
МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(МГС)
INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(ISC)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
34703—
2020

**ОБОРУДОВАНИЕ ТОРМОЗНОЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

Термины и определения

Издание официальное



Москва
Стандартинформ
2020

Предисловие

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью «Центр Технической Компетенции» (ООО «ЦТК»)

2 ВНЕСЕН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 524 «Железнодорожный транспорт»

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 30 ноября 2020 г. № 135-П)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2020 г. № 1316-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 34703—2020 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 мая 2021 г.

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

© Стандартиформ, оформление, 2020



В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения	1
2 Термины и определения	1
Алфавитный указатель терминов	14

Введение

Настоящий стандарт устанавливает применяемые в науке, технике и производстве термины и определения основных понятий в области тормозного оборудования железнодорожного подвижного состава.

Установленные в настоящем стандарте термины расположены в систематизированном порядке, отражающем систему понятий в области эксплуатации, технического обслуживания и ремонта тормозного оборудования железнодорожного подвижного состава.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин.

Заключенная в круглые скобки часть термина может быть опущена при использовании термина в документах по стандартизации.

Наличие квадратных скобок в терминологической статье означает, что в нее включены два (три, четыре и т. п.) термина, имеющие общие терминологические элементы.

В алфавитном указателе данные термины приведены отдельно с указанием номера статьи.

В стандарте приведен алфавитный указатель терминов с указанием номера статьи.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их краткие формы и аббревиатуры — светлым.

**ОБОРУДОВАНИЕ ТОРМОЗНОЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА****Термины и определения**

Braking equipment for railway rolling stock.
Terms and definitions

Дата введения —2021—05—01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает основные термины и определения понятий в области тормозного оборудования железнодорожного подвижного состава (ПС).

Термины, установленные в настоящем стандарте, рекомендуются для применения во всех видах документации и литературы в области тормозного оборудования ПС.

2 Термины и определения**Тормозные расчеты**

1 **отпускная волна**: В системе автоматического пневматического тормоза процесс распространения по поезду начала снижения давления сжатого воздуха в тормозных цилиндрах единиц ПС при отпуске тормозов.

2 **тормозная волна**: В системе автоматического пневматического тормоза процесс распространения по поезду начала повышения давления сжатого воздуха в тормозных цилиндрах единиц ПС при торможении.

3 **время подготовки тормозов к действию**: Условное время, в течение которого единица ПС или поезд проходит подготовительный путь при постоянной скорости начала торможения без приведения в действие тормозов.

4 **время торможения**: Время с момента начала торможения единицы ПС или поезда до момента прекращения торможения или до полной остановки единицы ПС или поезда.

5 **тормозная единица**: Единица ПС, оборудованная действующим автоматическим пневматическим тормозом.

6 **среднее замедление при торможении**: Замедление ПС за время снижения скорости при торможении на площадке от начального до некоторого конечного значения скорости, определяемое как отношение разности квадратов начального и конечного значений скоростей к удвоенному пройденному пути.

7 **расчетный коэффициент силы нажатия тормозных колодок [накладок] (расчетный тормозной коэффициент)**: Обобщенный показатель, характеризующий обеспеченность ПС тормозами, численно равный отношению суммы расчетных сил нажатий колодок [накладок], приведенных к радиусу катания колес, на колесные пары (оси) ПС или поезда к силе тяжести (весу) единицы ПС или поезда, состоящего из нескольких единиц ПС.

8 **действительный коэффициент трения тормозной колодки [накладки]**: Отношение тормозной силы к действительной силе нажатия на колодку [накладку], приведенной к радиусу катания колес,

которое зависит от скорости движения, силы нажатия на колодку [накладку] и материала колодки [накладки].

9 расчетный коэффициент трения тормозной колодки [накладки]: Коэффициент трения тормозной колодки [накладки] при определенной силе нажатия на колодку [накладку], зависящий только от скорости и вычисляемый по эмпирическим формулам с учетом материала колодки [накладки].

10 путь подготовки тормозов к действию: Условная часть расчетного тормозного пути, которую проходит поезд, или единица ПС за время подготовки тормозов к действию.

11

тормозной путь: Расстояние, проходимое поездом за время от момента воздействия на приборы и устройства для управления тормозной системы, в том числе срабатывания крана экстренного торможения, до полной остановки.

[ГОСТ 34056—2017, пункт 3.2.68]

12 автостопный тормозной путь: Расстояние, проходимое поездом или самоходным ПС от момента срабатывания автостопа до остановки.

13 действительный тормозной путь: Условная часть расчетного тормозного пути поезда или единицы ПС при постоянной максимальной тормозной силе или расчетный тормозной путь за вычетом пути подготовки.

14 расчетный тормозной путь: Тормозной путь, величина которого получена расчетом для заданных условий.

15 действительная сила нажатия колодки [накладки]: Величина силы нажатия одной тормозной колодки [накладки] на поверхность катания колеса (трения тормозного диска).

16 расчетная сила нажатия колодки [накладки]: Сила нажатия колодки [накладки], приведенная к радиусу катания колес, определяемая по эмпирическим формулам, исходя из условия равенства действительной и расчетной тормозных сил, т. е. произведений действительной силы нажатия на действительный коэффициент трения и расчетной силы нажатия на расчетный коэффициент трения.

17 действительная сила нажатия на ось: Сумма действительных сил нажатий тормозных колодок на колеса (накладок на тормозные диски), приведенных к радиусу катания колес, одной оси (колесной пары).

18 расчетная сила нажатия на ось: Сумма расчетных сил нажатий тормозных колодок на колеса (накладок на тормозные диски, приведенных к радиусу катания колес) одной оси (колесной пары).

19 тормозная сила: Составляющая равнодействующей внешних сил сопротивления движению ПС, искусственно вызываемых специальными устройствами — тормозами — в направлении, противоположном движению, с целью поддержания или снижения скорости или для остановки ПС.

Примечание — Тормозная сила также обеспечивает удержание ПС на стоянке от самопроизвольного движения.

20 удельная тормозная сила: Тормозная сила ПС, отнесенная к вертикальной нагрузке ПС на рельсы.

21 скорость тормозной волны: Отношение длины тормозной магистрали (без отводов) поезда от места выпуска воздуха из нее при торможении до конца тормозной магистрали ко времени от начала снижения давления в тормозной магистрали до появления давления сжатого воздуха в тормозном цилиндре (в исполнительном органе тормоза) последней единицы ПС.

22 скорость эффективной тормозной волны: Отношение длины тормозной магистрали (без отводов) поезда между головной и хвостовой единицей ПС в составе поезда ко времени от начала снижения давления в тормозной магистрали до достижения давления 0,04 МПа в тормозном цилиндре (в исполнительном органе тормоза) последней единицы ПС.

