ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 55056— 2012

ТРАНСПОРТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ

Основные понятия. Термины и определения

Издание официальное

Москва
Стандартинформ
2013

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Государственным образовательным учреждением высшего профессионального образования «Московским государственным университетом путей сообщения» (МИИТ)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 45 «Железнодорожный транспорт»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 12 ноября 2012 г. № 721-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Правила применения настоящего стандарта установлены в ГОСТ Р 1.0—2012 (раздел 8). Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (gost.ru)

© Стандартинформ, 2013

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 1
3 Термины и определения 1
Алфавитный указатель терминов на русском языке 38

Введение

Установленные в настоящем стандарте термины расположены в систематизированном порядке, отражающем систему понятий данной области знания.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин.

Заключенная в круглые скобки часть термина может быть опущена при использовании термина в документах по стандартизации, при этом не входящая в круглые скобки часть термина образует его краткую форму.

Краткие формы, представленные аббревиатурой или словосочетанием на базе аббревиатуры, приведены после стандартизованного термина и отделены от него точкой с запятой.

Для сохранения целостности терминосистемы в настоящем стандарте приведены терминологические статьи из других стандартов, действующих на том же уровне стандартизации, заключенные в рамки из тонких линий.

Наличие квадратных скобок в терминологической статье означает, что в нее включены два (три, четыре) термина, имеющие общие терминоэлементы.

В алфавитном указателе данные термины приведены отдельно с указанием номера статьи.

Помета, указывающая на область применения многозначного термина, приведена в круглых скобках светлым шрифтом после термина. Помета не является частью термина.

Приведенные определения можно, при необходимости, изменять, вводя в них производные признаки, раскрывая значения используемых в них терминов, указывая объекты, входящие в объем определяемого понятия. Изменения не должны нарушать объем и содержание понятий, определенных в настоящем стандарте.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их краткие формы, представленные аббревиатурой, — светлым.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ТРАНСПОРТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ

Основные понятия. Термины и определения

Railway transport. General. Terms and definitions

Дата введения — 2013—07—01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения основных понятий в области железнодорожного транспорта.

Термины, установленные настоящим стандартом, рекомендуются для применения во всех видах документации и литературы по железнодорожному транспорту, входящих в сферу работ по стандартизации и/или использующих результаты этих работ.

Настоящий стандарт должен применяться совместно с ГОСТ Р 55057, ГОСТ 24291, ГОСТ Р ИСО 14001, ГОСТ Р ИСО 14050.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 55057—2012 Транспорт железнодорожный. Состав подвижной. Термины и определения

ГОСТ Р ИСО 14050—93 Управление окружающей средой. Словарь

ГОСТ 24291—90 Электрическая часть электростанции и электрической сети. Термины и определения

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

1 **железнодорожный транспорт** (Российской Федерации): Составная часть единой транспортной системы Российской Федерации, призванная во взаимодействии с организациями других видов транспорта своевременно и качественно обеспечивать потребности физических лиц, юридических лиц и государства в перевозках железнодорожным транспортом, способствовать созданию условий для развития экономики и обеспечения единства экономического пространства на территории Российской Федерации.

2 **железнодорожный транспорт общего пользования:** Производственно-технологический комплекс, включающий в себя инфраструктуру железнодорожного транспорта, железнодорожный подвижной со-

Издание официальное

став, другое имущество и предназначенный для обеспечения потребностей физических лиц, юридических лиц и государства в перевозках железнодорожным транспортом на условиях публичного договора, а также в выполнении иных работ (услуг), связанных с такими перевозками.

3 **железнодорожный транспорт необщего пользования:** Совокупность производственно-технологических комплексов, включающих в себя железнодорожные пути необщего пользования, здания, строения, сооружения, в отдельных случаях железнодорожный подвижной состав, а также другое имущество и предназначенных для обеспечения потребностей физических и юридических лиц в работах (услугах) в местах необщего пользования на основе договоров или для собственных нужд.

Железнодорожный подвижной состав

Общие понятия

4 **железнодорожный подвижной состав:** Подвижной состав, включающий в себя локомотивы, грузовые вагоны, пассажирские вагоны локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав, а также иной, предназначенный для обеспечения осуществления перевозок и функционирования инфраструктуры железнодорожный подвижной состав.

Примечание — Железнодорожный подвижной состав включает в себя железнодорожный тяговый подвижной состав и железнодорожный нетяговый подвижной состав.

5

единица железнодорожного подвижного состава: Отдельный объект железнодорожного подвижного состава.

Примечание — Отдельными объектами железнодорожного подвижного состава являются локомотивы, вагоны, автомотрисы, электро- и дизель-поезда (или их секции), рельсовые автобусы, мотовозы, дрезины, путевые машины на железнодорожном ходу.

[ГОСТ Р 52944—2008, статья 5]

6 **составная часть железнодорожного подвижного состава:** Деталь, сборочная единица или их комплект, входящие в конструкцию железнодорожного подвижного состава и обеспечивающие его безопасную эксплуатацию, безопасность обслуживающего персонала и/или пассажиров.

7 **оператор железнодорожного подвижного состава:** Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие вагоны, контейнеры на праве собственности или ином праве, участвующие на основе договора с перевозчиком в осуществлении перевозочного процесса с использованием указанных вагонов, контейнеров.

8 **поезд:** Сформированный и сцепленный состав вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, имеющий установленные сигналы, а также отправляемые на перегон и находящиеся на перегоне локомотивы без вагонов и специальный самоходный железнодорожный подвижной состав.

9 **пассажирский поезд:** Поезд для перевозки пассажиров, багажа и почты, сформированный из пассажирских вагонов, маршрутная скорость движения которого не превышает 50 км/ч.

Примечание — По видам сообщения пассажирские поезда делятся на дальние, следующие на расстояние свыше 700 км, местные — до 700 км и пригородные — до 200 км.

10 **пригородный пассажирский поезд:** Пассажирский поезд, следующий на расстояние не более 200 км, состоящий из вагонов с местами для сидения.

11 **дальний пассажирский поезд:** Пассажирский поезд, следующий на расстояние свыше 150 км, в состав которого включаются вагоны с местами для сидения и лежания, отвечающий требованиям, предъявляемым к проезду в дальнем следовании.

12 **соединенный пассажирский поезд:** Пассажирский поезд, составленный из двух пассажирских поездов, сцепленных между собой, с действующими локомотивами в голове каждого поезда.

13 **пассажирский поезд повышенной длины:** Пассажирский поезд, имеющий в составе не менее 20 вагонов.

14 **длинносоставный пассажирский поезд:** Пассажирский поезд, длина которого превышает норму длины, установленную графиком движения на участке следования этого поезда.

15 **скорый пассажирский поезд:** Пассажирский поезд, маршрутная скорость движения которого составляет от 50 до 91 км/ч.

16 **скоростной пассажирский поезд:** Пассажирский поезд, маршрутная скорость движения которого составляет более 91 км/ч и который по участку или отдельным участкам следования осуществляет движение со скоростью от 141 до 200 км/ч включительно.

17 **туристический поезд:** Пассажирский поезд, который перевозит туристов по заранее запланированному маршруту.

18 **почтово-багажный поезд:** Поезд, формируемый из пассажирских вагонов, предназначенных для перевозки почты, багажа и грузобагажа.

19 **грузовой поезд:** Поезд для перевозки грузов, сформированный из грузовых вагонов.

20 **тяжеловесный грузовой поезд:** Грузовой поезд, масса которого для соответствующих серий локомотивов превышает не менее чем на 100 т установленную графиком движения весовую норму на участке следования поезда.

21 **соединенный грузовой поезд:** Грузовой поезд, составленный не менее чем из двух сцепленных между собой грузовых поездов с действующими локомотивами в голове каждого поезда.

22 **грузовой поезд повышенной длины:** Грузовой поезд, длина которого в условных единицах (осях) составляет не менее 350 осей.

23 **грузовой поезд повышенной массы:** Грузовой поезд массой более 6000 т с одним или несколькими действующими локомотивами в голове состава, голове и хвосте, голове и последней трети состава.

24 **длинносоставный грузовой поезд:** Грузовой поезд, длина которого превышает норму длины, установленную графиком движения на участке следования этого поезда.

25 **контейнерный грузовой поезд:** Грузовой поезд, сформированный из железнодорожных вагонов с установленными на них контейнерами.

26 **грузопассажирский поезд:** Поезд, формируемый на малодеятельных участках из грузовых и пассажирских вагонов, предназначенных для перевозки грузов и пассажиров.

27 **людской поезд:** Грузовой поезд, в котором находится не менее 10 вагонов, занятых людьми.

28 **рефрижераторный поезд:** Поезд, сформированный из рефрижераторных вагонов.

29 **восстановительный поезд:** Поезд, сформированный из специальных вагонов и предназначенный для ликвидации последствий сходов и столкновений железнодорожного подвижного состава, восстановления железнодорожного пути и контактной сети железных дорог.

