

ГОСТ Р 50507-93

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ИЗДЕЛИЯ ФРИКЦИОННЫЕ ТОРМОЗНЫЕ
ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Издание официальное

Б3 1-93/35

ГОССТАНДАРТ РОССИИ
Москва

ГОСТ Р 50507-93

Предисловие

**1 РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Техническим комитетом ТК 73
«Асbestosевые и безасbestosевые фрикционные, уплотнительные теп-
лоизоляционные материалы и изделия»**

**2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением
Госстандарта России от 22.02.93 № 54**

3 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

© Издательство стандартов, 1993

**Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен,
тиражирован и распространен без разрешения Госстандарта России**

ГОСТ Р 50507—93

СОДЕРЖАНИЕ

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Определения	2
4 Требования назначения	2
5 Требования надежности	3
6 Требования безопасности	4
7 Требования маркировки, упаковки, транспортирования и хранения	4
8 Конструктивные требования	4
9 Приложение А. Термины, применяемые в стандарте, и пояснения к ним	5
10 Приложение Б. Гамма-процентный и средний ресурсы	6

ИЗДЕЛИЯ ФРИКЦИОННЫЕ ТОРМОЗНЫЕ

Общие технические требования

Friction brake products. General technical requirements

Дата введения 1994-01-01

1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий стандарт устанавливает требования назначения, надежности, безопасности, экологии, маркировки, упаковки, транспортирования и хранения тормозных колодок, накладок, лент, фрикционных пластин, секторов, вкладышей (далее — изделий), применяемых в различных тормозных устройствах.

Вид климатического исполнения изделий — 0 (V) по ГОСТ 15150.

Обязательные требования к продукции, направленные на обеспечение безопасности для жизни и здоровья населения и охраны окружающей среды, изложены в таблице 1 и разд. 6 и 8 настоящего стандарта.

2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 4.79-87 СПКП. Изделия фрикционные для тормозных механизмов. Номенклатура показателей

ГОСТ 1198-78 Ленты асбестовые тормозные. Технические условия

ГОСТ Р ИСО 6310-93 Транспорт дорожный. Накладки тормозные. Метод определения сжимаемости

ГОСТ Р ИСО 6311-93 Транспорт дорожный. Накладки тормозные. Метод определения сопротивления срезу материала накладок

ГОСТ Р ИСО 6312-93 Транспорт дорожный. Накладка с колодкой в сборе дисковых и барабанных тормозов. Метод определения сопротивления сдвигу накладки относительно колодки

ГОСТ Р ИСО 50507-93

ГОСТ Р ИСО 6313-93 Транспорт дорожный. Накладки тормозные. Метод определения влияния тепла на размеры и форму накладок дискового тормоза

ГОСТ Р ИСО 6314-93 Транспорт дорожный. Накладки тормозные. Метод определения водостойкости, стойкости к солевому раствору, маслу и тормозной жидкости

ГОСТ Р ИСО 6315-93 Транспорт дорожный. Накладки тормозные. Метод определения прочности схватывания тормозной накладки с поверхностью металлического контртела в результате коррозии

ГОСТ 15150-69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды

ГОСТ 15853-70 Накладки асбестовые тормозные. Размеры

ГОСТ 15960-79 Материалы асбестовые фрикционные эластичные и изделия из них. Технические условия

ГОСТ 27513-87 Изделия фрикционные. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение

3 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящем стандарте применяют термины, указанные в приложении А.

4 ТРЕБОВАНИЯ НАЗНАЧЕНИЯ

4.1 Изделия изготавливают в соответствии с требованиями настоящего стандарта и нормативно-технической документации на конкретный ассортимент изделий по чертежам, согласованым изготовителем и потребителем, и технологическим регламентом, утвержденным в установленном порядке.

4.2 Основные показатели назначения приведены в таблице 1.

4.2.1 Значения показателей, установленные в НТД на тормозное изделие, должны соответствовать международным, государственным или отраслевым требованиям.

Если в международных, государственных или отраслевых НТД требования отсутствуют, то значения показателей устанавливают по согласованию между потребителем, изготовителем и базовой организацией по стандартизации по закрепленному виду продукции.