23 скорость отпускной волны: Отношение длины тормозной магистрали (без отводов) между головной и хвостовой единицей ПС в составе поезда ко времени, исчисляемому с момента установки органа управления устройством управления давлением в тормозной магистрали в отпускное положение до момента начала падения давления в тормозном цилиндре (исполнительном органе тормоза) последнего ПС.

24 тормозное нажатие на каждые 100 т веса поезда: Сумма расчетных сил нажатий на оси единицы ПС или поезда, состоящего из единиц ПС, приходящаяся на каждые 100 т веса единицы ПС или поезда, состоящего из единиц ПС.

Примечание — Аналог — безразмерный расчетный тормозной коэффициент.

25 передаточное число тормозной рычажной передачи: Число, показывающее, во сколько раз сумма сил нажатия всех тормозных колодок (накладок), передаваемых при торможении единицы ПС от одного тормозного цилиндра (исполнительного органа тормоза), больше силы на штоке тормозного цилиндра (исполнительном органе тормоза) исходя из соотношения размеров плеч рычагов и без учета потерь на трение в шарнирах.

26 эффективность тормозной системы: Параметр, характеризующий способность тормозной системы реализовать требуемый уровень тормозной силы ПС.

Примечание — Эффективность тормозной силы определена длиной тормозного пути при заданной скорости начала торможения, а также величиной расчетного тормозного коэффициента. Оценка эффективности тормозных средств может быть также определена величиной среднего замедления за весь период торможения в заданном диапазоне изменения скорости.

27

юз (скольжение): Поступательное движение железнодорожного подвижного состава без вращения его колесных пар.

[ГОСТ 33725—2016, пункт 3.10]

Тормоз. Типы тормоза

28 торможение противовключением (торможение контртоком): Электрическое торможение, осуществляемое изменением направления вращения электромагнитного поля тяговых электродвигателей.

29

рекуперативное торможение подвижного состава: Электрическое торможение тягового железнодорожного подвижного состава, осуществляемое электродинамическим тормозом, при котором высвобождаемая при переводе тяговых электродвигателей в генераторный режим электрическая энергия передается в контактную сеть.

[ГОСТ 34056—2017, пункт 3.2.75]

30

реостатное торможение подвижного состава: Электрическое торможение тягового железнодорожного подвижного состава, осуществляемое электродинамическим тормозом, при котором высвобождаемая при переводе тяговых электродвигателей в генераторный режим электрическая энергия рассеивается в тормозных резисторах, установленных на тяговом железнодорожном подвижном составе.

[ГОСТ 34056—2017, пункт 3.2.74]

31 автоматический тормоз: Тормоз, обладающий свойством автоматичности, то есть способностью обеспечивать автоматическую остановку ПС без управляющего воздействия человека.

Примечание — Для автоматических тормозов таким событием является нарушение целостности цепи управления, например пневматической, электрической и др.

32 автоматический пневматический тормоз; автотормоз: Тормоз, обеспечивающий автоматическую остановку поезда при разъединении, или разрыве тормозной воздухопроводной магистрали, и/или при срабатывании крана экстренного торможения.

33 аэродинамический тормоз: Тормоз, создающий дополнительное сопротивление движению за счет увеличения аэродинамического сопротивления.

34 вихретоковый тормоз: Рельсовый или дисковый тормоз, в котором тормозная сила возникает в результате взаимодействия вихревых токов в рельсе или тормозном диске, установленном на колесной паре, с магнитным полем электромагнита, расположенного на тележке ПС.

35 вспомогательный тормоз: Неавтоматический пневматический прямодействующий тормоз, применяемый на тяговом и специальном тяговом ПС, для приведения в действие и отпуска тормозов только на ПС, оборудованном данным видом тормоза.

36 гидравлический тормоз: Тормоз, в котором рабочей средой, обеспечивающей передачу усилия, является жидкость.

37 дисковый тормоз: Фрикционный тормоз, осуществляющий торможение ПС путем прижатия специальных тормозных накладок к рабочей поверхности тормозных дисков, размещенных на оси колесной пары или на колесах.

38 тормоз (железнодорожного подвижного состава): Комплекс оборудования для создания искусственного сопротивления движению ПС с целью поддержания, или снижения скорости, или остановки, и/или для удержания ПС от самопроизвольного движения.

39 колодочный тормоз: Фрикционный тормоз, осуществляющий торможение ПС путем прижатия специальных тормозных колодок к поверхностям катания колес.

40 магниторельсовый тормоз: Рельсовый тормоз, в котором между специальными башмаками с электромагнитами или с постоянными магнитами и рельсами действует электромагнитная или магнитная сила притяжения, а тормозная сила возникает в результате трения башмаков по поверхности рельсов.

41 неавтоматический тормоз: Тормоз, не обладающий свойством автоматичности.

42 непрямодействующий тормоз: Пневматический тормоз, в котором утечки сжатого воздуха не пополняются во время торможения.

43 пневматический тормоз: Тормоз, в котором в качестве рабочего тела для создания тормозной силы использован сжатый воздух.

44 прямодействующий тормоз: Пневматический тормоз, в котором утечки сжатого воздуха пополняются во время торможения.

45 рельсовый тормоз: Устройство, обеспечивающее замедление движения ПС путем взаимодействия с рельсом специального тормозного башмака, расположенного на ПС.

Примечание — Различают два вида рельсового тормоза: вихретоковый и магниторельсовый.

46 ручной тормоз: Фрикционный тормоз ПС, приводимый в действие вручную из единицы ПС.

47

стояночный тормоз: Устройство с ручным или автоматическим приводом, расположенное на единице железнодорожного подвижного состава и предназначенное для ее удержания на стоянке от самопроизвольного ухода, а также для принудительной аварийной остановки при наличии ручного или автоматического привода внутри единицы железнодорожного подвижного состава.

Примечание — Аварийная остановка предпринимается при отказе основной тормозной системы только на отдельно следующих локомотивах, моторвагонном подвижном составе, пассажирских поездах локомотивной тяги и специальном железнодорожном подвижном составе (самоходном).

[ГОСТ 32880—2014, пункт 3.19]

48

фрикционный тормоз: Устройство, в котором сила торможения создается путем прижатия специальных фрикционных элементов — тормозных колодок или накладок дисковых тормозов к вращающимся поверхностям — колесам или специальным тормозным дискам.

[ГОСТ 34056—2017, пункт 3.2.79]

49 электропневматический тормоз: Тормозное устройство с электрическим управлением пневматическими тормозами.

50 электропневматический автоматический тормоз: Автоматический пневматический тормоз с электрическим управлением изменением давления сжатого воздуха в тормозной магистрали на каждой единице ПС.