30 **пожарный поезд:** Поезд, формируемый из специальных вагонов, используемых для тушения пожаров на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта и в полосе отвода.

31 **санитарный поезд:** Поезд, состоящий из вагонов, специально оборудованных для перевозки и лечения пострадавших и раненых, а также вспомогательных вагонов.

Примечание — К вспомогательным вагонам относятся: операционные вагоны, кухни, аптеки, вагоны для персонала, вагоны-морги.

32 **хозяйственный поезд:** Поезд, сформированный из локомотива или специального самоходного подвижного состава, используемого в качестве локомотива, вагонов, выделенных для специальных и технических нужд, специального самоходного и несамоходного подвижного состава, предназначенного для выполнения работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железнодорожного транспорта.

33 **литерный поезд:** Поезд, имеющий обозначение по специальному распоряжению, исходящему из целей и решаемых задач выполняемой перевозки.

34 **высокоскоростной пассажирский поезд:** Пассажирский поезд, который по участку следования осуществляет движение со скоростью более 200 км/ч.

35 **моторвагонный железнодорожный подвижной состав:** Железнодорожный подвижной состав, включающий моторные и немоторные вагоны, из которых формируются электропоезда, дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, дизель-электропоезда, электромотрисы, предназначенные для перевозки пассажиров и/или багажа, почты.

36 **специальный железнодорожный подвижной состав:** Железнодорожный подвижной состав, предназначенный для обеспечения строительства и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Примечание — Железнодорожный подвижной состав может включать в себя несъемные самоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу, такие как мотовозы, дрезины, специальные автомотрисы, железнодорожно-строительные машины с автономным двигателем и тяговым приводом, а также несамоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу, такие как железнодорожно-строительные машины без тягового привода, прицепы и

железнодорожный подвижной состав, включаемый в хозяйственные поезда и предназначенный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог.

37 **самоходный специальный железнодорожный подвижной состав:** Специальный железнодорожный подвижной состав, включающий в себя несъемные самоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу.

Примечание — К несъемным самоходным подвижным единицам на железнодорожном ходу относят мотовозы, дрезины, специальные автомотрисы, железнодорожно-строительные машины с автономным двигателем и тяговым приводом.

38 **несамоходный специальный железнодорожный подвижной состав:** Специальный железнодорожный подвижной состав, включающий в себя несамоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу.

Примечание — К несамоходным подвижным единицам на железнодорожном ходу относят железнодорожно-строительные машины без тягового привода, прицепы и специальный железнодорожный подвижной состав, включаемый в хозяйственные поезда и предназначенный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог.

39 **высокоскоростной железнодорожный подвижной состав:** Железнодорожный подвижной состав, включающий в себя моторные и немоторные вагоны, предназначенные для перевозок пассажиров и/или багажа, почты, со скоростью более 200 км/ч.

40 **скоростной железнодорожный подвижной состав:** Железнодорожный подвижной состав, включающий в себя локомотивы, пассажирские вагоны, моторвагонный подвижной состав, предназначенные для обеспечения осуществления перевозок со скоростями движения свыше 140 до 200 км/ч.

41 **конструкционная скорость железнодорожного подвижного состава:** Наибольшая скорость движения, заявленная в технической документации на проектирование.

42 **допустимая скорость движения железнодорожного подвижного состава:** Скорость, устанавливаемая с учетом технического состояния инфраструктуры железнодорожного транспорта, подвижного состава, не превышающая его конструкционную скорость.

43 **тормозная система железнодорожного подвижного состава:** Система, обеспечивающая служебное или экстренное торможение железнодорожного подвижного состава.

44 **тормозной путь поезда:** Расстояние, проходимое поездом за время от момента воздействия на приборы и устройства для управления тормозной системой, в том числе срабатывания крана экстренного торможения (стоп-крана), до полной остановки.

45 **остановочный путь поезда:** Расстояние, проходимое поездом за время обнаружения машинистом препятствия до полной остановки.

46 **ходовая часть железнодорожного подвижного состава:** Составная часть железнодорожного подвижного состава, взаимодействующая с железнодорожным путем и обеспечивающая его движение по железнодорожному пути.

47 **сцепное устройство железнодорожного подвижного состава:** Составная часть железнодорожного подвижного состава, обеспечивающая его сцепление единиц железнодорожного подвижного состава и передачи продольных сил.

48 **ударно-тяговое устройство железнодорожного подвижного состава:** Сцепное устройство, служащее для демпфирования продольных сил при их передаче.

Железнодорожный тяговый подвижной состав

49 **железнодорожный тяговый подвижной состав:** Железнодорожный подвижной состав, обладающий тяговыми свойствами.

50 **локомотив:** Железнодорожный тяговый подвижной состав, предназначенный для обеспечения передвижения по железнодорожным путям поездов и отдельных вагонов.

51 **моторный вагон моторвагонного железнодорожного подвижного состава:** Вагон, тяговое и тормозное усилия, на кузов которого передаются посредством механической связи обмотренной колесной пары с кузовом.

52 **тепловоз:** Автономный локомотив, силовой установкой которого является двигатель внутреннего сгорания.

53 **паровоз:** Автономный локомотив, силовой установкой которого является тепловой двигатель внешнего сгорания, преобразующий энергию нагретого пара в механическую работу.

54 **электровоз:** Неавтономный локомотив, приводимый в движение установленными на нем тяговыми электродвигателями, получающими энергию от энергосистемы через тяговые подстанции, контактную сеть или от собственной аккумуляторной батареи.

55 **газотурбовоз:** Автономный локомотив, первичным двигателем которого является газовая турбина (ротационный двигатель внутреннего сгорания).

56 **газотепловоз:** Тяговая железнодорожная подвижная единица с автономной энергетической установкой, в составе которой применен двигатель внутреннего сгорания, использующий частично или полностью газовое топливо.

57 **гибридный локомотив:** Локомотив, имеющий не менее двух источников энергии.

58 **дизель-электровоз:** Локомотив, двигателями которого являются двигатель внутреннего сгорания и электродвигатель.

59 **электропаровоз:** Локомотив, двигателями которого являются паросиловая установка и электродвигатель.

60 **электрический тяговый привод железнодорожного тягового подвижного состава:** Составная часть железнодорожного тягового подвижного состава, служащая для создания вращающего момента и передачи его от тягового электрического двигателя с помощью тяговой передачи к колесной паре.

61 **гидравлический тяговый привод железнодорожного тягового подвижного состава:** Совокупность гидравлических машин, позволяющих передавать энергию от ведущего элемента трансмиссии железнодорожного тягового подвижного состава к ведомому элементу, а от него на колесные пары.

62 **тяговая передача железнодорожного тягового подвижного состава:** Составная часть тягового привода, служащая для передачи вращающего момента на ось колесной пары или колесо.

63 **электрическое оборудование железнодорожного тягового подвижного состава:** Оборудование железнодорожного тягового подвижного состава, включающее тяговые генераторы, тяговые электрические двигатели, коммутационные аппараты управления, устройства защиты, токоприемники, вспомогательные электрические машины, устройства освещения и аккумуляторные батареи, а на электровозах и электропоездах переменного тока и двойного питания также тяговый трансформатор и преобразователи параметров электрической энергии.

64 **вспомогательные электрические машины железнодорожного тягового подвижного состава:** Электрические машины, обеспечивающие работу тяговых электрических двигателей, электрической и пневматической аппаратуры, систем управления и торможения.

65 **энергетическая установка железнодорожного тягового подвижного состава:** Первичный двигатель и вспомогательное оборудование автономного локомотива, предназначенные для получения механической энергии и преобразования ее в электрическую для питания тяговых электрических двигателей тягового подвижного состава или вращающие колесные пары при использовании тягового гидравлического привода.

66 **система автоматического регулирования движения железнодорожного тягового подвижного состава:** Комплекс устройств, предназначенных для плавного автоматического пуска, разгона.

67 **система автоведения железнодорожного тягового подвижного состава:** Комплекс технических средств, обеспечивающих автоматическое управление движением локомотивами и моторвагонным подвижным составом по перегону с заданной скоростью и заданным временем хода.

68

локомотивное устройство безопасности: Комплекс бортовых локомотивных устройств, обеспечивающий контроль режима движения железнодорожного поезда в соответствии с сигналами автоматической локомотивной сигнализации, ограничения скорости, бдительности машиниста, состояния локомотивного устройства безопасности.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 83]

Железнодорожный нетяговый подвижной состав

69 **нетяговый железнодорожный подвижной состав:** Железнодорожный подвижной состав, не обладающий тяговыми свойствами.

70 **железнодорожный вагон:** Единица железнодорожного нетягового подвижного состава, имеющая полезный объем для размещения груза и пассажиров и оборудованная всеми необходимыми устройствами для включения в состав поезда.

