

**Для малых морских рыболовных судов должны быть установлены и указаны в Информации ограничения по району и условиям плавания:**

**.1** судам длиной менее 15 м может быть установлен ограниченный район плавания R3;

судам длиной от 15 до 20 м может быть установлен район плавания не выше ограниченного района плавания R2;

судам длиной от 20 до 24 м может быть установлен район плавания не выше ограниченного района плавания R1;

**.2** судам длиной менее 15 м разрешается выход и нахождение в море при интенсивности волнения не более 4 баллов, судам длиной от 15 до 20 м — не более 5 баллов; судам длиной от 20 до 24 м — не более 6 баллов;

**.3** с учетом остойчивости и мореходности судов и в зависимости от надежности обеспечения района эксплуатации метеорологическими прогнозами и наличия опыта эксплуатации в том же районе судов подобного типа и аналогичных или близких размерений Регистр может изменять ограничения по району плавания и допустимой интенсивности волнения, приведенные в 2.1.2.1 – 2.1.2.2;

**.4** при установлении предельно допустимой интенсивности волнения для малых судов, базирующихся на судах-носителях (например, малых рыболовных судов-ловцов, транспортируемых плавбазой), помимо указанного в 2.1.2.2 и 2.1.2.3, должна учитываться предельная интенсивность волнения, при которой возможен их безопасный подъем на борт судна-носителя;

**.5** в зонах особого режима волнения могут вводиться дополнительные ограничения.

К зонам особого режима волнения относятся:

зоны прибойного (разрушающегося) волнения;

зоны местного резкого увеличения высоты и крутизны волн (бары в устьях рек, волнение, именуемое «толчеей», и т. п.).

Зоны особых режимов волнения устанавливаются по данным местных гидрометеорологических и гидрографических учреждений.

## 2.2 ТРЕБОВАНИЯ К ОСТОЙЧИВОСТИ

**2.2.1** Площадь под положительной частью диаграммы статической остойчивости должна быть не менее 0,055 м·рад до угла крена 30° и не менее 0,090 м·рад до угла крена 40°. Дополнительно, площадь между углами крена 30° и 40° должна быть не менее 0,030 м·рад.

**2.2.2** Для судов группы I максимальное плечо диаграммы статической остойчивости  $l_{max}$  должно быть не менее 0,23 м при угле крена  $\theta_{max} > 30^\circ$ . Значение плеча диаграммы статической остойчивости при крене 60° должно быть не менее 0,1 м. Для судна на промысле —  $l_{max} > 0,2$  м при  $\theta_{max} > 30^\circ$ .

Для судов группы II максимальное плечо диаграммы статической остойчивости  $l_{max}$  должно быть не менее 0,22 м при угле крена  $\theta_{max} > 30^\circ$ . Значение плеча диаграммы статической остойчивости при крене 60° должно быть не менее 0,05 м. Для судна на промысле —  $l_{max} > 0,2$  м при  $\theta_{max} > 30^\circ$ .

При наличии достаточного технического обоснования угол, соответствующий максимуму диаграммы статической остойчивости, может быть уменьшен до 25°.

**2.2.3** Угол заливания должен быть не менее 40°.

**2.2.4** Остойчивость судов, выбирающих сети и улов при помощи грузовых стрел, должна быть достаточной для того, чтобы угол статического крена судна при работе с сетями и грузовой стрелой при максимальном возможном вылете стрелы не превысил 10° или угла, при котором палуба входит в воду, в зависимости от того, что меньше.

## 2.3 МЕТАЦЕНТРИЧЕСКАЯ ВЫСОТА

**2.3.1** Исправленная начальная метацентрическая высота при всех случаях загрузки, за исключением «судна порожнем» и судна на промысле должна быть не менее 0,5 м.

**2.3.2** Исправленная начальная метацентрическая высота судна на промысле должна быть не менее 0,35 м.

## 2.4 УЧЕТ ОБЛЕДЕНЕНИЯ

**2.4.1** Учет обледенения необходимо производить в соответствии с положениями 2.4 части IV «Остойчивость» Правил РС, при этом массу льда на квадратный метр общей горизонтальной проекции открытых палуб следует принимать равной 40 кг.

## 2.5 СЛУЧАИ ЗАГРУЗКИ

**2.5.1** Остойчивость должна проверяться при следующих вариантах загрузки:

.1 выход на промысел с полными запасами;

.2 возвращение с промысла с полным уловом в трюме и на палубе, если палубный груз предусматривается проектом, и с запасами на исходе;

.3 возвращение с промысла с 20 % улова в трюме или на палубе, если палубный груз предусматривается проектом, с 70 % нормы льда и соли, и с запасами на исходе;

.4 выход из района промысла с полным грузом и с количеством запасов, обеспечивающим осадку судна по грузовой марку.

**2.5.2** Запасы на исходе - запас топлива только в расходной цистерне на 4 часа работы. Прочие запасы - 10 %.

**2.5.3** Для судов, ведущих промысел сетями, в случаях загрузки, указанных в 2.5.1.2 - 2.5.1.4, должны быть предусмотрены мокрые сети на палубе.

**2.5.4** Количество полного улова определяется в зависимости от типа судна, вместимости грузовых помещений и характеристик остойчивости. Оно должно соответствовать положению грузовой марки, должно указываться в проверочных расчетах остойчивости, а также в Информации.

**Допустимое количество улова на палубе** должно указываться в проверочных расчетах остойчивости, а также в Информации.

Для судов с кормовым тралением максимально возможный улов в кутке трала должен указываться в проверочных расчетах остойчивости, а также в Информации.

**2.5.5 Остойчивость в условиях промысла** должна проверяться при следующих случаях загрузки:

**.1 судно на промысле, без улова в трюмах, с уловом и мокрыми сетями на палубе, с открытыми люками, с запасами на исходе, и без льда и соли;**

**.2 судно на промысле, без улова в трюмах, улов выбирается на палубу промысловыми механизмами (стрелой, силовым блоком, лебедкой), с открытыми люками, с запасами на исходе, и без льда и соли.**

Подвешенный к стреле, силовому блоку груз равен их грузоподъемности, а тяговое усилие лебедки принимается равным его паспортному значению.

## **3 НАДВОДНЫЙ БОРТ**

### **3.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**3.1.1 Назначение минимального надводного борта и нанесение грузовой марки** должно осуществляться в соответствии с положениями разд. 8 Правил о грузовой марке морских судов.

**3.1.2 Условия назначения надводного борта** должны приниматься согласно 3.2 настоящей части.

### **3.2 УСЛОВИЯ НАЗНАЧЕНИЯ НАДВОДНОГО БОРТА**

**3.2.1 Водонепроницаемость корпуса, надстроек и рубок** удовлетворяет требованиям разд. 5 части II «Корпус», а ограждения палуб – требованиям разд. 9 части III «Устройства, оборудование и снабжение» настоящих Правил.»

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ПРАВИЛА  
КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ  
МАЛЫХ МОРСКИХ РЫБОЛОВНЫХ СУДОВ**

*Редакционная коллегия Российского морского регистра судоходства*

Ответственный за выпуск *Е. Б. Мюллер*

Главный редактор *М. Ф. Ковзова*

Редактор *И. В. Сабина*

Компьютерная верстка *Д. Г. Иванова*

Лицензия ИД 04771 от 18.05.01

Подписано в печать 17.03.05. Формат 60 × 84/16. Гарнитура Таймс.

Усл. печ. л.: 10,9. Уч.-изд. л.: 9,8. Тираж 150. Заказ 2251.

Российский морской регистр судоходства  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8