

---

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ  
(МГС)

INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION  
(ISC)

---

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
33187—  
2014

---

# ПРУЖИНЫ ТАРЕЛЬЧАТЫЕ ДЛЯ РЕЛЬСОВЫХ СТЫКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

## Технические условия

Издание официальное



Москва  
Стандартинформ  
2019

## Предисловие

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены»

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего профессионального образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВПО «ПГУПС»)

2 ВНЕСЕН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 524 «Железнодорожный транспорт»

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 5 декабря 2014 г. № 46-П)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Россия	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Туркменистан	TM	Главгосслужба «Туркменстандартлары»
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Минэкономразвития Украины

4 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 17 февраля 2015 г. № 94-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 33187—2014 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 июля 2015 г.

### 5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

6 ПЕРЕИЗДАНИЕ. Сентябрь 2019 г.

7 Настоящий стандарт может быть применен на добровольной основе для соблюдения требований технических регламентов «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта», «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации.*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

© Стандартиформ, оформление, 2015, 2019



В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

## Содержание

1 Область применения . . . . .	1
2 Нормативные ссылки. . . . .	1
3 Термины и определения . . . . .	2
4 Конструкция и размеры . . . . .	2
5 Технические требования . . . . .	3
6 Правила приемки . . . . .	4
7 Методы контроля . . . . .	5
8 Транспортирование и хранение . . . . .	5
9 Гарантии изготовителя . . . . .	6

## ПРУЖИНЫ ТАРЕЛЬЧАТЫЕ ДЛЯ РЕЛЬСОВЫХ СТЫКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

## Технические условия

Disk springs for rail joints. Specifications

Дата введения — 2015—07—01

## 1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на тарельчатые пружины для рельсовых стыков (далее — пружины), используемые в стыковых скреплениях железнодорожных рельсов типов Р65 и Р75 по ГОСТ 18267 или ГОСТ 24182.

## 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ 9.014 Единая система защиты от коррозии и старения. Временная противокоррозионная защита изделий. Общие требования

ГОСТ 9.301 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия металлические и неметаллические неорганические. Общие требования

ГОСТ 9.302 (ИСО 1463—82, ИСО 2064—80, ИСО 2106—82, ИСО 2128—76, ИСО 2177—85, ИСО 2178—82, ИСО 2360—82, ИСО 2361—82, ИСО 2819—80, ИСО 3497—76, ИСО 3543—81, ИСО 3613—80, ИСО 3882—86, ИСО 3892—80, ИСО 4516—80, ИСО 4518—80, ИСО 4522-1—85, ИСО 4522-2—85, ИСО 4524-1—85, ИСО 4524-3—85, ИСО 4524-5—85, ИСО 8401—86) Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия металлические и неметаллические неорганические. Методы контроля

ГОСТ 15.309—98 Система разработки и постановки продукции на производство. Испытания и приемка выпускаемой продукции. Основные положения

ГОСТ 166 (ИСО 3599—76) Штангенциркули. Технические условия

ГОСТ 2789 Шероховатость поверхности. Параметры и характеристики

ГОСТ 9013 (ИСО 6508—86) Металлы. Метод измерения твердости по Роквеллу

ГОСТ 9378 (ИСО 2632-1—85, ИСО 2632-2—85) Образцы шероховатости поверхности (сравнения).

Общие технические условия

ГОСТ 10905—86 Плиты поверочные и разметочные. Технические условия

ГОСТ 14959 Прокат из рессорно-пружинной углеродистой и легированной стали. Технические условия

ГОСТ 15150 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды

ГОСТ 17769<sup>1)</sup> (ИСО 3269—99) Изделия крепежные. Правила приемки

ГОСТ 18267<sup>2)</sup> Рельсы железнодорожные типов Р50, Р65 и Р75 широкой колеи, термообработанные путем объемной закалки в масле. Технические условия

ГОСТ 24182<sup>2)</sup> Рельсы железнодорожные широкой колеи типов Р75, Р65 и Р50 из мартеновской стали. Технические условия

<sup>1)</sup> В Российской Федерации действует ГОСТ Р ИСО 3269—2009.

<sup>2)</sup> В Российской Федерации действует ГОСТ Р 51685—2013 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия».