51 электропневматический прямодействующий тормоз: Пневматический тормоз с электрическим управлением изменением давления сжатого воздуха непосредственно в тормозных цилиндрах на каждой единице ПС без изменения давления воздуха в тормозной магистрали.

Тормоз. Режимы пневматического тормоза

52 **режим тормоза:** Положения частей и узлов пневматического тормоза, при которых реализуются его определенные свойства и/или характеристики, достигаемые переключением вручную, автоматически или дистанционно режимного устройства на каждой единице ПС.

53 **горный режим тормоза:** Режим работы тормоза, при котором его полный отпуск (полный выпуск воздуха из тормозных цилиндров) происходит при повышении давления воздуха в тормозной магистрали после торможения до величины не менее 85 % от величины давления перед торможением, а при меньшей величине установленного в тормозной магистрали давления происходит ступенчатый отпуск (частичный выпуск воздуха из тормозных цилиндров).

54 **груженный режим тормоза:** Режим работы тормоза ПС с полной загрузкой, при котором в случае экстренного или полного служебного торможения обеспечивается максимальная нормируемая величина давления воздуха в тормозных цилиндрах ПС.

55 **грузовой режим тормоза:** Режим работы тормоза, при котором время зарядки, торможения и отпуска тормоза отдельного ПС увеличено по сравнению с пассажирским режимом для обеспечения необходимой плавности при торможениях и отпуске тормозов грузового поезда.

56 **длинносоставный режим тормоза:** Режим работы тормоза пассажирского ПС, при котором время наполнения тормозного цилиндра (исполнительного органа тормоза) и отпуска тормоза обеспечивает необходимую эффективность и плавность торможения и отпуска в пассажирском поезде с составом не более 20 вагонов.

57 **короткосоставный режим тормоза:** Режим работы тормоза пассажирского ПС, при котором время наполнения тормозного цилиндра (исполнительного органа тормоза) и отпуска тормоза обеспечивает необходимую эффективность и плавность торможения и отпуска пассажирского поезда с составом не более 20 вагонов.

58 **пассажирский режим тормоза:** Режим работы тормоза ПС, при котором время зарядки, торможения и отпуска тормоза отдельного ПС меньше по сравнению с грузовым режимом для обеспечения необходимой эффективности торможения и отпуска в пассажирском поезде.

59 **порожний режим тормоза:** Режим работы тормоза порожнего ПС, при котором в случае экстренного или полного служебного торможения обеспечивается минимальная нормируемая величина давления воздуха в тормозных цилиндрах ПС.

60 **равнинный режим тормоза:** Режим работы тормоза ПС, при котором полный отпуск тормоза после торможения происходит после небольшого (от 0,01 до 0,03 МПа) повышения давления воздуха в тормозной магистрали.

61 **скоростной режим тормоза:** Режим работы тормоза ПС, на котором при торможениях давление в тормозных цилиндрах автоматически изменяется пропорционально диапазону скорости движения ПС.

62 **средний режим тормоза:** Режим работы тормоза ПС, при котором в случае экстренного или полного служебного торможения обеспечивается соответствующая нормируемая величина давления воздуха в тормозных цилиндрах ПС, менее ее максимального значения на груженом режиме.

Действие тормозов

63 **зарядное давление:** Давление сжатого воздуха в полностью заряженной через тормозную магистраль системе автоматического пневматического тормоза ПС (поезда) нормируемой величины, устанавливаемое при поездном положении управляющего органа крана машиниста.

64 **дозарядка тормоза:** Восстановление зарядного давления воздуха в системе автоматического пневматического тормоза ПС (поезда) после торможения.

65 **зарядка тормоза:** Наполнение воздушной сети автоматического пневматического тормоза ПС (поезда) сжатым воздухом до установленной величины зарядного давления.

66 **истощимость тормоза:** Уменьшение полной реализуемой тормозной силы поезда после длительного торможения или после частых, следующих одно за другим торможений и отпуска.

67 **опробование тормозов:** Последовательность выполняемых на стоянке ПС (поезда) операций при проверке действия автоматических пневматических и электропневматических тормозов.

68 **отпуск тормоза:** Управляемое прекращение или ослабление торможения (действия тормозной силы).

69 **самопроизвольный отпуск тормоза:** Несанкционированное, без вмешательства человека, прекращение или ослабление торможения.

70 ступенчатый отпуск тормоза: Последовательное повышение давления сжатого воздуха в тормозной магистрали автотормоза или снижение давления в тормозных цилиндрах прямодействующими вспомогательными или электропневматическими тормозами ступенями с выдержкой каждой из них для регулирования скорости движения или остановки ПС или поезда.

71 разрядка тормозной магистрали: Снижение давления сжатого воздуха в тормозной магистрали ниже зарядного давления.

72 дополнительная разрядка тормозной магистрали: Первоначальное быстрое снижение давления сжатого воздуха в тормозной магистрали автоматического пневматического тормоза на небольшую величину (не более 0,05 МПа) через воздухораспределители для ускорения срабатывания тормозов по длине поезда и для увеличения скорости тормозной волны.

73 сверхзарядка тормоза: Наполнение воздушной тормозной сети автоматического пневматического тормоза сжатым воздухом до давления, превышающего величину установленного зарядного давления.

74 темп служебной разрядки тормозной магистрали; служебная разрядка: Снижение давления воздуха в тормозной магистрали единицы ПС темпом от 0,020 до 0,025 МПа/с.

75 темп экстренной разрядки тормозной магистрали; экстренная разрядка: Снижение давления воздуха в тормозной магистрали единицы ПС темпом 0,2 МПа/с и более.

76 торможение железнодорожного подвижного состава: Создание и поддержание в течение необходимого времени тормозной силы определенной величины для движения с постоянной скоростью, для уменьшения скорости движения, остановки или удержания на месте ПС или поезда.

77 полное служебное торможение: Служебное торможение, достигаемое снижением давления в тормозной магистрали темпом служебной разрядки тормозной магистрали или подачей электрического сигнала для получения полного давления в тормозных цилиндрах (исполнительных органах тормоза) ПС с целью значительного снижения скорости поезда или его остановки на более коротком расстоянии, чем при служебном торможении.

78 регулировочное торможение: Служебное в один прием или ступенчатое торможение автоматическим пневматическим прямодействующим вспомогательным или электропневматическим тормозами для регулирования скорости либо остановки ПС или поезда.

79 самопроизвольное торможение: Несанкционированное срабатывание на торможение пневматического тормоза ПС.

80 служебное торможение: Торможение снижением давления в тормозной магистрали автоматического пневматического тормоза на регулируемую величину темпом служебной разрядки или подачей электрического сигнала электропневматического торможения для плавного уменьшения скорости либо остановки ПС или поезда.

