

ГОСТ Р 22.2.08—96

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

---

---

БЕЗОПАСНОСТЬ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Издание официальное

Б3.9-96/353

ГОССТАНДАРТ РОССИИ  
М о с к в а

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Малым внедренческим предприятием МИИТ-БЕНАТЕС с участием рабочей группы специалистов Технического комитета по стандартизации ТК 71 «Гражданская оборона, предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций»

ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 71 «Гражданская оборона, предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций»

2 ПРИНЯТ И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Госстандарта России от 28 ноября 1996 г. № 656

3 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

4 ПЕРЕИЗДАНИЕ. Октябрь 2000 г.

© ИПК Издательство стандартов, 1997  
© ИПК Издательство стандартов, 2001

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Госстандарта России

## Содержание

1 Область применения . . . . .	1
2 Нормативные ссылки . . . . .	1
3 Термины и определения основных понятий. . . . .	1
3.1 Безопасность движения поезда . . . . .	1
3.2 Безопасность технических средств и технического персонала железнодорожной транспортной системы . . . . .	3
3.3 Риски потерь . . . . .	4
4 Алфавитный указатель терминов . . . . .	4

## Введение

Установленные в стандарте термины расположены в систематизированном порядке, отражающем систему понятий в данной области знания.

Для каждого понятия установлен один стандартный термин.

Заключенная в круглые скобки часть термина может быть опущена при использовании термина в документах по стандартизации.

В алфавитном указателе данные термины приведены отдельно с указанием номера статьи.

Приведенные определения можно, при необходимости, изменить, вводя в них произвольные признаки, раскрывая значения используемых в них терминов, указывая объекты, входящие в объем определяемого понятия.

Изменения не должны нарушать объем и содержание понятий, определенных в данном стандарте.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их краткие формы — светлым.

# ГОСТ Р 22.2.08—96

## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Безопасность в чрезвычайных ситуациях

### БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

#### Термины и определения

Safety in emergencies. Safety of railway transport movement. Terms and definitions

Дата введения 1997-07-01

#### 1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения основных понятий в области безопасности движения поездов при возникновении чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте.

Термины, установленные настоящим стандартом, обязательны для применения во всех видах документации и литературы по безопасности движения поездов при возникновении чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте, входящих в сферу работ по стандартизации и/или использующих результаты этих работ.

#### 2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В настоящем стандарте использована ссылка на ГОСТ Р 22.0.05—94 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Техногенные чрезвычайные ситуации. Термины и определения

#### 3 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ ОСНОВНЫХ ПОНЯТИЙ

##### 3.1 Безопасность движения поезда

**3.1.1 безопасность движения поезда:** Свойство движения поезда находиться в неопасном состоянии за расчетное время, когда отсутствует угроза сохранности жизней и здоровья пассажиров, технического персонала, населения, сохранности грузов, объектов хозяйствования, технических средств транспортной системы.

**3.1.2 неопасное состояние (движения поезда):** Состояние движения поезда, реализуемого железнодорожной транспортной системой в рабо-

тоспособном по параметрам движения поезда состоянию или в неработоспособном неопасном по параметрам движения поезда состоянию.

**3.1.3 работоспособное по параметрам движения поезда состояние (железнодорожной транспортной системы):** Состояние железнодорожной транспортной системы, при котором значения параметров и(или) показателей качества движения поезда соответствуют требованиям, установленным в нормативной и(или) конструкторской, и технологической документации.

**3.1.4 неработоспособное по параметрам движения поезда состояние (железнодорожной транспортной системы):** Состояние железнодорожной транспортной системы, при котором значение хотя бы одного параметра и(или) показателя качества движения поезда не соответствует требованиям, установленным в нормативной и(или) конструкторской, и технологической документации.

**3.1.5 неработоспособное неопасное по параметрам движения поезда состояние (железнодорожной транспортной системы):** Неработоспособное состояние железнодорожной транспортной системы, при котором значение хотя бы одного параметра и(или) показателя качества движения поезда не соответствует требованиям, установленным в нормативной и(или) конструкторской, и технологической документации, но это не вызывает возникновения поражающих факторов.

**3.1.6 неработоспособное опасное по параметрам движения поезда состояние железнодорожной транспортной системы:** Неработоспособное состояние железнодорожной транспортной системы, при котором значение хотя бы одного параметра и(или) показателя качества движения поезда не соответствует требованиям, установленным в нормативной и(или) конструкторской, и технологической документации, что вызывает возникновение поражающих факторов.