**Примечание** — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов и классификаторов на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации ([www.easc.by](http://www.easc.by)) или по указателям национальных стандартов, издаваемым в государствах, указанных в предисловии, или на официальных сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации. Если на документ дана недатированная ссылка, то следует использовать документ, действующий на текущий момент, с учетом всех внесенных в него изменений. Если заменен ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, то следует использовать указанную версию этого документа. Если после принятия настоящего стандарта в ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение применяется без учета данного изменения. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

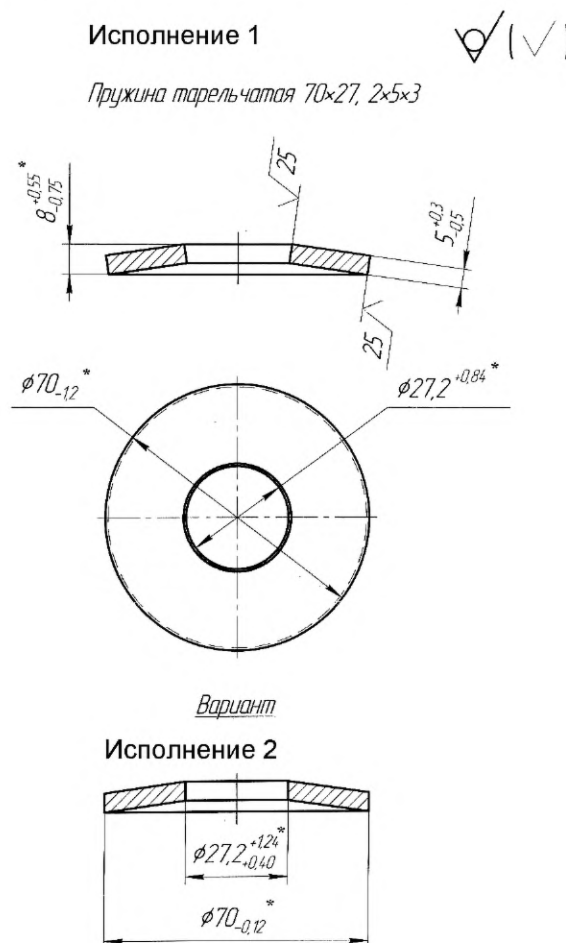
### 3 Термины и определения

В настоящем стандарте применен следующий термин с соответствующим определением:

**владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта:** Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие инфраструктуру железнодорожного транспорта общего пользования на праве собственности или ином праве и оказывающие услуги по ее использованию на основании договора.

### 4 Конструкция и размеры

4.1 Конструкция и размеры пружин должны соответствовать указанным на рисунке 1.



\* Размеры, в том числе подлежащие контролю при подтверждении минимально необходимых требований безопасности.

Рисунок 1 — Конструкция и размеры пружин

Пример условного обозначения: пружина с наружным диаметром 70 мм, внутренним диаметром 27,2 мм, толщиной 5 мм, максимальной деформацией 3 мм:

*Пружина тарельчатая 70×27,2×5×3 ГОСТ*

4.2 Неровность опорной плоскости пружины — не более 0,15 мм.

4.3 Отклонение от соосности наружного и внутреннего диаметров — не более 0,3 мм.

## 5 Технические требования

### 5.1 Основные характеристики, требования к материалам

5.1.1 Пружины изготавливают методом горячей штамповки из листового или полосового проката из стали марки 60С2 или 55С2 по ГОСТ 14959.

5.1.2 На поверхности пружин не допускаются трещины, раковины, расслоения, ржавчина, следы разъедания, электроожоги.

5.1.3 Допускается устранять мелкие забоины, отдельные риски, царапины, следы от инструмента, если их глубина не превышает половины величины допуска на толщину пружины, считая от фактического размера, пологой зачисткой. Указанные дефекты не должны выходить на кромки.

Глубина зачистки не должна превышать половины величины допуска на толщину пружины, считая от фактического размера. В местах зачистки не допускаются резкие переходы.

Пологую зачистку дефектов следует проводить до заневоливания.

5.1.4 Параметр шероховатости механически обработанных поверхностей  $R_a \leq 6,3$  мкм по ГОСТ 2789.

5.1.5 Пружины после штамповки подвергают закалке и отпуску.

Твердость материала пружин — от 45,0 HRC<sub>3</sub> до 51,0 HRC<sub>3</sub> по ГОСТ 9013.

5.1.6 Пружины следует подвергать заневоливанию.

Допускается проводить кратковременное обжатие пружин. При этом проводят выборочное заневоливание 3 % пружин от каждой партии.

Испытание заневоливанием заключается в выдерживании пружины, сжатой до рабочей деформации, равной 1,35 мм в течение 12 ч.

Заневоливание допускается осуществлять в одноместных или многоместных приспособлениях.

5.1.7 Жесткость пружин в рабочем диапазоне нагрузок — не более 35 т/см.