71 **грузоподъемность железнодорожного вагона:** Наибольшая суммарная масса груза и/или пассажиров, допустимая к перевозке в данном типе железнодорожного вагона, исходя из его конструктивных особенностей, предусмотренных конструкторской документацией на него.

72 **тара железнодорожного вагона:** Собственная масса железнодорожного вагона в порожнем состоянии.

73 **механическая часть железнодорожного нетягового подвижного состава:** Часть нетягового железнодорожного подвижного состава, предназначенная для передачи тормозных усилий и сил тяги с тягового подвижного состава на поезд и размещения тормозного оборудования.

Инфраструктура железнодорожного транспорта

74 **инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования:** Технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы, систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование.

75 **инфраструктура железнодорожного транспорта необщего пользования:** Технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути необщего пользования и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование.

76 **владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта:** Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие инфраструктуру железнодорожного транспорта на праве собственности или ином праве и оказывающие услуги по ее использованию на основании соответствующих лицензии и договора.

77 **подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта:** Часть инфраструктуры железнодорожного транспорта, содержащая относительно однородные по функциональному назначению совокупности сооружений, устройств, технологического оборудования.

78 **составная часть подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта:** Часть подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя сооружения, строения, устройства и оборудование специального назначения, обеспечивающие функционирование подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта и безопасное движение железнодорожного подвижного состава.

79 **элемент составной части подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта:** Изделие или конструкция, применяемые при строительстве и монтаже составной части подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта.

80 **железнодорожная линия:** Комплекс железнодорожных путей, сооружений и устройств, предназначенный для железнодорожных сообщений, включающий функциональные подсистемы: железнодорожного пути, станционную, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной электросвязи.

81 **земля железнодорожного транспорта:** Земля, используемая или предназначенная для обеспечения деятельности организаций железнодорожного транспорта и/или эксплуатации зданий, строений, сооружений и других объектов железнодорожного транспорта, в том числе земельные участки, расположенные на полосах отвода железных дорог и в охранных зонах.

82 **полоса отвода железной дороги:** Земельные участки, прилегающие к железнодорожным путям, а также земельные участки, предназначенные для размещения железнодорожных станций, водоотводных и укрепительных устройств, защитных полос лесов вдоль железнодорожных путей, линий связи, устройств электроснабжения, производственных и иных зданий, строений, сооружений, устройств и других объектов железнодорожного транспорта.

83 **охранная зона** (объектов железнодорожного транспорта): Земельный участок, необходимый для обеспечения сохранности, прочности и устойчивости объектов железнодорожного транспорта, а также земельный участок с подвижной почвой, прилегающий к земельным участкам, предназначенным для размещения объектов железнодорожного транспорта и обеспечения защиты железнодорожного пути от снежных и песчаных заносов и других негативных воздействий.

84 **железная дорога** (в сфере инфраструктуры железнодорожного транспорта): Оборудованная рельсами полоса земли либо поверхности искусственного сооружения, которая используется для движения железнодорожного подвижного состава.

Примечание — В сфере экономики железнодорожного транспорта под железной дорогой понимают основное предприятие железнодорожного транспорта, обеспечивающее при централизованном управлении и во взаимодействии с другими аналогичными предприятиями и иными видами транспорта потребности экономики и населения в перевозках в обслуживаемом регионе.

85 **электрифицированная железная дорога:** Железная дорога, оснащенная системой тягового электроснабжения.

86 **место общего пользования инфраструктурой железнодорожного транспорта:** Крытые и открытые склады, а также участки, расположенные на территории железнодорожной станции, принадлежащие владельцу инфраструктуры и используемые для выполнения операций по погрузке, выгрузке, сортировке, хранению грузов, в том числе контейнеров, багажа, грузобагажа пользователей услугами железнодорожного транспорта.

87 **место необщего пользования инфраструктурой железнодорожного транспорта:** Железнодорожные пути необщего пользования, крытые и открытые склады, а также участки, расположенные на территории железнодорожной станции, не принадлежащие владельцу инфраструктуры или сданные им в аренду и используемые для выполнения операций по погрузке, выгрузке, сортировке, хранению грузов, в том числе контейнеров, определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта.

Железнодорожный путь

88 **железнодорожный путь:** Подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя верхнее строение пути, земляное полотно, водоотводные, противодеформационные, защитные и укрепительные сооружения земляного полотна, расположенные в полосе отвода, а также искусственные сооружения.

89 **железнодорожный путь общего пользования:** Железнодорожный путь на территориях железнодорожных станций, открытых для выполнения операций по приему и отправлению поездов, приему и выдаче грузов, багажа, грузобагажа, по обслуживанию пассажиров и выполнению сортировочных и маневровых работ, а также железнодорожные пути, соединяющие такие станции.

90 **железнодорожный путь необщего пользования:** Железнодорожный подъездной путь, примыкающий непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенный для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд.

91 **владелец железнодорожного пути необщего пользования:** Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие на праве собственности или ином праве железнодорожный путь необщего пользования, а также здания, строения и сооружения, другие объекты, связанные с выполнением транспортных работ и оказанием услуг железнодорожного транспорта.

92

главный путь (железнодорожный транспорт): Путь железнодорожного перегона и железнодорожный путь станции, являющийся продолжением пути прилегающего перегона.

Примечание — Главный путь, как правило, не имеет отклонения на стрелочном переводе.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 70]

93

боковой путь (железнодорожный транспорт): Железнодорожный путь, при следовании на который железнодорожный подвижной состав отклоняется по стрелочному переводу.
[ГОСТ Р 53431—2009, статья 71]

94

специализированный по направлению железнодорожный путь: Железнодорожный путь, оборудованный средствами сигнализации для организации движения железнодорожных поездов в одном направлении.
[ГОСТ Р 53431—2009, статья 73]

95 **бесстыковой железнодорожный путь:** Железнодорожный путь, содержащий сварные рельсовые плети.

96

станционный железнодорожный путь: Железнодорожный путь в границах железнодорожной станции, назначение которого определяется производимыми на нем операциями.

Примечание — Основные виды станционных железнодорожных путей: главные, приемоотправочные, сортировочные, погрузочно-выгрузочные, вытяжные, деповские, соединительные.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 14]

97

станционный вытяжной путь: Железнодорожный путь, предназначенный для вытягивания расформировываемого железнодорожного подвижного состава с последующим его делением на отцепы при обратных движениях, а также для осаживания составов на пути железнодорожной станции при их формировании.
[ГОСТ Р 53431—2009, статья 72]

98 **верхнее строение железнодорожного пути:** Часть железнодорожного пути, предназначенная для восприятия нагрузок от колес подвижного состава и передачи их на нижнее строение пути, а также для направления движения колес по рельсовой колее.

99 **нижнее строение железнодорожного пути:** Земляное полотно железной дороги и искусственные сооружения.

100 **искусственное сооружение** (железнодорожный транспорт): Сооружение, возводимое на пересечениях железной дороги с водными преградами, другими железными дорогами, автодорогами, глубокими ущельями, горными хребтами, застроенными городскими территориями, а также возводимое для обеспечения безопасного перехода людей через железнодорожные пути и обеспечения устойчивости земляного полотна в сложных условиях.

101 **железнодорожный тоннель:** Искусственное сооружение, служащее для продолжения железнодорожного пути через высотное или контурное препятствие.

102 **железнодорожный мост:** Искусственное сооружение, служащее для продолжения железнодорожного пути над препятствием.

103 **типовая конструкция верхнего строения железнодорожного пути:** Конструкция, включающая в себя звеньевой или бесстыковой железнодорожный путь, рельсы типа Р65, эпюру шпал от 1840 до 2000 шт. на 1 км, щебеночный балласт.

104 **водопропускная труба** (железнодорожный транспорт): Искусственное сооружение, укладываемое в теле железнодорожной насыпи для пропуска водного потока при небольших расходах воды.

105 **земляное полотно железной дороги:** Комплекс инженерных грунтовых сооружений, служащих основанием для верхнего строения железнодорожного пути.

106 **насыпь** (железнодорожный транспорт): Грунтовое линейное сооружение, возводимое на трассе железной дороги обычно в понижениях рельефа, на подходах к мостам и путепроводам и обеспечивающее размещение верхнего строения пути на заданном уровне над поверхностью земли.

107 **водоотводное сооружение земляного полотна железной дороги:** Сооружение в земляном полотне железной дороги открытого или закрытого типа, предназначенное для защиты земляного полотна от размыва или переувлажнения, сбора поверхностных и грунтовых вод и отвода их в ближайший водоток.

108 **защитное сооружение земляного полотна железной дороги:** Постоянное или временное, поверхностное или заглубленное сооружение земляного полотна железной дороги, предназначенное для защиты от неблагоприятных природных воздействий на конструкции железнодорожного пути.

109 **укрепительное сооружение земляного полотна железной дороги:** Сооружение земляного полотна железной дороги, покрытие откосов насыпей, выемок, конусов мостов, кюветов и канав, дна водоотводных сооружений и русел вблизи малых искусственных сооружений, предназначенное для предотвращения повреждений земляного полотна.