**3.1.7 опасное состояние (движения поезда):** Состояние движения поезда, соответствующее неработоспособному опасному по параметрам движения поезда состоянию железнодорожной транспортной системы.

**3.1.8 железнодорожная транспортная система:** Совокупность функционально взаимосвязанных технических средств и технического персонала, предназначенная для осуществления в регламентированных условиях перевозки грузов и пассажиров по железнодорожным дорогам.

**П р и м е ч а н и е** — К регламентированным условиям относят параметры пути, подвижного состава, энергоснабжения, управления, параметры окружающей среды и др.

**3.1.9 поражающий фактор источника техногенной чрезвычайной ситуации; поражающий фактор источника техногенной ЧС:** — По ГОСТ Р 22.0.05./ГОСТ Р 22.0.05.

**3.1.10 техногенная чрезвычайная ситуация; техногенная ЧС:** — По ГОСТ Р 22.0.05/ГОСТ Р 22.0.05.

**3.1.11 показатель безопасности движения поезда:** Вероятность нахождения движения поезда в неопасном состоянии за расчетное время.

**3.2 Безопасность технических средств и технического персонала железнодорожной транспортной системы**

**3.2.1 безопасность по параметрам движения поезда технического средства (железнодорожной транспортной системы):** Свойство технического средства железнодорожной транспортной системы не иметь опасных по параметрам движения поезда отказов за расчетное время.

**3.2.2 опасный по параметрам движения поезда отказ технического средства (железнодорожной транспортной системы):** Отказ технического средства железнодорожной транспортной системы, в результате воздействия которого движение поезда переходит в опасное состояние.

**3.2.3 безопасность по параметрам движения поезда технического персонала (железнодорожной транспортной системы):** Свойство технического персонала железнодорожной транспортной системы не совершать опасных по параметрам движения поезда ошибок за расчетное время.

**3.2.4 опасная по параметрам движения поезда ошибка технического персонала (железнодорожной транспортной системы):** Ошибка технического персонала железнодорожной транспортной системы, в результате воздействия которой движение поезда переходит в опасное состояние.

**3.2.5 собственный опасный по параметрам движения поезда отказ технического средства (железнодорожной транспортной системы):** Опасный по параметрам движения поезда отказ технического средства, вызванный нарушением работоспособного состояния его элементов и(или) функциональных связей между ними.

**3.2.6 вынужденный опасный по параметрам движения поезда отказ технического средства (железнодорожной транспортной системы):** Опасный по параметрам движения поезда отказ технического средства, вызванный нарушением регламентированных для этого технического средства условий функционирования.

**3.2.7 показатель безопасности по параметрам движения поезда технического средства (железнодорожной транспортной системы):** Вероятность отсутствия у технического средства опасных по параметрам движения поезда отказов технического средства за расчетное время.

**3.2.8 показатель безопасности по параметрам движения поезда технического персонала (железнодорожной транспортной системы):** Веро-

ятность отсутствия опасных по параметрам движения поезда ошибок технического персонала за расчетное время.

**3.2.9 показатель безопасности по параметрам движения поезда железнодорожной транспортной системы:** Вероятность отсутствия у технических средств опасных по параметрам движения поезда отказов и отсутствия опасных по параметрам движения поезда ошибок технического персонала за расчетное время.

### 3.3 Риски потерь

**3.3.1 риск потери  $M_i$  (в железнодорожной чрезвычайной ситуации):** Возможность потери  $M_i$  в железнодорожной чрезвычайной ситуации от воздействия поражающих факторов, возникающих в результате перехода движения поезда в опасное состояние за расчетное время.

**3.3.2 показатель риска  $M_i$  (в железнодорожной чрезвычайной ситуации):** Вероятность потери  $M_i$  в железнодорожной чрезвычайной ситуации от воздействия поражающих факторов, возникающих в результате перехода движения поезда в опасное состояние за расчетное время.

**3.3.3 риск экономического ущерба  $N_i$  (в железнодорожной чрезвычайной ситуации):** Возможность экономического ущерба  $N_i$  от потерь в железнодорожной чрезвычайной ситуации.

**3.3.4 показатель риска экономического ущерба  $N_i$  (в железнодорожной чрезвычайной ситуации):** Вероятность экономического ущерба  $N_i$  от потерь в железнодорожной чрезвычайной ситуации.