4.2.2 Периодичность контроля показателей устанавливают в НТД на тормозные изделия.

4.2.3 Для контроля продукции при ее выпуске в НТД по согласованию изготовителя и потребителя могут устанавливаться дополнительные показатели качества в соответствии с ГОСТ 4.79, характеризующие физико-механические свойства тормозных изделий.

Таблица 1

Наименование показателя	Метод испытания	Область распространения	Обязательность применения показателя
1. Фрикционные свойства	-	Тормозные фрикционные изделия	Обязательный
2. Предел прочности соединения тормозной накладки с металлической колодкой	ГОСТ Р ИСО 6312	Тормозные накладки дисковых тормозов автомобилей, тормозные накладки барабанных тормозов автомобилей (в случае их проклейки)	*
3. Прочность схватывания тормозной накладки с металлическим контртелом в результате коррозии	ГОСТ Р ИСО 6315	Тормозные накладки барабанных и дисковых тормозов легковых автомобилей	Для тормозных накладок барабанных тормозов переднеприводных автомобилей — обязательный, для остальных — рекомендуемый
4. Предел прочности при срезе образцов тормозных накладок	ГОСТ Р ИСО 6311	То же	То же
5. Стойкость к воздействию жидкостей	ГОСТ Р ИСО 6314	*	Рекомендуемый
6. Сжимаемость	ГОСТ Р ИСО 6310	Тормозные накладки с колодками в сборе дисковых тормозов автомобилей	То же
7. Изменение линейных размеров накладки при нагреве	ГОСТ Р ИСО 6313	То же	*

Примечания

1. Исследования по определению фрикционных свойств (показатель 1) изделия проводят по методам, установленным международными, государственными, отраслевыми или другими НТД по согласованию с потребителем.

2. Рекомендуемые показатели определяют по требованию потребителя.

5 ТРЕБОВАНИЯ НАДЕЖНОСТИ

Гамма-процентный ресурс (срок службы) изделий, применяемых в тормозных механизмах, устанавливают при необходимости в соответствующих НТД на тормозные изделия по согласованию с потребителем.

Справочные данные гамма-процентного ресурса тормозных накладок автомобилей, тормозных колодок и накладок тракторов приведены в приложении Б.

Средний ресурс в условиях рядовой эксплуатации тормозных колодок для железнодорожных вагонов установлен в приложении Б.

6 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

6.1 Требованиями безопасности торможения изделий являются показатели, приведенные в пп. 1—4 таблицы 1.

6.2 Дополнительные требования, направленные на обеспечение здоровья потребителей и охраны окружающей среды, должны быть отражены в НТД на конкретный ассортимент тормозных изделий, если они подвергаются механической обработке у заказчика.

7 ТРЕБОВАНИЯ МАРКИРОВКИ, УПАКОВКИ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ И ХРАНЕНИЯ

7.1 Изделия маркируют, упаковывают, транспортируют и хранят по ГОСТ 27513.

Дополнительные требования к маркировке, упаковке, транспортированию и хранению указывают в НТД на тормозные изделия.

7.2 Гарантийный срок хранения и эксплуатации изделий устанавливают в НТД на тормозные изделия, согласованной с потребителем.

8 КОНСТРУКТИВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

8.1 Конструктивные требования к равнотолщинным тормозным накладкам барабанных тормозов приведены:

в ГОСТ 15853 — для дорожных и сельскохозяйственных транспортных машин;

в ГОСТ 1198 — для тканых тормозных лент;

в ГОСТ 15960 — для вальцованных лент и накладок.

8.2 Конструктивные требования к разнотолщинным тормозным накладкам барабанного тормоза, колодкам, накладкам дискового тормоза, фрикционным вкладышам и секторам, не приведенные в НТД по 8.1, должны быть указаны в соответствующих чертежах и НТД, согласованных между изготовителем и потребителем.