81 ступенчатое торможение: Последовательное снижение давления сжатого воздуха в тормозной магистрали автотормоза или его повышение в тормозных цилиндрах прямодействующими вспомогательными или электропневматическими тормозами ступенями с выдержкой каждой из них для регулирования скорости движения либо остановки ПС или поезда.

82 экстренное торможение: Торможение автоматическим пневматическим тормозом с экстренной разрядкой тормозной магистрали ее прямым сообщением с атмосферой, применяемое в случаях, требующих немедленной остановки ПС или поезда путем применения максимальной тормозной силы.

Приборы питания. Компрессорные установки

83

компрессор объемного действия для железнодорожного подвижного состава (компрессор): Устройство, в котором процесс повышения давления и перемещения воздуха осуществляется в результате циклического изменения объемов рабочих камер.

Примечание — В состав компрессора входят элементы, необходимые для осуществления вышеуказанного процесса с заданными показателями, например фильтры, масловоздушные сепараторы, элементы или системы диагностики, предохранительные клапаны, холодильники, резервуары для масла, клапаны, вентиляторы, масляный насос (все элементы при их наличии) и т. п.

[ГОСТ 10393—2014, пункт 3.1]

84

блок очистки и осушки сжатого воздуха (БОСВ): Устройство, предназначенное для осушки сжатого воздуха от воды в жидком и парообразном состоянии, очистки сжатого воздуха от загрязняющих веществ, находящихся в твердом, жидком и аэрозольном состояниях.

[ГОСТ 10393—2014, пункт 3.8]

85 **воздухоохладитель:** Устройство объемного действия, расположенное на пути сжатого воздуха от компрессора до напорной магистрали, обеспечивающее охлаждение сжатого воздуха.

86

номинальное конечное избыточное давление: Установленное в технической документации давление газа (сжатого воздуха) на выходе из компрессора, при котором обеспечиваются его работоспособность, безопасность и заданный ресурс.

[ГОСТ 10393—2014, пункт 3.11]

87 **предохранительный клапан:** Устройство, предназначенное для защиты от механического разрушения главных резервуаров избыточным давлением путем автоматического выпуска сжатого воздуха в атмосферу при давлении сверх установленного и прекращения выпуска при восстановлении рабочего давления.

88 **класс чистоты воздуха:** Класс загрязненности воздуха по составу и содержанию посторонних примесей.

89

номинальная производительность компрессора: Значение производительности компрессора при номинальной частоте вращения его приводного вала и номинальном конечном избыточном давлении, установленное в технической документации.

[ГОСТ 10393—2014, пункт 3.12]

90 **средняя продолжительность включения компрессора:** Отношение суммарного времени работы компрессора с подачей сжатого воздуха к суммарному времени циклов его работы, выраженному в процентах.

91

размер частицы: Наибольшее расстояние между наружными границами частицы.

[ГОСТ 32202—2013, пункт 3.5]

92 **регулирование производительности компрессора:** Автоматическое воздействие на компрессор и/или его привод для снижения или повышения производительности, а также временного прекращения работы с целью обеспечения равенства объема, подаваемого компрессором, и расходуемого потребителями воздуха.

93 **регулятор давления:** Устройство, обеспечивающее поддержание в главных резервуарах рабочего давления в установленном диапазоне путем воздействия на работу источника сжатого воздуха (компрессора).

94 **главный резервуар:** Резервуар на тяговом ПС для запаса сжатого воздуха, необходимого для работы тормозного и вспомогательного пневматического оборудования.

95

точка росы: Температура, при которой начинается конденсация водяного пара при заданном давлении воздуха.

[ГОСТ 32202—2013, пункт 3.6]

96

твердая частица: Твердый дискретный объект с малой массой.

[ГОСТ 32202—2013, пункт 3.4]

Магистралы, краны, тройники

97 **клапан максимального давления:** Пневматическое устройство, предназначенное для ограничения и поддержания величины давления сжатого воздуха, поступающего к отдельным потребителям.

98 **уплотнительное кольцо головки соединительного рукава:** Эластичное кольцо, устанавливаемое в головках соединительных рукавов, служащее для уплотнения воздушной магистрали в местах соединения головок рукавов.

99 **концевой кран:** Устройство с ручным приводом для визуально контролируемого перекрытия пневматических магистралей на концах ПС, сообщающееся в закрытом положении с атмосферой со стороны выходного отростка.

100 **разобшительный кран:** Устройство, предназначенное для визуально контролируемого механического (с ручным приводом) перекрытия подачи сжатого воздуха к пневматической тормозной системе ПС или ее отдельным элементам.

101 **кран экстренного торможения; стоп-кран:** Устройство для экстренного торможения поезда путем непосредственного выпуска через него сжатого воздуха из тормозной магистрали в атмосферу через отверстие проходным сечением не менее 0,0003 м² и/или нарушения целостности электрической цепи петли безопасности, размещаемое в пассажирских вагонах, вагонах моторвагонного ПС, рефрижераторных вагонах и на специальном ПС.

102 **пневматическая магистраль:** Воздухопровод на ПС или поезде в виде трубопровода для подачи сжатого воздуха.

103 **пневматическая вспомогательная магистраль;** магистраль вспомогательного тормоза: Пневматическая магистраль на локомотивах для подачи сжатого воздуха в тормозные цилиндры и для выпуска из них при управлении вспомогательным (пневматическим прямодействующим неавтоматическим) тормозом локомотива.

104 **напорная (пневматическая) магистраль:** Воздухопровод между компрессором и первым главным резервуаром.

105 **питательная (пневматическая) магистраль:** Пневматическая магистраль для снабжения сжатым воздухом из главных резервуаров тормозной системы и вспомогательного пневматического оборудования тягового ПС и единиц ПС в составе поезда.

106 **тормозная (пневматическая) магистраль:** Пневматическая магистраль автоматического пневматического тормоза, служащая для обеспечения сжатым воздухом тормозного оборудования единиц ПС в составе поезда и для передачи управляющих команд на торможение или отпуск тормозов путем изменения в ней давления сжатого воздуха.

107 **соединительный рукав:** Гибкий трубопровод с присоединительными элементами по концам для соединения пневматических магистралей между единицами ПС или элементов пневматической тормозной системы между собой на отдельном ПС.

108 **тройник магистрали:** Деталь пневматической магистрали, имеющая трубный отросток для отводящего трубопровода.