110

рельс: Стальное изделие в виде специального фасонного профиля, состоящее из головки, шейки, подошвы и предназначенное для верхнего строения рельсовых путей железнодорожного магистраль-

ного и промышленного транспорта, метрополитенов и трамвайных путей, а также для крановых и подвесных путей.

Примечание — Рельсовые пути изготавливаются для поездов, кранов, тележек и тельферов, а также для другого подъемно-транспортного оборудования и других передвижных, поворотных и вращающихся конструкций.

[ГОСТ Р 50542—93, статья 3]

111 **шпала** (железнодорожный транспорт): Опора для рельсов в виде брусьев, обеспечивающая неизменность взаимного расположения рельсовых нитей, воспринимающая давление непосредственно от рельсов или от промежуточных скреплений и передающая его на подшпальное основание (как правило, балластный слой).

112 **железнодорожная рельсовая колея:** Две параллельно уложенные на шпалы рельсовые нити, служащие направляющими для колес железнодорожного подвижного состава.

113 **железнодорожные рельсовые скрепления:** Металлические элементы железнодорожного пути, с помощью которых концы рельсов соединяются между собой и рельсы крепятся к шпалам и которые должны обеспечивать надежную и достаточно упругую их связь, неизменную ширину колеи и необходимый уклон рельсов, не допускать их продольного смещения и опрокидывания, а при использовании железобетонных шпал, помимо этого, электрически изолировать рельсы и шпалы.

114 **выемка** (железнодорожный транспорт): Заглубленное линейное сооружение на трассе железной дороги посредством изъятия грунта на заданную глубину, обеспечивающее размещение верхнего строения пути на заданных отметках ниже поверхности земли.

115 **балласт** (железнодорожный транспорт): Минеральный сыпучий материал, заполняющий пространство между основанием шпал или других рельсовых опор и основной площадкой земляного полотна, а также за торцами шпал, в шпальных ящиках.

116

железнодорожный перегон: Часть железнодорожной линии, ограниченная смежными железнодорожными станциями, разъездами, обгонными пунктами или путевыми постами.
[ГОСТ Р 53431—2009, статья 11]

117 **межпостовой железнодорожный перегон:** Железнодорожный перегон, ограниченный путевым(ыми) постом(ами) и станцией.

118 **межстанционный железнодорожный перегон:** Железнодорожный перегон, ограниченный станциями, разъездами и обгонными пунктами.

119

железнодорожный переезд: Место пересечения железнодорожных путей в одном уровне с автомобильными дорогами и путями городского рельсового транспорта.
[ГОСТ Р 53431—2009, статья 18]

120 **пешеходный железнодорожный переход:** Пересечение в одном уровне пешеходной дорожки с железнодорожными путями, оборудованное устройствами, обеспечивающими безопасные условия прохода пешеходов.

121 **пешеходный тоннель под железнодорожными путями:** Тоннель для обеспечения безопасных условий прохода пешеходов.

122

железнодорожный стрелочный перевод: Устройство, предназначенное для перевода железнодорожного подвижного состава с одного железнодорожного пути на другой.
[ГОСТ Р 53431—2009, статья 24]

123

железнодорожная стрелка: Часть железнодорожного стрелочного перевода, состоящая из рамных рельсов, остряков и переводного механизма остряков, подвижного сердечника стрелочной крестовины.
[ГОСТ Р 53431—2009, статья 25]

124 **руководящий уклон** (железнодорожный транспорт): Наибольший затяжной подъем, по значению которого устанавливается норма массы поезда при одиночной тяге и расчетной минимальной скорости движения.

Железнодорожное электроснабжение

125 **железнодорожное электроснабжение:** Подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя комплекс технических сооружений и устройств, обеспечивающих электроснабжение потребляющих электроэнергию подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта, а также электроснабжение тягового подвижного состава на электрифицированных железных дорогах.

126 **тяговое электроснабжение железной дороги:** Железнодорожное электроснабжение тягового подвижного состава на электрифицированных железных дорогах.

127

система тягового электроснабжения (железной дороги): Совокупность электроустановок, предназначенная для преобразования, распределения и передачи электрической энергии к железнодорожному электроподвижному составу.
[ГОСТ Р 53685—2009, статья 14]

128

тяговая сеть (железной дороги): Часть системы тягового электроснабжения железной дороги, предназначенная для передачи электрической энергии от одной или нескольких тяговых подстанций железной дороги к железнодорожному электроподвижному составу, состоящая из питающих линий контактной сети, шунтирующих линий контактной сети железной дороги, контактной сети железной дороги, тяговой рельсовой сети железной дороги и отсасывающих линий тяговой сети железной дороги.
[ГОСТ Р 53685—2009, статья 23]

129

контактная сеть (железной дороги): Часть тяговой сети железной дороги, предназначенная для обеспечения токосъема и состоящая из контактной подвески железной дороги, экранирующих и усиливающих проводов контактной сети железной дороги, опор контактной сети железной дороги, поддерживающих устройств контактной подвески и фиксирующих конструкций железной дороги.
[ГОСТ Р 53685—2009,статья 28]

130

тяговая подстанция (железной дороги): Электрическая подстанция, предназначенная для обеспечения электрической энергией железнодорожного электроподвижного состава через тяговую сеть железной дороги и нетяговых потребителей железной дороги.
[ГОСТ Р 53685—2009, статья 174]

131

линейное устройство системы тягового электроснабжения (железной дороги): Электроустановка, предназначенная для передачи, преобразования или распределения электрической энергии железнодорожного электроподвижного состава, расположенная на межподстанционной зоне.
[ГОСТ Р 53685—2009, статья 167]

132

трансформаторная подстанция; ТП: Электрическая подстанция, предназначенная для преобразования электрической энергии одного напряжения в энергию другого напряжения с помощью трансформаторов.
[ГОСТ Р 53685—2009,статья 177]

133

токоприемник (железнодорожного электроподвижного состава): Устройство, предназначенное для передачи электроэнергии от контактной сети на железнодорожный электроподвижной состав.
ГОСТ Р 54334—2011, статья 3.15]

134 **функциональный блок железнодорожного электроснабжения:** Электроустановка, в которой конструктивно объединены шкафы и шинопроводы напряжением до 35 кВ, жгуты вторичных коммуникаций и межшкафных соединений, аппаратура защиты, управления, автоматики, измерения, включая контроллеры нижнего уровня, выполняющие функции электроснабжения железной дороги.

135 **модуль системы железнодорожного электроснабжения:** Электроустановка, которая включает в состав термостатированное мобильное здание контейнерного типа, с системами отопления, освещения, вентиляции, пожарной сигнализации или пожаротушения, с установленным внутри функциональными блоками железнодорожного электроснабжения и вспомогательным оборудованием.

Железнодорожная автоматика и телемеханика

136 **железнодорожная автоматика и телемеханика:** Подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя комплекс технических сооружений и устройств сигнализации, централизации и блокировки, обеспечивающих управление движением поездов на перегонах и станциях и маневровой работой.

137

диспетчерское управление на железнодорожном транспорте: Командный способ управления в иерархической структуре оперативного управления движением железнодорожных поездов.
[ГОСТ Р 53431—2009, статья 5]

138

диспетчерский контроль (железнодорожный транспорт): Система телеконтроля состояний и телеизмерений параметров объектов железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях и перегонах диспетчерского участка.
[ГОСТ Р 53431—2009, статья 113]

139

интервальное регулирование движения поездов: Способы регулирования интервалов попутного следования и направления движения железнодорожных поездов по железнодорожным перегонам.
[ГОСТ Р 53431—2009, статья 6]

140

железнодорожный блок-пост: Раздельный железнодорожный пункт на железнодорожном перегоне, оборудованном полуавтоматической блокировкой.
[ГОСТ Р 53431—2009, статья 12]

141

блок-участок: Часть железнодорожного перегона, оборудованного автоматической блокировкой или автоматической локомотивной сигнализацией, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи, которая может быть ограничена проходными светофорами или проходным светофором и входным светофором железнодорожной станции, или выходным светофором и первым попутным светофором.

Примечание — Блок-участок может быть не только с фиксированными границами, но и с дискретно изменяемыми границами или непрерывно изменяемыми границами в зависимости от скорости железнодорожного поезда.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 13]

142

железнодорожный светофор: Устройство оптической цветовой сигнализации, установленной на железнодорожном транспорте.

Примечание — По конструкции различают железнодорожные светофоры: мачтовые, консольные, на мостиках, с маршрутным указателем, карликовые, линзовые, прожекторные.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 46]

143

секция маршрута: Путевой участок, с индивидуальным контролем занятости и замыкания, используемый как составная часть маршрута.