ПРИЛОЖЕНИЕ А
(Справочное)

ТЕРМИНЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В СТАНДАРТЕ, И ПОЯСНЕНИЯ К НИМ

Таблица А1

Термин	Определение
1. Изменение линейных размеров тормозной накладки при нагревании	Соотношение линейных размеров тормозной накладки до и после нагрева ее до заданной температуры
2. Предел прочности при срезе образцов тормозных накладок	Отложение силы, необходимой для разрушения образца при срезе, к его名义альной площади среза
3. Предел прочности соединения тормозной накладки с металлической колодкой	Отношение силы, необходимой для разрушения соединения тормозной накладки с металлической колодкой, к名义альной площади соединения
4. Прочность схватывания тормозной накладки с металлическим контргодлом в результате коррозии	Сила или момент силы, необходимый для разрушения соединения тормозной накладки с металлическим контргодлом в результате коррозии
5. Ресурс	Суммарная изработка тормозного изделия от начала его эксплуатации до перехода в предельное состояние
6. Сжимаемость	Уменьшение толщины накладки под действием заданной нагрузки
7. Стойкость к воздействию жидкостей	Способность изделий сохранять свойства в заданных пределах после воздействия жидкостей
8. Требования безопасности	Требования, установленные законодательными актами, НТД, правилами и инструкциями, выполнение которых обеспечивает безопасность людей и окружающей среды
9. Фрикционные свойства	Способность оказывать сопротивление относительному перемещению, возникающее между двумя телами в зонах соприкосновения поверхностей по контактной к ним при определенных параметрах режима трения (скорости скольжения, давления, температуры и др.)
	Фрикционные свойства при торможении могут выражаться тормозным путем (м), временем торможения (с), замедлением (м/с ²), моментом трения (Н·м) или коэффициентом трения в зависимости от установленных требований

ГОСТ Р 50507-93

ПРИЛОЖЕНИЕ Б
(Справочное)

ГАММА-ПРОЦЕНТНЫЙ И СРЕДНИЙ РЕСУРСЫ

1 Гамма-процентный ресурс тормозных накладок автомобилей в узлах заводской сборки, приведенный к первой категории условий эксплуатации, указан в таблице Б.1.

Таблица Б.1

Тип автомобиля	Гамма-процентный (т. 90%) ресурс, тыс. км не менее, для 1-й категории	
	автомобилях	безавтомобилях
1. Пассажирские автомобили:		
дисковые тормоза:	30	60
барабанные тормоза:	60	80
2. Грузовые автомобили:		
ГАЗ, ЗИЛ	100	10%
КамАЗ, МАЗ, УралАЗ	60	60
КрАЗ	50	50
БАЗ	30	30
3. Автобусы	60	60

Приложения:

1 Категории условий эксплуатации устанавливаются в соответствии с Порядком о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденным в установленном порядке.

2 Значения ресурса безавтомобильных изделий для грузовых автомобилей и автобусов будут уточняться в ПТД на тормозные колеса.

2 Гамма-процентный ресурс тормозных колодок и накладок для тракторов указан в таблице Б.2.

Таблица Б.2

Марка трактора	Гамма-процентный ресурс, не менее	
	%,	мил. км
МТЗ-80	80	6000
Т-150К	50	6000 км
Т-150	50	2000
ЮМЗ-6КП	80	10000
К-701	95	8000
Т-40	80	3000
Т-330	80	6000
Т-110М	80	10000
ДТ-75	80	2000
ДТ-175	80	2000

ГОСТ Р 50507-93

3 Средний ресурс в условиях рядовой эксплуатации тормозных накладок для грузовых железнодорожных вагонов 90—200, а для пассажирских 110—150 тыс. км.

УДК 629.114.4-597.6 : 006.354

Л65

Ключевые слова: стандарт государственный, тормозные колодки, накладки, ленты, фрикционные пластины, секторы, вкладыши, изделия асбестовые, безасбестовые

Редактор *Р. С. Федорова*
Технический редактор *В. Н. Прусакова*
Корректор *В. М. Смирнова*

Сдано в набор 12.05.93. Позн. в вед. 12.05.93. Усл. печ. л. 0,75. Усл. кр.-отт. 0,75.
Уч.-изд. л. 0,42. Тираж 509 экз. С 131.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 102076, Москва, Коломенский пер., 14
Тип. «Московский печатник», Москва, Пятницкая пер., 6, Зак. 159