Приборы управления

109 **автостоп:** Комплекс устройств на тяговом ПС, предназначенный для экстренной разрядки тормозной магистрали ее сообщением с атмосферой в том случае, если машинист при проверке бдительности не подтверждает ее нажатием специальной рукоятки, а также при превышении поездом скорости, выше контролируемой устройствами локомотивной сигнализации и/или напольными устройствами при соответствующем показании локомотивного светофора.

110 **компоновочный блок [модуль] тормозного оборудования:** Комплекс устройств, смонтированных в едином блоке [модуле], установленном в единице ПС, обеспечивающих функционирование тормозных устройств и приборов.

111 **клапан (кнопка) аварийного экстренного торможения:** Устройство с механическим приводом, предназначенное для прямого сообщения тормозной магистрали с атмосферой каналом проходным сечением не менее 0,0005 м² с одновременным воздействием на электрические цепи контроля и управления тяговым ПС, а также для разрыва электрической цепи безопасности (при наличии).

112 **тормозной быстродействующий клапан:** Устройство с пневматическим или электропневматическим приводом, сообщающее тормозную магистраль с атмосферой каналом проходным сечением не менее 0,0005 м² при разрыве электрической цепи (петли) или срабатывании приборов безопасности.

113 электропневматический клапан автостопа; ЭПК: Электропневматический клапан в системе автостопа, непосредственно разряжающий тормозную магистраль при воздействии приборов безопасности.

114 ключ блокировочного устройства: Устройство для переключения органов управления ПС из нерабочего состояния в рабочее и, наоборот, через промежуточные положения (при наличии).

115 кран вспомогательного тормоза: Устройство (или комплекс устройств) для прямого или дистанционного управления пневматическим прямодействующим вспомогательным тормозом тягового ПС.

116 кран двойной тяги: Устройство (кран) для соединения и разобщения питательной магистрали и крана машиниста на локомотивах, а на моторвагонном ПС — крана машиниста и тормозной пневматической магистрали.

117 комбинированный кран: Устройство (кран), предназначенное(ый) для соединения и разобщения (при следовании поезда в режиме двойной или многократной тяги) тормозной магистрали с краном машиниста на локомотиве, а также для сообщения тормозной магистрали с атмосферой для экстренного торможения.

118 кран машиниста: Устройство (комплекс устройств), предназначенное(ый) для управления автоматическими пневматическими тормозами изменением давления в тормозной магистрали и/или для подачи команд для управления электропневматическими тормозами ПС либо отдельного самоходного ПС.

119 кран машиниста дистанционного управления: Кран машиниста с исполнительной частью, приводимой в действие на расстоянии электрическими и/или пневматическими сигналами от управляющей части или устройств синхронизации.

120 положение зарядки и отпуска тормозов крана машиниста: Положение управляющего органа крана машиниста, при котором тормозная магистраль соединяется с главным резервуаром каналами большого сечения.

121 положение перекрыши крана машиниста: Положения управляющего органа крана машиниста, при которых тормозная магистраль сообщается с уравнительным резервуаром крана машиниста и разобщается от питательной магистрали и атмосферы (положение перекрыши без питания) и питается из питательной магистрали с поддержанием в ней давления, равного давлению в уравнительном резервуаре крана машиниста (положение перекрыши с питанием).

122 поездное положение крана машиниста: Положение управляющего органа крана машиниста, при котором в тормозной магистрали автоматически поддерживается зарядное давление, а также происходит переход с повышенного давления в тормозной магистрали на зарядное (ликвидация сверхзарядного давления).

123 положение служебного торможения крана машиниста: Положение управляющего органа крана машиниста, в котором происходит снижение давления сжатого воздуха в уравнительном резервуаре темпом от 0,020 до 0,025 МПа/с и, соответственно, в тормозной магистрали.

124 положение экстренного торможения управляющего органа крана машиниста: Тормозное положение управляющего органа крана машиниста, при котором происходит выпуск воздуха из тормозной магистрали через кран в атмосферу темпом экстренной разрядки.

125 приборы управления тормозами: Тормозное оборудование, установленное на самоходном ПС или другом ПС, посредством которого производится управление тормозами поезда.

126 приставка крана машиниста: Дополнительное устройство к крану машиниста для дистанционного управления изменением давления в тормозной магистрали через кран машиниста без приведения в действие органа управления крана машиниста.

127 радиосинхронизация управления тормозами: Управление исполнительной частью крана машиниста локомотива по радиоканалу с помощью специального оборудования с сигнализацией об исполнении команд.

128 редуктор зарядного давления: Устройство, предназначенное для регулирования и поддержания установленного зарядного давления в уравнительном резервуаре крана машиниста.

129

уравнительный резервуар: Резервуар крана машиниста, выполняющий функцию пневмозадатчика величины и темпов изменения давления сжатого воздуха в тормозной магистрали.

[ГОСТ 33724.1—2016, пункт 3.7]

130 сигнализатор обрыва поезда (с датчиком контроля состояния тормозной магистрали): Устройство, предназначенное для информирования машиниста звуковым и/или световым сигналом выключения тяговых двигателей локомотива (при необходимости) при самопроизвольном срабатывании автотормозов вследствие несанкционированного снижения давления в тормозной магистрали или открытия стоп-крана в составе поезда.

131 сигнализатор отпуска (неотпуска) тормозов: Устройство, сигнализирующее об отсутствии (наличии) давления сжатого воздуха в тормозном цилиндре (исполнительном органе тормоза) ПС или о приведенном в действие стояночном тормозе единицы ПС.

132 дистанционное управление кранами машиниста: Управление с одного поста кранами машиниста локомотивов, рассредоточенных по длине поезда, с использованием радиоканала.

133 блокировочное устройство: Устройство, предназначенное для обеспечения правильного порядка включения и отключения тормозной системы тягового ПС, обеспечивающее управление тормозами только с одного пульта управления.

134 блокировочное включенное устройство: Состояние блокировочного устройства, при котором приведение в действие органов управления тяговым ПС невозможно.

Воздухораспределители

135 воздухораспределитель: Устройство (или комплекс устройств), предназначенное(ый) для управления изменением давления сжатого воздуха в тормозном цилиндре (исполнительном органе тормоза) или специальном (тормозном) резервуаре единицы ПС в зависимости от изменения давления в тормозной магистрали автоматического пневматического тормоза.

136 воздухораспределитель жесткого типа: Воздухораспределитель, работающий при установленной величине зарядного давления в тормозной магистрали.

Примечание — При меньшей величине зарядного давления полный отпуск невозможен, при большей — воздухораспределитель не срабатывает на торможение до тех пор, пока давление в тормозной магистрали не будет снижено до величины менее установленного зарядного давления. Имеет ступенчатый отпуск.

137 воздухораспределитель нежесткого типа: Воздухораспределитель, работающий в широком диапазоне величин зарядного давления.