## 4 АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ

<b>Безопасность движения поезда</b>	3.1.1
Безопасность по параметрам движения поезда технического средства	3.2.1
<b>Безопасность по параметрам движения поезда технического средства железнодорожной транспортной системы</b>	3.2.1
Безопасность по параметрам движения поезда технического персонала	3.2.3
<b>Безопасность по параметрам движения поезда технического персонала железнодорожной транспортной системы</b>	3.2.3
Отказ технического средства вынужденный опасный по параметрам движения поезда	3.2.6
<b>Отказ технического средства железнодорожной транспортной системы опасный по параметрам движения поезда</b>	3.2.2
<b>Отказ технического средства железнодорожной транспортной системы вынужденный опасный по параметрам движения поезда</b>	3.2.6

<b>Отказ технического средства железнодорожной транспортной системы собственный опасный по параметрам движения поезда</b>	3.2.5
<b>Отказ технического средства опасный по параметрам движения поезда</b>	3.2.2
<b>Отказ технического средства собственный опасный по параметрам движения поезда</b>	3.2.5
<b>Ошибка технического персонала железнодорожной транспортной системы опасная по параметрам движения поезда</b>	3.2.4
<b>Ошибка технического персонала опасная по параметрам движения поезда</b>	3.2.4
<b>Показатель безопасности движения поезда</b>	3.1.11
<b>Показатель безопасности по параметрам движения поезда железнодорожной транспортной системы</b>	3.2.9
<b>Показатель безопасности по параметрам движения поезда технического средства</b>	3.2.7
<b>Показатель безопасности по параметрам движения поезда технического средства железнодорожной транспортной системы</b>	3.2.7
<b>Показатель безопасности по параметрам движения поезда технического персонала</b>	3.2.8
<b>Показатель безопасности по параметрам движения поезда технического персонала железнодорожной транспортной системы</b>	3.2.8
<b>Показатель риска потери <math>M_i</math></b>	3.3.2
<b>Показатель риска потери <math>M_i</math> в железнодорожной чрезвычайной ситуации</b>	3.3.2
<b>Показатель риска экономического ущерба <math>N_i</math></b>	3.3.4
<b>Показатель риска экономического ущерба <math>N_i</math> в железнодорожной чрезвычайной ситуации</b>	3.3.4
<b>Риск потери <math>M_i</math> в железнодорожной чрезвычайной ситуации</b>	3.3.1
<b>Риск потери <math>M_i</math></b>	3.3.1
<b>Риск экономического ущерба <math>N_i</math></b>	3.3.3
<b>Риск экономического ущерба <math>N_i</math> в железнодорожной чрезвычайной ситуации</b>	3.3.3
<b>Система железнодорожная транспортная</b>	3.1.8
<b>Ситуация чрезвычайная техногенная</b>	3.1.10
<b>Состояние движения поезда неопасное</b>	3.1.2

<b>Состояние движения поезда опасное</b>	3.1.7
<b>Состояние железнодорожной транспортной системы неработоспособное по параметрам движения поезда</b>	3.1.4
<b>Состояние железнодорожной транспортной системы неработоспособное неопасное по параметрам движения поезда</b>	3.1.5
<b>Состояние железнодорожной транспортной системы неработоспособное опасное по параметрам движения поезда</b>	3.1.6
<b>Состояние железнодорожной транспортной системы работоспособное по параметрам движения поезда</b>	3.1.3
<b>Состояние неопасное</b>	3.1.2
<b>Состояние неработоспособное неопасное по параметрам движения поезда</b>	3.1.5
<b>Состояние неработоспособное опасное по параметрам движения поезда</b>	3.1.6
<b>Состояние неработоспособное по параметрам движения поезда</b>	3.1.4
<b>Состояние опасное</b>	3.1.7
<b>Состояние работоспособное по параметрам движения поезда</b>	3.1.3
<b>Фактор источника техногенной чрезвычайной ситуации поражающий</b>	3.1.9
<b>Фактор источника техногенной ЧС поражающий</b>	3.1.9
<b>ЧС техногенная</b>	3.1.10

---

УДК 001.4:658.382.3:006.354    ОКС 13.110    Т00    ОКСТУ 0022

Ключевые слова: безопасность, движение, поезд, потеря, ущерб, риск, показатель, вероятность, опасное состояние, неопасное состояние, техническое средство, технический персонал, опасная ошибка

---

Редактор *Р.Г. Гончаровская*  
Технический редактор *В.Н. Прускова*  
Корректор *А.В. Прокофьева*  
Компьютерная верстка *А.С. Юфина*

Изд. лицц. № 02354 от 14.07.2000. Подписано в печать 20.11.2000. Усл.печ.л. 0,70.  
Уч.-изд.л. 0,50. Тираж 58 экз. С 6279. Зак. 475.

---

ИПК Издательство стандартов  
107076, Москва, Колодезный пер., 14  
Набрано и отпечатано в ИПК Издательство стандартов