5.1.8 Пружины следует подвергать дробеструйной обработке или галтовке по режиму, указанному в конструкторской документации.

5.1.9 Пружины должны иметь защитное цинково-хроматированное или цинково-пассивированное покрытие толщиной 9—18 мкм. Требования к покрытию должны соответствовать ГОСТ 9.301. По согласованию с владельцем инфраструктуры пружины допускается изготавливать без покрытия.

5.1.10 Теоретическая масса 1000 пружин — 130 кг.

### 5.2 Маркировка

На каждую партию пружин навешивают два металлических ярлыка, в которых должно быть указано следующее:

- наименование или товарный знак предприятия-изготовителя и его адрес;
- условное обозначение пружин;
- номер партии;
- месяц и год выпуска (арабскими цифрами).

### 5.3 Упаковка

5.3.1 Пружины должны быть упакованы в тару. В качестве тары используют металлические контейнеры или деревянные ящики: дощатые или фанерные. Допускаются другие виды упаковки, отвечающие требованиям 5.3.2.

5.3.2 Способ упаковки должен исключать возможность перемещения пружин в таре при транспортировании и гарантировать сохранность поверхности и защитных покрытий пружин.

## 6 Правила приемки

### 6.1 Категории испытаний

6.1.1 Для контроля соответствия пружин требованиям настоящего стандарта проводят испытания:

- приемо-сдаточные;
- типовые.

6.1.2 Приемку пружин проводит служба технического контроля предприятия-изготовителя. Приемку проводят по результатам приемо-сдаточных испытаний.

Приемо-сдаточные испытания проводят по ГОСТ 15.309. Пружины, принятые службой технического контроля предприятия-изготовителя, предъявляют для приемочного контроля представителю заказчика по требованию.

Результаты приемки пружин хранят на предприятии-изготовителе не менее трех лет с момента их изготовления.

### 6.2 Приемо-сдаточные испытания

6.2.1 Приемо-сдаточные испытания пружин проводят партиями. Партия должна состоять из пружин, изготовленных по одному технологическому процессу из металла одной плавки и предъявляемых к приемке по одному документу. Правила приемки и размер партии следует осуществлять по ГОСТ 17769<sup>1)</sup> для изделий класса точности С.

По согласованию между предприятием-изготовителем и владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта допускается комплектование партии из пружин одного типоразмера, изготовленных по одному технологическому процессу без учета принадлежности к одной плавке.

6.2.2 По внешнему виду пружины проверяют сплошным контролем на соответствие требованиям 5.1.2.

6.2.3 Испытанию заневоливанием подвергают все пружины. Если при заневоливании произойдет поломка более 10 % пружин предъявленной партии, то остальные пружины этой партии подвергают повторному испытанию с удвоенной выдержкой, указанной в 5.1.6. В случае поломки при повторном испытании хотя бы одной пружины партию забраковывают.

Если назначено кратковременное обжатие пружин с выборочным контрольным заневоливанием, то при поломке более 10 % пружин в процессе обжатия или хотя бы одной пружины в процессе заневоливания все пружины этой партии подвергают повторному заневоливанию не менее чем на 12 ч. Если при заневоливании произойдет поломка хотя бы одной пружины, то партию забраковывают.

6.2.4 Отгружаемые партии пружин следует сопровождать паспортом качества, в котором указаны:

- наименование или товарный знак предприятия-изготовителя и его адрес;
- условное обозначение изделия;
- марка стали;
- номер отгружаемой партии;
- количество пружин в штуках и масса партии в тоннах;
- результаты приемки.

Допускается внесение в паспорт качества дополнительной информации, не противоречащей требованиям настоящего стандарта.

Паспорт качества должен быть подписан представителями службы технического контроля.

6.2.5 Показатели и порядок проведения приемо-сдаточных испытаний приведены в таблице 1.

Таблица 1 — Показатели и порядок проведения приемо-сдаточных испытаний

Контролируемый параметр	Пункт стандарта, содержащий требования, которые проверяют при приемо-сдаточных испытаниях	Метод контроля
1 Внешний вид	5.1.2	7.4
2 Размеры	4.1—4.3	7.1—7.3

<sup>1)</sup> В Российской Федерации действует ГОСТ Р ИСО 3269—2009 «Изделия крепежные. Приемочный контроль».