Примечание — Для полного отпуска после торможения достаточно небольшое повышение давления воздуха (не выше 0,03 МПа) в тормозной магистрали. Ступенчатый отпуск отсутствует.

138 воздухораспределитель полужесткого типа: Воздухораспределитель, работающий в широком диапазоне величин зарядного давления.

Примечание — Для полного отпуска необходимо восстановить до 85 % и более величину зарядного давления в тормозной магистрали, с которого начато торможение. Имеет ступенчатый отпуск.

139 главная камера воздухораспределителя (рабочая камера): Камера воздухораспределителя с органом трех давлений, с постоянным, равным зарядному давлению сжатого воздуха в процессе торможения и при перекрыше.

Примечание — Перепад давлений между ней и тормозной магистралью или управляющей камерой определяет величину давления в тормозной камере (тормозном цилиндре) в зависимости от величины снижения (повышения) давления в магистрали.

140 магистральная камера воздухораспределителя: Камера воздухораспределителя, непосредственно сообщенная с тормозной магистралью и отделенная подвижным уплотнением от других камер.

141 управляющая камера воздухораспределителя (золотниковая камера): Камера в органе двух давлений, сообщаемая с тормозной магистралью.

Примечание — В воздухораспределителе, имеющем комбинацию органов двух и трех давлений, управляющая камера также выполняет функцию тормозной магистрали в органе трех давлений.

142 ведомая камера повторителя (преобразователя) давления: Вторичная по действию камера повторителя (преобразователя) давления, соединенная с переменным объемом.

143 ведущая камера повторителя (преобразователя) давления: Первичная по действию камера повторителя (преобразователя) давления, имеющая постоянный объем.

144 отпусковой клапан (выпускной клапан): Устройство для принудительного (вручную) выпуска сжатого воздуха из одной или нескольких камер воздухораспределителя с целью полного отпуска тормоза ПС.

145 отпусковой полуавтоматический клапан: Устройство, функционально аналогичное отпусковому клапану, отличающееся тем, что для его приведения в действие достаточно кратковременное (менее 1 с) удержание клапана в открытом положении, а дальнейший выпуск воздуха происходит автоматически (без участия человека).

146 кронштейн-камера воздухораспределителя: Кронштейн, предназначенный.

- для установки и крепления воздухораспределителя на раме ПС;

- монтажа на нем съемных частей воздухораспределителя и узлов соединения с отводящими трубопроводами тормозной магистрали, запасного резервуара, тормозного цилиндра (исполнительного органа тормоза) и др.;

- размещения в нем или на нем рабочих объемов воздухораспределителя.

147 мягкость воздухораспределителя: Свойство воздухораспределителя не срабатывать на торможение при понижении давления в тормозной магистрали темпом менее темпа служебной разрядки тормозной магистрали (не более 0,0016 МПа/с).

148 орган двух давлений воздухораспределителя: Функциональная и конструктивная часть воздухораспределителя, находящаяся под воздействием двух давлений сжатого воздуха — тормозной магистрали и управляющей камеры воздухораспределителя.

149 орган трех давлений воздухораспределителя: Функциональная и конструктивная часть воздухораспределителя, находящаяся под воздействием трех давлений сжатого воздуха: тормозной магистрали или управляющей камеры, главной камеры и тормозного цилиндра или тормозной камеры.

150 орган дополнительной разрядки магистрали: Устройство в воздухораспределителе, предназначенное для осуществления дополнительной разрядки тормозной магистрали в начальный момент торможения.

151 режимный переключатель (переключатель режимов): Автоматическое устройство или устройство с ручным приводом для включения (или переключения) режима работы воздухораспределителя (тормоза) на ПС.

152 повторитель давления (реле давления): Устройство, предназначенное поддерживать в камере переменного объема (ведомой камере) величину давления, одинаковую с установленной первичным органом в камере постоянного объема (ведущей камере) прибора.

153 ускоритель служебного торможения: Отдельное или встроенное в воздухораспределитель устройство, предназначенное для осуществления служебной дополнительной разрядки тормозной магистрали в атмосферу на каждой единице ПС в процессе снижения давления в ней для ускорения наполнения сжатым воздухом тормозных цилиндров по длине поезда.

154 ускоритель экстренного торможения: Отдельное устройство (или часть воздухораспределителя), включающееся(ая) в действие при снижении давления в тормозной магистрали темпом экстренного торможения и снижающее(ая) давление в магистрали на каждой единице ПС темпом экстренного торможения на величину не менее 0,2 МПа от зарядного давления.

155 чувствительность: Способность пневматического или электропневматического тормозного оборудования реагировать на относительно малые изменения управляющих сигналов (величины и скорости изменения давления или силы и времени действия тока).

156 электровоздухораспределитель: Устройство (или комплекс устройств) электропневматического тормоза единицы ПС, управляющее(ий) изменением давления в исполнительных элементах тормозной системы (тормозном цилиндре или ведущей камере повторителя давления) в зависимости от подачи или снятия напряжения на его электропневматических клапанах.

Тормозные цилиндры, резервуары и тормозная рычажная передача

157 тормозная балка (траверса): Стальная балка, служащая для передачи усилий на пару тормозных башмаков с тормозными колодками, установленных на ее концах.

158 башмак тормозной колодки: Устройство для установки и фиксации на нем тормозных колодок.

блок тормозной: Пневмомеханическое устройство, предназначенное для преобразования давления сжатого воздуха в силу нажатия на тормозные колодки (накладки) с автоматическим поддержанием постоянного зазора между колодками (накладками) и колесами (дисками) при их износе.
[ГОСТ 33724.1—2016, пункт 3.1]

160 **тормозной диск:** Элемент фрикционной пары дискового тормоза, устанавливаемый на оси или на колесе колесной пары и предназначенный для преобразования кинетической энергии ПС в тепловую при торможении за счет трения по диску прижимаемых к нему накладок.

161 **тормозная колодка:** Элемент фрикционной пары колодочного тормоза, предназначенный для создания тормозной силы за счет трения прижатой к поверхности катания колеса колодки.

162 **гребневая тормозная колодка:** Тормозная колодка с приливом в виде гребня, охватывающего гребень колеса при прижатой к колесу колодке.

163 **тормозная колодка с сетчато-проволочным каркасом:** Тормозная композиционная колодка, в теле которой заложены стальные сетки любой формы.

164 **манжета поршня тормозного цилиндра:** Уплотняющее кольцо из эластичного материала с буртом, прижимаемым давлением сжатого воздуха к стенке цилиндра.

165 **тормозная накладка:** Плоский фрикционный элемент системы дискового тормоза, взаимодействующий при торможении с тормозным диском.