Примечание — По конфигурации путевого развития различают секции маршрута: стрелочно-путевая секция, бесстрелочный участок пути, секция путь.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 74]

144

автоматическая переездная светофорная сигнализация: Устройства автоматического включения при приближении железнодорожного поезда сигнальных показаний переездных светофоров и звуковой сигнализации, запрещающих движение через железнодорожный переезд автотранспорту.
[ГОСТ Р 53431—2009, статья 80]

145

рельсовая цепь: Устройство контроля состояния путевого участка на основе электрической цепи, содержащей передатчик, приемник сигнального тока и рельсы, используемые в качестве проводников сигнального тока.

Примечания
1 Различают режимы работы рельсовой цепи: нормальный, шунтовой, контрольный, автоматической локомотивной сигнализации.
2 По роду сигнального тока различают рельсовые цепи: постоянного и переменного тока.
3 В зависимости от частоты сигнального тока рельсовые цепи переменного тока различают: низкочастотные (25, 50, 75 Гц) и тональной частоты (не менее 200 Гц).
4 По виду сигнального тока различают рельсовые цепи: импульсные, кодовые, непрерывные.
5 По способу организации цепей сигнального тока различают рельсовые цепи: разветвленные и неразветвленные; стыковые и бесстыковые; нормально замкнутые и нормально разомкнутые; наложения. По способу организации цепи тягового тока: однониточные и двухниточные.
6 В зависимости от наличия кодов автоматической локомотивной сигнализации в рельсовой цепи, рельсовые цепи различают: кодируемые и некодируемые.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 95]

146

автоматическая блокировка: Автоблокировка (железнодорожный транспорт): Система автоматического регулирования интервалов между железнодорожными поездами, попутно следующими по железнодорожному перегону.

Примечания
1 По регулируемому направлению движения различают одностороннюю и двустороннюю автоматическую блокировку.
2 По способу контроля состояния блок-участка различают автоматическую блокировку на основе: рельсовых цепей; счетчиков осей.
3 По способу разграничения железнодорожных поездов на перегоне различают автоматическую блокировку с фиксированными границами блок-участков; с изменяемым интервальным разграничением.
4 Различают автоматическую блокировку по типу используемых рельсовых цепей.
5 По используемой элементной базе различают автоматическую блокировку: релейную; электронную; на основе программно-аппаратных средств.
6 По способу размещения оборудования различают автоматическую блокировку с централизованным или децентрализованным размещением.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 109]

147

автоматическая локомотивная сигнализация: Система передачи на бортовые локомотивные устройства информации о допустимой скорости движения и дополнительных условиях следования железнодорожного подвижного состава: ограничения скорости, маршрут движения по железнодорожной станции.

Примечания
1 По способу передачи информации на бортовые локомотивные устройства различают автоматическую локомотивную сигнализацию: с кодируемыми рельсовыми цепями, с точечными датчиками и индуктивными шлейфами, с цифровым радиоканалом, комбинированные.
2 По способу контроля режима движения, состояния машиниста и бортовых локомотивных устройств различают автоматическую локомотивную сигнализацию: с контролем бдительности машиниста, с контролем скорости движения, комплексную.
3 Автоматическая локомотивная сигнализация может работать во взаимодействии с системами автоматического управления тормозами и автоведением.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 110]

148

диспетчерская централизация (железнодорожный транспорт): Система телемеханического централизованного управления и контроля объектами диспетчерского участка на основе объединения устройств железнодорожной автоматики и телемеханики железнодорожных станций и перегонов.
[ГОСТ Р 53431—2009, статья 112]

149

переездной шлагбаум: Устройство железнодорожного переезда, предназначенное для перекрытия автомобильной дороги заградительным брусом.

Примечания
1 Заградительный брус представляет собой подвижную балку со специальной раскраской.
2 Различают:
- ручной переездной шлагбаум;
- автоматический переездной шлагбаум, с автоматическим приводом заградительного бруса;
- полуавтоматический переездной шлагбаум, с автоматическим переводом заградительного бруса в закрытое положение при приближении поезда, а в открытое положение — командой дежурного по железнодорожному переезду.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 81]

150

нецентрализованная стрелка: Железнодорожная стрелка, остряки которой переводятся вручную с помощи переводного механизма, установленная непосредственно у железнодорожной стрелки.
[ГОСТ Р 53431—2009, статья 27]

151

централизованная стрелка: Железнодорожная стрелка, оборудованная железнодорожным стрелочным приводом, управляемым и контролируемым с поста централизации.
[ГОСТ Р 53431—2009, статья 28]

152 **охранная железнодорожная стрелка:** Железнодорожная стрелка, устанавливаемая при приготовлении маршрута приема или отправления поезда в положение, исключающее возможность выхода подвижного состава на подготовленный маршрут.

153 **станционный пост централизации:** Пост на станции, в котором сосредоточено управление группой централизованных стрелок и сигналов.

154 **стрелочный железнодорожный пост:** Железнодорожный пост, состоящий из одного или нескольких стрелочных переводов нецентрализованного управления, обслуживаемых одним дежурным.

155 **стрелочный железнодорожный район:** Группа смежных стрелочных постов, находящихся под контролем одного старшего дежурного стрелочного поста.

Железнодорожная электросвязь

156 **железнодорожная электросвязь:** Подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя комплекс технических сооружений и устройств, обеспечивающих формирование, прием, обработку, хранение, передачу и доставку сообщений электросвязи во время организации и выполнения технологических процессов железнодорожного транспорта.

157 **железнодорожная проводная связь:** Электросвязь, осуществляемая электрическими сигналами, распространяющимися по кабелям связи и проводам.

158

железнодорожная радиосвязь: Железнодорожная электросвязь, осуществляемая посредством радиоволн.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 2]

159

сеть железнодорожной электросвязи: Технологическая система, включающая средства и линии связи, предназначенная для железнодорожной электросвязи.

Примечания

1 Подсистема «железнодорожная электросвязь» включает технологические сети связи, не присоединенные к сети связи общего пользования, технологические сети связи, присоединенные к сети связи общего пользования, выделенные сети связи.

2 Часть технологической сети связи в виде свободных ресурсов, присоединенная к сети связи общего пользования, технически, или программно, или физически отделенная от технологической сети связи, относится к категории сети связи общего пользования для возмездного оказания услуг связи любому пользователю на основании соответствующей лицензии.

Сети связи общего пользования, выделенные сети связи и технологические сети связи железнодорожного транспорта, присоединенные к сети связи общего пользования, входят в состав Единой сети электросвязи (ЕСЭ) Российской Федерации.

3 В зависимости от вида железнодорожной электросвязи, для организации которого создана сеть, ее называют сетью, например, оперативно-технологической телефонной связи, телеграфной связи, передачи данных оперативно-технологического назначения.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 4]

160

система железнодорожной электросвязи: Совокупность средств железнодорожной электросвязи и подсистем управления, синхронизации, нумерации, тарификации, сигнализации, обеспечивающая электросвязь определенного вида.

Примечания

1 В зависимости от вида железнодорожной электросвязи, для организации которого образована система, ее называют системой, например, технологической аудиоконференцсвязи, документированной регистрации служебных переговоров.

2 В зависимости от конструкционного и (или) функционального объединения технических средств система железнодорожной электросвязи может включать одну или несколько сетей железнодорожной электросвязи или другую систему в качестве подсистемы.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 5]

161

средства железнодорожной электросвязи: Технические и программные средства, используемые для формирования, приема, обработки, хранения, передачи, доставки сообщений железнодорожной электросвязи, обеспечения функционирования сетей железнодорожной электросвязи или оказания услуг связи.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 6]

162

сооружения железнодорожной электросвязи: Объекты инженерной инфраструктуры, в том числе здания, строения, созданные или приспособленные для размещения средств и кабелей железнодорожной электросвязи.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 7]

163

первичная сеть (связи железнодорожного транспорта): Сеть связи железнодорожного транспорта, представляющая собой совокупность универсальных типовых каналов передачи, сетевых трактов и типовых физических цепей, образованную на базе сетевых узлов, сетевых станций, оконечных устройств и соединяющих их линий передачи.

Примечание — Первичная сеть — первый уровень трехуровневой иерархической модели «первичная сеть — вторичная сеть — система электросвязи», отражающей сетевую архитектуру железнодорожной электросвязи с коммутацией каналов.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 21]

164

первичная сеть (технологической связи железнодорожного транспорта) магистрального уровня: Часть первичной сети связи железнодорожного транспорта, обеспечивающая образование универсальных типовых каналов передачи и сетевых трактов для организации магистральных видов железнодорожной электросвязи.