Окончание таблицы 1

Контролируемый параметр	Пункт стандарта, содержащий требования, которые проверяют при приемо-сдаточных испытаниях	Метод контроля
3 Качество поверхности	5.1.4	7.5
4 Твердость материала	5.1.5	7.6
5 Механические свойства	5.1.7	7.7
6 Защитное покрытие	5.1.9	7.8

### 6.3 Типовые испытания

6.3.1 Типовые испытания проводят в случае изменения технологического процесса изготовления пружин, а также в случае изменения применяемых материалов.

6.3.2 Порядок проведения типовых испытаний и оценка результатов — по ГОСТ 15.309—98 (приложение А).

## 7 Методы контроля

7.1 Проверку размеров пружин (см. 4.1) проводят после заневоливания с помощью штангенциркуля типа ШЦ-I по ГОСТ 166 или предельных калибров или шаблонов.

7.2 Зазор между опорной плоскостью пружины и поверочной плитой по ГОСТ 10905—86 (пункт 4.2) контролируют при сжатии пружины с силой не более 1000 Н с помощью щупа.

7.3 Отклонение от соосности (см. 4.3) наружного и внутреннего диаметров проверяют путем измерения в местах минимальной и максимальной ширины стенок пружины штангенциркулем типа ШЦ-I по ГОСТ 166.

7.4 Контроль внешнего вида пружин (см. 5.1.2) проводят визуально. Допускается применение лупы с пятикратным увеличением. При невозможности визуально определить характер обнаруженного дефекта допускается применение методов неразрушающего контроля (например, ультразвукового).

7.5 Контроль шероховатости (см. 5.1.4) механически обработанных поверхностей проводят сравнением с образцами шероховатости по ГОСТ 9378.

7.6 Контроль твердости (см. 5.1.5) — по ГОСТ 9013 на пружинах или образцах-свидетелях, сопровождающих каждую партию пружин. Образцы должны быть из той же плавки металла, что и пружины, и должны иметь одинаковое с ними сечение. При неудовлетворительных результатах проверки твердости допускается проводить повторную термообработку пружин. Повторная закалка допускается не более одного раза. Количество повторных отпусков не ограничивается.

7.7 Жесткость пружин (см. 5.1.7) проводят на испытательной установке, конструкция которой обеспечивает продольное сжатие пружины статической нагрузкой с пределами допустимой относительной погрешности не более 2 %.

7.8 Контроль качества защитного покрытия пружин (см. 5.1.9) — по ГОСТ 9.302.

Пружины, подвергаемые поверхностному упрочнению и защитным покрытиям, проходят контроль качества поверхности до/после указанных операций.

7.9 Для целей обязательного подтверждения соответствия пружин от партии, прошедшей приемо-сдаточные испытания, в соответствии с ГОСТ 17769<sup>1)</sup> для изделий класса точности С комплектуют выборку.

## 8 Транспортирование и хранение

8.1 Перевозку пружин осуществляют любым видом транспорта в соответствии с действующими правилами перевозки грузов, обеспечивая при этом сохранность груза от хищений в пути следования.

8.2 Готовые пружины при хранении подвергают консервации по ГОСТ 9.014 на срок, обеспечивающий защиту от коррозии не менее одного года.

<sup>1)</sup> В Российской Федерации действует ГОСТ Р ИСО 3269—2009 «Изделия крепежные. Приемочный контроль».

8.3 Условия хранения пружин без защитного покрытия — 6 по ГОСТ 15150, пружин с защитным покрытием — 8 по ГОСТ 15150.

## **9 Гарантии изготовителя**

Гарантийный срок эксплуатации не менее 100 млн тонн брутто пропущенного груза, но не более трех лет со дня укладки в путь.

---

УДК 625:006.354

МКС 45.080

Ключевые слова: пружины тарельчатые, конструкция, размеры, поверхностное уплотнение, заневоливание

---

Редактор *Н.Е. Рагузина*  
Технические редакторы *В.Н. Прусакова, И.Е. Черепкова*  
Корректор *Е.М. Поляченко*  
Компьютерная верстка *Г.В. Струковой*

Сдано в набор 04.09.2019. Подписано в печать 24.09.2019. Формат 60 × 84<sup>1</sup>/<sub>8</sub>. Гарнитура Ариал.  
Усл. печ. л. 1,40. Уч.-изд. л. 1,12.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

---

ИД «Юриспруденция», 115419, Москва, ул. Орджоникидзе, 11.  
[www.jurisizdat.ru](http://www.jurisizdat.ru) [y-book@mail.ru](mailto:y-book@mail.ru)

Создано в единичном исполнении во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»  
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,  
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.  
[www.gostinfo.ru](http://www.gostinfo.ru) [info@gostinfo.ru](mailto:info@gostinfo.ru)