166 **тормозная рычажная передача:** Механизм, служащий для передачи силы от тормозного цилиндра (исполнительного органа тормоза) к тормозным колодкам (накладкам) и распределения силы между тормозными колодками (накладками).

167 **воздушный запасный резервуар:** Резервуар, расположенный на ПС, заряжаемый сжатым воздухом из тормозной магистрали через воздухораспределитель, используемый для наполнения сжатым воздухом тормозных цилиндров или подачи управляющего пневматического сигнала на повторители (преобразователи) давления во время торможения.

168 **воздушный питательный резервуар:** Резервуар, расположенный на ПС, наполняемый сжатым воздухом из питательной или напрямую из тормозной магистрали (минуя воздухораспределитель), используемый для непосредственного наполнения сжатым воздухом тормозных цилиндров.

169 **триангель:** Элемент тормозной рычажной передачи ПС, предназначенный для передачи усилия, развиваемого исполнительным органом тормоза или приводом стояночного тормоза на тормозные колодки для их равномерного прижатия к поверхности катания колес одной колесной пары.

тормозной цилиндр: Пневмомеханическое устройство, предназначенное для преобразования давления сжатого воздуха в силу нажатия на тормозные колодки (накладки).
[ГОСТ 33724.1—2016, пункт 3.5]

171 **тормозной цилиндр с жестким штоком поршня:** Тормозной цилиндр (исполнительный орган тормоза), у которого шток жестко соединен с поршнем.

172 **тормозной цилиндр с шарнирным штоком поршня:** Тормозной цилиндр (исполнительный орган тормоза), у которого шток соединен с поршнем с определенной свободой качения относительно упора в поршень («плавающий» шток).

173 **чека тормозной колодки:** Упругий элемент установленной формы, служащий для закрепления тормозной колодки в тормозном башмаке.

Тормозные устройства

автоматический регулятор тормозных рычажных передач (авторегулятор): Устройство, предназначенное для поддержания тормозной рычажной передачей в отпущенном состоянии тормоза постоянного зазора между тормозными колодками и колесами независимо от их износа.
[ГОСТ 33724.3—2016, пункт 3.1]

175 блок противоюзного устройства: Электронный блок, формирующий команды управления сбрасывающими клапанами по сигналам осевых датчиков противоюзного устройства ПС.

176 датчик противоюзного устройства (датчик вращения): Устройство, устанавливаемое на буксу и вырабатывающее определенное количество сигналов (импульсов) на один оборот колеса.

177 тормозной индикатор: Устройство, сигнализирующее о наличии или отсутствии давления сжатого воздуха в объеме, к которому он подключен.

178 клапан пропорционального давления: Устройство, предназначенное для регулирования выходного давления сжатого воздуха пропорционально изменению управляющего давления.

179 сбрасывающий клапан: Пневматическое устройство с электроприводом, обеспечивающее быстрое изменение давления сжатого воздуха (выпуском/впуском) в тормозных цилиндрах (тормозных блоках) при появлении соответствующей управляющей команды от блока противоюзного устройства в процессе торможения.

180 электропневматический клапан: Пневматическое устройство, осуществляющее в пневматических системах впуск и выпуск сжатого воздуха при подаче или снятии электрического напряжения.

181 преобразователь давления: Устройство, предназначенное поддерживать в камере переменного объема (ведомой камере) величину давления, пропорционально измененную по сравнению с установленной первичным органом в камере постоянного объема (ведущей камере) прибора.

182 тормозной резистор: Резистор, являющийся электрической нагрузкой генератора при реостатном торможении.

183 скольжение колеса при торможении: Отношение разности между поступательной скоростью движения ПС и линейной скоростью на поверхности катания колес к поступательной скорости движения ПС.

184 устройство автоматического регулирования давления сжатого воздуха от загрузки ПС; авторежим: Устройство или комплекс устройств, предназначенных для автоматического изменения давления сжатого воздуха в тормозном цилиндре (исполнительном органе тормоза) при торможении в зависимости от загрузки ПС.

185 противоюзное устройство (устройство защиты колес от юза): Комплекс устройств, установленных на единице ПС, автоматически понижающий тормозную силу ПС при возникновении юзового движения колесной пары и автоматически восстанавливающий тормозную силу после исчезновения опасности юза путем изменения давления воздуха (жидкости) в соответствующих исполнительных устройствах.

186 устройство скоростного регулирования (скоростной регулятор): Устройство, автоматически изменяющее при торможении силу нажатия тормозных колодок (накладок дискового тормоза) в зависимости от скорости движения ПС путем изменения величины давления в тормозном цилиндре (исполнительном органе тормоза).

187 электрическая цепь безопасности (петля безопасности): Совокупность электрических устройств и замкнутый электрический контур, находящийся под напряжением, при разрыве (снятии напряжения) которого срабатывает автоматический тормоз.

188 исполнительная часть авторежима: Часть авторежима, регулирующая выходное давление в соответствии с сигналом управляющей части.

189 управляющая часть авторежима: Часть авторежима, формирующая сигнал в соответствии с нагрузкой ПС и передающая его исполнительной части авторежима.

Алфавитный указатель терминов

авторегулятор	174
авторежим	184
автостоп	109
автотормоз	32
балка тормозная	157
башмак тормозной колодки	158
блок тормозного оборудования компоновочный	110
блок очистки и осушки сжатого воздуха	84
блок тормозной	159
блок противоюзного устройства	175
БОСВ	84
воздухоохладитель	85
воздухораспределитель	135
воздухораспределитель жесткого типа	136
воздухораспределитель нежесткого типа	137
воздухораспределитель полужесткого типа	138
волна отпускная	1
волна тормозная	2
время подготовки тормозов к действию	3
время торможения	4
давление зарядное	63
давление избыточное конечное номинальное	86
датчик вращения	176
датчик противоюзного устройства	176
диск тормозной	160
дозарядка тормоза	64
единица тормозная	5
замедление при торможении среднее	6
зарядка тормоза	65
индикатор тормозной	177
истошимость тормоза	66
камера воздухораспределителя главная	139
камера воздухораспределителя магистральная	140
камера воздухораспределителя управляющая	141
камера золотниковая	141
камера повторителя давления ведомая	142
камера повторителя давления ведущая	143
камера преобразователя давления ведомая	142
камера преобразователя давления ведущая	143