Примечание — Магистральные виды железнодорожной электросвязи организуют между центральным аппаратом железнодорожного транспорта и центром управления перевозками, управлениями, дорожными центрами управления перевозками (ДЦУП) железных дорог Российской Федерации, администрациями, управлениями железных дорог сопредельных государств, между управлениями железных дорог Российской Федерации.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 22]

165

первичная сеть дорожного уровня: Часть первичной сети связи железнодорожного транспорта, обеспечивающая образование универсальных типовых каналов передачи и сетевых трактов для организации всех видов железнодорожной электросвязи в границах железной дороги.
[ГОСТ Р 53953—2010, статья 23]

166

местная первичная сеть: Часть первичной сети связи железнодорожного транспорта, обеспечивающая образование абонентских и соединительных линий передачи для организации всех видов железнодорожной электросвязи в пределах железнодорожной станции или предприятия.
[ГОСТ Р 53953—2010, статья 24]

167

вторичная сеть (железнодорожной электросвязи): Сеть железнодорожной электросвязи, представляющая собой совокупность линий и специализированных каналов вторичной сети, образованных на базе первичной сети, специализированных станций и узлов коммутации и оконечных устройств вторичной сети.

Примечания
1 Вторичная сеть — второй уровень трехуровневой иерархической модели «первичная сеть — вторичная сеть — система электросвязи», отражающей сетевую архитектуру железнодорожной электросвязи с коммутацией каналов.
2 Под оконечными устройствами вторичной сети понимают, например, оконечное телеграфное оборудование, оконечное оборудование данных.
3 В зависимости от вида электросвязи вторичной сети присваивают следующие названия: сеть передачи данных, телеграфная сеть, телефонная сеть.
4 По территориальному признаку вторичные сети делятся на магистральные, дорожного уровня, зоновые, местные или станционные.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 25]

168

сеть оперативно-технологической связи (железнодорожного транспорта); сеть ОТС: Телефонная сеть железнодорожной электросвязи, представляющая собой совокупность коммутационных станций, линий, каналов сети, оконечных абонентских устройств, предназначенная для оперативного руководства технологическим процессом работы железнодорожного транспорта, связанным с управлением движением поездов, перевозками и текущим содержанием железнодорожной инфраструктуры.

Примечания

1 Сеть ОТС является технологической, не присоединенной к сети общего пользования.

2 В сети ОТС организуют виды связи, работающие по диспетчерскому и постанционному принципам с использованием групповых каналов, дорожные виды диспетчерской связи с использованием коммутируемых каналов, станционные виды связи, межстанционную и перегонную связь.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 26]

169

цифровая сеть оперативно-технологической связи (железнодорожного транспорта): Сеть оперативно-технологической связи, организованная на базе цифрового коммутационного оборудования и цифровых каналов, обеспечивающая формирование, передачу и прием речевых и управляющих сигналов в цифровой форме.

Примечание — Цифровая сеть ОТС, организованная на базе коммутационных станций с временным разделением каналов, имеет многоуровневую кольцевую структуру, включающую кольца нижнего и верхнего уровней, внутристанционные и в случае необходимости внутриотделенческие.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 27]

170 **коммутируемая сеть оперативно-технологической связи:** Часть цифровой сети оперативно-технологической связи, предназначенная для организации коммутируемых соединений административного и диспетчерского аппаратов дорожных центров управления перевозками и центров управления местной работой между собой и с их абонентами только на время передачи сообщений.

171

дорожная [региональная] сеть оперативно-технологической связи; сеть ОТСД [ОТСР]: Сеть оперативно-технологической связи, организованная в границах железной дороги [региона].

Примечания

1 В дорожную сеть ОТС включаются управление железной дороги, ДЦУП и все станции железной дороги.

2 Дорожная сеть ОТС присоединяется к сетям ОТС соседних железных дорог и (или) к сетям ОТС железных дорог сопредельных государств.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 29]

172

сеть станционной оперативно-технологической связи, сеть ОТС С: Часть сети оперативно-технологической связи, предназначенная для оперативного управления эксплуатационной работой железнодорожной станции.

Примечание — ОТС С включает связи следующего назначения:

- станционную распорядительную телефонную связь (СРТС), предназначенную для оперативного руководства работой станции;
- стрелочную телефонную связь, предназначенную для связи дежурного по станции со стрелочными постами в процессе управления поездной и маневровой работой;
- станционную двустороннюю парковую связь для связи руководителей станции с исполнителями, находящимися в парках железнодорожных станций.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 30]

173

сеть станционной двухсторонней парковой связи; сеть СДПС: Часть станционной сети оперативно-технологической связи, предназначенная для громкоговорящего оповещения и переговоров между руководителями технологического процесса работы железнодорожной станции и исполнителями, находящимися как в служебных помещениях, так и в парках на территории станции.

Примечание — Основными техническими средствами станционной двухсторонней парковой связи являются коммутационное и усилительное оборудование, пульты руководителей, парковые переговорные устройства и громкоговорители фидерных линий.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 31]

174

сеть общетехнологической телефонной связи (железнодорожного транспорта); сеть ОбТС: Сеть железнодорожной электросвязи, представляющая собой совокупность автоматических телефонных станций, узлов автоматической коммутации, средств информационно-справочных служб, циркулярного вызова, тарификации, линий, каналов телефонной сети, оконечных абонентских устройств, обеспечивающая потребность структурных подразделений железнодорожного транспорта в фиксированной телефонной связи в пределах всей сети железнодорожного транспорта в целях обеспечения общего руководства технологическими процессами.

Примечания

1 Сеть ОбТС организуется на магистральном, зоновом и местном уровнях.

2 Присоединение сети ОбТС к телефонной сети общего пользования (ТфОП) осуществляется на уровне местных сетей.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 32]

175

магистральная сеть общетехнологической телефонной связи (железнодорожного транспорта); сеть ОбТС М: Часть сети общетехнологической телефонной связи, обеспечивающая фиксированную телефонную связь абонентов центрального аппарата железнодорожного транспорта с управлениями и ДЦУП железных дорог Российской Федерации, с администрациями и управлениями железных дорог Российской Федерации, с администрациями, управлениями железных дорог сопредельных государств, управлений железных дорог Российской Федерации друг с другом.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 33]

176

сеть общетехнологической телефонной связи дорожного уровня; сеть ОбТС Д. Часть сети общетехнологической телефонной связи, обеспечивающая фиксированную телефонную связь абонентов управления и ДЦУП железной дороги с железнодорожными станциями в ее границах, а также железнодорожных станций между собой.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 34]

177

сеть общетехнологической телефонной связи географической зоны нумерации: Часть сети общетехнологической телефонной связи емкостью до 60000 номеров, организованная на территории одной географической зоны нумерации, имеющей код АВ.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 35]

178

местная сеть общетехнологической телефонной связи; сеть ОбТС МС: Часть сети общетехнологической телефонной связи, обеспечивающая фиксированной телефонной связью работников железнодорожного транспорта в пределах железнодорожных станции или предприятия.

Примечание — Структурно-местная телефонная сеть состоит из сети абонентского доступа и межстанционной сети, образованной совокупностью коммутационных станций и соединительных линий.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 36]

179

дорожная телеграфная сеть: Часть железнодорожной телеграфной сети, организованная в границах дороги.
[ГОСТ Р 53953—2010, статья 41]

180

система документированной регистрации служебных переговоров (на железнодорожном транспорте); С ДРП: Система железнодорожной электросвязи, предназначенная для автоматизированной документированной записи служебных переговоров, ведущихся по сетям железнодорожной электросвязи диспетчерским оперативным персоналом, дежурными по станциям и другими работниками, непосредственно связанными с движением поездов и производством маневровых работ.
[ГОСТ Р 53953—2010, статья 42]

181

система поездной радиосвязи; система ПРС: Система железнодорожной радиосвязи для оперативного управления движением поездов, обеспечивающая обмен информацией между машинистами подвижного состава и оперативным диспетчерским персоналом диспетчерских центров управления, дежурными по станциям и переездам, машинистами встречных и вслед идущих поездов и другим персоналом, связанным с поездной работой.
[ГОСТ Р 53953—2010, статья 49]

182

система станционной радиосвязи; система СРС: Система железнодорожной радиосвязи для оперативного управления технологическими процессами работы железнодорожной станции, обеспечивающая обмен информацией между диспетчерским оперативным персоналом станции, машинистами подвижного состава и другими работниками, участвующими в обработке составов.

Примечание — Система станционной радиосвязи может включать сети маневровой и горочной радиосвязи, а также радиосети работников, обеспечивающих технологические процессы работы железнодорожной станции, но не участвующих непосредственно в маневровой и горочной работе.

[ГОСТ Р 53953—2010, статья 50]

183

система ремонтно-оперативной (железнодорожной) радиосвязи; система РОРС: Система железнодорожной радиосвязи для оперативного управления проведением ремонтных и восстановительных работ на железных дорогах, обеспечивающая обмен информацией между работниками в пределах фронта работ и с диспетчерским персоналом ремонтных подразделений.
[ГОСТ Р 53953—2010, статья 51]

184

сеть горочной (железнодорожной) радиосвязи: Сеть железнодорожной радиосвязи для управления технологическими операциями по расформированию поездов на горках сортировочных станций, обеспечивающая обмен информацией между операторами сортировочной горки, машинистами горочных локомотивов, работниками, участвующими в расформировании составов при их роспуске.
[ГОСТ Р 53953—2010, статья 52]

185

сеть маневровой (железнодорожной) радиосвязи: Сеть железнодорожной радиосвязи для оперативного управления технологическими процессами на станциях, обеспечивающая обмен информацией между маневровыми диспетчерами, машинистами маневровых локомотивов, составителями поездов, дежурными по паркам приема, формирования и отправления.
[ГОСТ Р 53953—2010, статья 53]

186

стационарная радиостанция (сети [системы] железнодорожной радиосвязи); РС: Радиостанция, предназначенная для работы в сети [системе] железнодорожной радиосвязи, устанавливаемая стационарно в служебных помещениях служебно-технических зданий железнодорожных станций и контейнерах.
[ГОСТ Р 53953—2010, статья 146]

187

возимая локомотивная радиостанция: Радиостанция, устанавливаемая на подвижном объекте железнодорожного транспорта — тяговом подвижном составе, вагоне, путевой машине, дрезине и предназначенная для ведения переговоров машинистов подвижных объектов с работниками, участвующими в выполнении технологических процессов и управлении движением поездов.
[ГОСТ Р 53953—2010, статья 147]

188

носимая радиостанция (железнодорожной радиосвязи); РН: Радиостанция, имеющая автономный источник питания и предназначенная для работы в сети или системе железнодорожной радиосвязи во время переноски или во время остановки.
[ГОСТ Р 53953—2010, статья 149]

189

радиостанция (железнодорожной радиосвязи) для передачи данных: Радиостанция, предназначенная для передачи и приема данных, используемых для управления технологическими процессами и работы устройств безопасности железнодорожного транспорта.
[ГОСТ Р 53953—2010, статья 150]

190

распорядительная станция (системы железнодорожной радиосвязи); СР: Аппаратура, устанавливаемая в центре размещения оперативного диспетчерского персонала, подключаемая к проводному каналу поездной или ремонтно-оперативной радиосвязи и предназначенная для ведения переговоров диспетчеров с машинистами локомотивов, дежурными по станциям, руководителями ремонтных подразделений.
[ГОСТ Р 53953—2010, статья 151]

191

сеть поездной спутниковой связи: Сеть железнодорожной радиосвязи, предназначенная для оперативного управления движением поездов, организованная с использованием каналов подвижной спутниковой службы.
[ГОСТ Р 53953—2010, статья 56]

192

сеть технологической спутниковой связи (железнодорожного транспорта): Сеть связи, предназначенная для обеспечения одного или нескольких видов железнодорожной электросвязи, организованная с использованием фиксированной спутниковой службы.
[ГОСТ Р 53953—2010, статья 57]

193

земная станция технологической [поездной] спутниковой связи: Станция технологической [поездной] спутниковой связи, расположенная либо на поверхности Земли, либо в основной части земной атмосферы и предназначенная для связи с одной или несколькими космическими станциями или с одной или несколькими подобными ей станциями с помощью одного или нескольких отражающих спутников или других объектов в космосе.
[ГОСТ Р 53953—2010, статья 161]

194

абонентская станция технологической [поездной] спутниковой связи: Подвижная земная станция, находящаяся в пользовании абонента технологической [поездной] спутниковой связи.
[ГОСТ Р 53953—2010, статья 162]

195 **космическая станция спутниковой связи:** Станция, расположенная на объекте, который находится либо находился за пределами основной части земной атмосферы или предназначен для вывода за эти пределы.

196 **бортовой ретранслятор спутниковой системы:** Оборудование космической станции, предназначенное для ретрансляции сигналов.

Примечание — Антенная система в это оборудование не входит.

197

абонентский терминал поездной спутниковой связи: Абонентское средство радиосвязи, устанавливаемое на подвижном объекте железнодорожного транспорта — локомотиве, вагоне, путевой машине, дрезине и предназначенное для ведения переговоров по сети поездной спутниковой связи машинистов подвижных объектов с работниками, участвующими в выполнении технологических процессов и управлении движением поездов.
[ГОСТ Р 53953—2010, статья 163]

198 **корректирующая информация железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы:** Данные, содержащие дифференциальные поправки к измеряемым навигационным параметрам и другие сообщения, используемые в навигационной аппаратуре железнодорожного транспорта для повышения точности и надежности навигационных определений.

199 **дифференциальная поправка железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы:** Данные об ошибках, допускаемых железнодорожными потребителями глобальной навигационной спутниковой системы при решении навигационных задач, передаваемые в виде дополнения к навигационной информации.

200 **опорная станция железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы:** Радиотехническое средство, входящее в состав контрольно-корректирующей станции железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы, устанавливаемое в точке с известными координатами и предназначенное для определения дифференциальных поправок и формирования корректирующей информации.

201 **станция интегрального контроля железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы:** Радиотехническое средство, входящее в состав контрольно-корректирующей станции железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы, предназначенное для непрерывного контроля корректирующей информации, вырабатываемой опорной станцией, и целостности передаваемой корректирующей информации.

202 **контрольная станция железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы:** Оборудование и программно-вычислительные средства, входящие в состав контрольно-корректирующей станции железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы и предназначенные для оперативного контроля состояния и управления функционированием контрольно-корректирующей станции и средствами передачи корректирующей информации.

203 **целостность железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы:** Способность железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы выдавать железнодорожным потребителям глобальной навигационной спутниковой системы своевременное и достоверное предупреждение в тех случаях, когда какие-либо из ее навигационных космических аппаратов нельзя использовать по целевому назначению в полном объеме.

204 **непрерывность навигационного обслуживания потребителя железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы:** Способность железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы осу-

ществлять навигационное обслуживание железнодорожных потребителей глобальной навигационной спутниковой системы в течение заданного интервала времени без отказов и перерывов.

205 **эксплуатационная готовность железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы:** Способность железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы обеспечивать определение навигационных определений в заданный момент времени.

206 **точность навигационных определений железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы:** Точность определения пространственных координат, составляющих скорости движения и поправки часов, доступная железнодорожному потребителю глобальной навигационной спутниковой системы.

Станционные здания, сооружения и устройства

207 **станционные здания [сооружения, устройства]:** Подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя технологические комплексы зданий [сооружений, устройств] для производства на железнодорожных станциях операций с грузами, почтовыми отправлениями и поездами, для технического обслуживания и ремонта инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожного подвижного состава, а также для обслуживания пассажиров.

208 **железнодорожная станция:** Пункт, который разделяет железнодорожную линию на перегоны, обеспечивает функционирование инфраструктуры железнодорожного транспорта, имеет путевое развитие, позволяющее выполнять операции по приему, отправлению и обгону поездов, обслуживанию пассажиров и приему, выдаче грузов, багажа и грузобагажа, а при развитых путевых устройствах — позволяющее выполнять маневровые работы по расформированию и формированию поездов и технические операции с поездами.

209 **железнодорожный узел:** Пункт на пересечении нескольких железнодорожных линий, представляющий собой комплекс технических сооружений и устройств сортировочных, грузовых и пассажирских станций, соединительные пути между станциями, обходные пути, станционные сооружения для пассажиров, депо, технические станции для ремонта и экипировки железнодорожных составов.

210 **пассажирская железнодорожная станция:** Железнодорожная станция, предназначенная для осуществления операций по обслуживанию пассажиров и организации движения пассажирских поездов.

211 **грузовая железнодорожная станция:** Железнодорожная станция, предназначенная для выполнения грузовых и коммерческих операций с грузами и грузовыми вагонами.

212 **техническая железнодорожная станция:** Железнодорожная станция, предназначенная для выполнения технических операций с грузовыми вагонами, составами, поездами для организации перевозок и обеспечения безопасности движения.

213 **сортировочная железнодорожная станция:** Техническая железнодорожная станция, предназначенная для массовой переработки вагонов и формирования составов.

214 **участковая железнодорожная станция:** Техническая железнодорожная станция, предназначенная для обработки транзитных грузовых и пассажирских поездов, выполнения маневровых операций по расформированию — формированию сборных и участковых поездов, обслуживания подъездных путей.

215 **предпортовая железнодорожная станция:** Техническая железнодорожная станция, предназначенная для накопления вагонов для обслуживания морского порта.

Примечание — На предпортовых железнодорожных станциях осуществляются работы по подборке вагонов для судовых партий, приему, расформированию и формированию поездов.

216 **промежуточная железнодорожная станция:** Железнодорожная станция, предназначенная для выполнения технических операций по приему, отправлению, обгону, скрещению и пропуску грузовых и пассажирских поездов, маневровых операций по прицепке или отцепке вагонов к сборным поездам.

217 **межгосударственная передаточная железнодорожная станция:** Железнодорожная станция, предназначенная для передачи транспортных средств между государствами в техническом и коммерческом отношении с выполнением видов государственного контроля.

218 **узловая железнодорожная станция:** Железнодорожная станция, к которой примыкает не менее трех железнодорожных направлений.