камера рабочая	139
клапан аварийного экстренного торможения	111
клапан автостопа электропневматический	113
клапан быстродействующий тормозной	112
клапан выпускной	144
клапан максимального давления	97
клапан отпусковой	144
клапан полуавтоматический отпусковой	145
клапан предохранительный	87
клапан пропорционального давления	178
клапан сбрасывающий	179
клапан электропневматический	180
класс чистоты воздуха	88
ключ блокировочного устройства	114
кнопка аварийного экстренного торможения	111
колодка с сетчато-проволочным каркасом тормозная	163
колодка тормозная	161
колодка тормозная гребневая	162
кольцо головки соединительного рукава уплотнительное	98
компрессор	83
компрессор объемного действия для железнодорожного подвижного состава	83
коэффициент силы нажатия тормозных колодок расчетный	7
коэффициент силы нажатия тормозных накладок расчетный	7
коэффициент тормозной расчетный	7
коэффициент трения тормозной колодки действительный	8
коэффициент трения тормозной накладки действительный	8
коэффициент трения тормозной колодки расчетный	9
коэффициент трения тормозной накладки расчетный	9
кран вспомогательного тормоза	115
кран двойной тяги	116
кран комбинированный	117
кран концевой	99
кран машиниста	118
кран машиниста дистанционного управления	119
кран разобщительный	100
кран экстренного торможения	101
кронштейн-камера воздухораспределителя	146
магистраль вспомогательная пневматическая	103
магистраль вспомогательного тормоза	103
магистраль напорная	104

магистраль питательная	105
магистраль пневматическая напорная	104
магистраль пневматическая	102
магистраль пневматическая питательная	105
магистраль пневматическая тормозная	106
магистраль тормозная	106
манжета поршня тормозного цилиндра	164
модуль тормозного оборудования компоновочный	110
мягкость воздухораспределителя	147
нажатие на каждые 100 т веса поезда тормозное	24
накладка тормозная	165
опробование тормозов	67
орган двух давлений воздухораспределителя	148
орган дополнительной разрядки магистрали	150
орган трех давлений воздухораспределителя	149
отпуск тормоза	68
отпуск тормоза самопроизвольный	69
отпуск тормоза ступенчатый	70
передача рычажная тормозная	166
переключатель режимный	151
переключатель режимов	151
петля безопасности	187
повторитель давления	152
положение зарядки и отпуска тормозов крана машиниста	120
положение крана машиниста поездное	122
положение перекрыши крана машиниста	121
положение служебного торможения крана машиниста	123
положение экстренного торможения управляющего органа крана машиниста	124
преобразователь давления	181
приборы управления тормозами	125
приставка крана машиниста	126
продолжительность включения компрессора средняя	90
производительность компрессора номинальная	89
путь подготовки тормозов к действию	10
путь тормозной	11
путь тормозной автостопный	12
путь тормозной действительный	13
путь тормозной расчетный	14
радиосинхронизация управления тормозами	127
размер частицы	91

разрядка служебная	74
разрядка тормозной магистрали	71
разрядка тормозной магистрали дополнительная	72
разрядка экстренная	75
регулирование производительности компрессора	92
регулятор давления	93
регулятор скоростной	186
регулятор тормозных рычажных передач автоматический	174
редуктор зарядного давления	128
режим тормоза	52
режим тормоза горный	53
режим тормоза груженный	54
режим тормоза грузовой	55
режим тормоза длинносоставный	56
режим тормоза короткосоставный	57
режим тормоза пассажирский	58
режим тормоза порожний	59
режим тормоза равнинный	60
режим тормоза скоростной	61
режим тормоза средний	62
резервуар главный	94
резервуар запасный воздушный	167
резервуар питательный воздушный	168
резервуар уравнивательный	129
резистор тормозной	182
реле давления	152
рукав соединительный	107
сверхзарядка тормоза	73
сигнализатор обрыва поезда	130
сигнализатор обрыва поезда с датчиком контроля состояния тормозной магистрали	130
сигнализатор неотпуска тормозов	131
сигнализатор отпуска тормозов	131
сила нажатия колодки действительная	15
сила нажатия колодки расчетная	16
сила нажатия на ось действительная	17
сила нажатия на ось расчетная	18
сила нажатия накладки действительная	15
сила нажатия накладки расчетная	16
сила тормозная	19
сила тормозная удельная	20

скольжение	27
скольжение колеса при торможении	183
скорость отпускной волны	23
скорость тормозной волны	21
скорость эффективной тормозной волны	22
стоп-кран	101
темп служебной разрядки тормозной магистрали	74
темп экстренной разрядки тормозной магистрали	75
торможение железнодорожного подвижного состава	76
торможение контртоком	28
торможение подвижного состава рекуперативное	29
торможение подвижного состава реостатное	30
торможение противовключением	28
торможение регулировочное	78
торможение самопроизвольное	79
торможение служебное	80
торможение служебное полное	77
торможение ступенчатое	81
торможение экстренное	82
тормоз	38
тормоз автоматический	31
тормоз автоматический электропневматический	50
тормоз аэродинамический	33
тормоз вихретоковый	34
тормоз вспомогательный	35
тормоз гидравлический	36
тормоз дисковый	37
тормоз железнодорожного подвижного состава	38
тормоз колодочный	39
тормоз магниторельсовый	40
тормоз неавтоматический	41
тормоз непрямодействующий	42
тормоз пневматический	43
тормоз пневматический автоматический	32
тормоз прямодействующий	44
тормоз прямодействующий электропневматический	51
тормоз рельсовый	45
тормоз ручной	46
тормоз стояночный	47
тормоз фрикционный	48

тормоз электропневматический	49
точка росы	95
траверса	157
триангель	169
тройник магистрали	108
управление кранами машиниста дистанционное	132
ускоритель служебного торможения	153
ускоритель экстренного торможения	154
устройство автоматического регулирования давления сжатого воздуха от загрузки ПС	184
устройство блокировочное	133
устройство включенное блокировочное	134
устройство защиты колес от юза	185
устройство противоюзное	185
устройство скоростного регулирования	186
цепь безопасности электрическая	187
цилиндр тормозной	170
цилиндр с жестким штоком поршня тормозной	171
цилиндр с шарнирным штоком поршня тормозной	172
частица твердая	96
часть авторежима исполнительная	188
часть авторежима управляющая	189
чека тормозной колодки	173
число тормозной рычажной передачи передаточное	25
чувствительность	155
электровоздухораспределитель	156
ЭПК	113
эффективность тормозной системы	26
юз	27

Ключевые слова: воздухораспределитель, компрессорные установки, краны, магистрали, приборы управления, режимы тормоза, тормоз, тормозные устройства

Редактор *Л.С. Зимилова*
Технический редактор *И.Е. Черепкова*
Корректор *С.В. Смирнова*
Компьютерная верстка *Е.А. Кондрашовой*

Сдано в набор 17.12.2020. Подписано в печать 29.12.2020. Формат 60×84%. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 2,79. Уч.-изд. л. 2,37

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,

117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.
www.gostinfo.ru info@gostinfo.ru