219 **железнодорожная станция стыкования:** Железнодорожная станция, соединяющая направления, электрифицированные разными родами тока.

220 **перегрузочная железнодорожная станция:** Железнодорожная станция на стыке железнодорожных направлений с разной шириной колеи, предназначенная для перегрузки грузов.

221 **дежурный по железнодорожной станции:** Сменный помощник начальника железнодорожной станции, в обязанности которого входит распоряжение приемом, отправлением и пропуском поездов, а также другими передвижениями железнодорожного подвижного состава по главным и приемоотправочным железнодорожным путям железнодорожных станций.

222 **маневровый руководитель:** Ответственное лицо, непосредственно руководящее действиями всех лиц, участвующих в маневрах, без указания которого машинист локомотива, производящий маневры, не имеет права приводить локомотив в движение.

223 **руководитель работ** (железнодорожный транспорт): Ответственное лицо, на которое возложено руководство работами на эксплуатируемых железнодорожных путях, сооружениях и устройствах.

224 **осмотрщик вагонов:** Ответственное лицо, следящее за исправностью вагонов.

225 **составитель поездов:** Ответственное лицо, участвующее в формировании и расформировании поездов.

226 **железнодорожная сортировочная горка:** Специально профилированное возвышение сортировочной станции, обеспечивающее под действием силы тяжести скатывание вагонов распускаемого состава до расчетной точки.

Примечание — По техническому оснащению различают сортировочные горки автоматизированные, механизированные, немеханизированные.

227

парк железнодорожных путей: Группа станционных железнодорожных путей одинакового назначения и примыкающие к ним стрелочные горловины.

Примечание — По назначению различают парки железнодорожных путей: приема, отправления, сортировочный, отстоя, объединенный, приемоотправочный и т. д.

[ГОСТ Р 53431—2009, статья 19]

228 **железнодорожный вокзал:** Комплекс зданий и сооружений, находящихся в пункте пассажирских перевозок, предназначенный для обслуживания пассажиров и обработки их багажа.

229 **железнодорожное депо:** Предприятие железнодорожного транспорта, обеспечивающее техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава.

230 **вагонное депо:** Железнодорожное депо, обеспечивающее техническое обслуживание и/или ремонт вагонов.

231 **эксплуатационное вагонное депо:** Вагонное депо, обеспечивающее техническое обслуживание вагонов.

232 **ремонтное вагонное депо:** Вагонное депо, обеспечивающее ремонт вагонов.

233 **вагонное депо смешанного типа:** Вагонное депо, обеспечивающее одновременное техническое обслуживание и ремонт разных видов вагонов.

234 **пассажирское вагонное депо:** Вагонное депо, обеспечивающее техническое обслуживание вагонов и/или ремонт пассажирских вагонов.

235 **локомотивное депо:** Железнодорожное депо, обеспечивающее техническое обслуживание и/или ремонт локомотивов.

236 **эксплуатационное локомотивное депо:** Локомотивное депо, обеспечивающее техническое обслуживание локомотивов.

237 **ремонтное локомотивное депо:** Локомотивное депо, обеспечивающее ремонт локомотивов.

238 **основное локомотивное депо:** Локомотивное депо — место прибывания локомотивов.

239 **оборотное локомотивное депо:** Локомотивное депо, в котором производится подготовка локомотивов к следованию с поездами в направлении основного локомотивного депо.

240 **моторвагонное депо:** Железнодорожное депо, обеспечивающее техническое обслуживание и ремонт железнодорожного моторвагонного подвижного состава.

241 **локомотивное депо смешанного типа:** Локомотивное депо, обеспечивающее одновременное техническое обслуживание и ремонт разных видов железнодорожного тягового подвижного состава.

Примечание — Примером локомотивного депо смешанного типа является локомотивное депо, обеспечивающее одновременное обслуживание электровозов и электропоездов.

242 **станционная пассажирская платформа:** Железнодорожная платформа, предназначенная для посадки и высадки пассажиров.

243 **грузовой двор:** Часть территории железнодорожной станции, имеющая комплекс сооружений и средств, предназначенных для приема грузов, погрузочно-разгрузочных работ, сортировки грузов и их краткосрочного хранения.

244 **контейнерная площадка** (железнодорожный транспорт): Специально оборудованная площадка для сбора и временного хранения железнодорожных контейнеров.

245 **промывочно-пропарочная станция** (железнодорожный транспорт): Комплекс сооружений и устройств для пропарки железнодорожных цистерн, промывки их от остатков жидких горючих продуктов и подготовки под налив жидких горючих продуктов.

246 **раздельный железнодорожный пункт:** Железнодорожный пункт, разделяющий железнодорожную линию на железнодорожные перегоны или блок-участки.

Примечание — Раздельным пунктом может быть железнодорожная станция, разъезд, обгонный пункт, путевой пост, проходной светофор, граница блок-участка, блок-пост.

247 **железнодорожный разъезд:** Железнодорожный раздельный пункт на однопутных железнодорожных линиях, имеющий путевое развитие, предназначенное для скрещения и обгона поездов.

248 **обгонный железнодорожный пункт:** Железнодорожный раздельный пункт на двухпутных железнодорожных линиях, имеющий путевое развитие, допускающее обгон поездов и в необходимых случаях перевод поезда с одного главного пути на другой.

249 **вспомогательный железнодорожный пост:** Пост на железнодорожном перегоне, не имеющий путевого развития и предназначенный только для обслуживания пункта примыкания подъездного пути.

250 **остановочный пассажирский железнодорожный пункт:** Пункт на железнодорожном перегоне, не имеющий путевого развития, предназначенный исключительно для посадки и высадки пассажиров и не являющийся раздельным пунктом.

Железнодорожный перевозочный процесс

251 **железнодорожный перевозочный процесс:** Совокупность организационно и технологически взаимосвязанных операций, выполняемых при подготовке, осуществлении и завершении перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом.

252

железнодорожная транспортная система: Совокупность функционально взаимосвязанных технических средств и технического персонала, предназначенная для осуществления в регламентированных условиях перевозки грузов и пассажиров по железным дорогам.

Примечание — К регламентированным условиям относят параметры пути, подвижного состава, энергоснабжения, управления, параметры окружающей среды и др.

[ГОСТ Р 22.2.08—96, статья 3.1.8]

253 **пользователь услугами железнодорожного транспорта:** Пассажир, грузоотправитель, грузополучатель либо иное физическое или юридическое лицо, пользующееся услугами, оказываемыми организациями железнодорожного транспорта и индивидуальными предпринимателями на железнодорожном транспорте.

254 **железнодорожное транспортное обслуживание:** Деятельность железнодорожных компаний по выполнению договора перевозки.

255 **фирменное железнодорожное транспортное обслуживание:** Железнодорожное транспортное обслуживание с обеспечением дополнительных услуг, повышающих сервис, комфортность грузовых перевозок с гарантией их исполнения.

256 **качество железнодорожного транспортного обслуживания:** Совокупность характеристик пассажирских, грузовых перевозок или транспортной экспедиции, определяющих их пригодность удовлетворять потребности пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей в соответствующих перевозках и работах.

257

надежность транспортного обслуживания: Совокупность характеристик исполнителя транспортных услуг, обусловливающая предоставление их потребителям в заданных объемах и качестве в течение установленного времени.
[ГОСТ Р 51006—96, статья 21]

258

транспортная услуга: Результат деятельности исполнителя транспортной услуги по удовлетворению потребностей пассажира, грузоотправителя и грузополучателя в перевозках в соответствии с установленными нормами и требованиями.
[ГОСТ Р 51006—96, статья 2]

259

транспортно-экспедиторская услуга: Деятельность экспедитора, направленная на организацию доставки груза от грузоотправителя до грузополучателя.
[ГОСТ Р 52297—2004, статья 1]

260 **железнодорожная перевозка:** Перевозка грузов, пассажиров и багажа по железным дорогам.

261 **грузовая железнодорожная перевозка:** Железнодорожная перевозка, связанная с сохранностью и своевременностью доставки грузов.

262 **пассажирская железнодорожная перевозка:** Железнодорожная перевозка пассажиров и багажа.

263 **шатл-сервис:** Пассажирская железнодорожная перевозка поездом, совершающим частые рейсы, на очень короткое расстояние.

264 **железнодорожный круиз:** Пассажирская железнодорожная перевозка туристов по круговому маршруту с остановками по маршруту для проведения экскурсий.

265 **ротель:** Вагон-гостиница, предназначенный для проживания пассажиров во время железнодорожного круиза.

266 **контейнерная железнодорожная перевозка:** Грузовая железнодорожная перевозка в контейнерах с минимально допустимым риском повреждения грузов или потери его сохранности.

267 **контрейлерная железнодорожная перевозка:** Грузовая железнодорожная перевозка полнокомплектных груженых автопоездов, полуприцепов и съемных автомобильных кузовов.

268 **пакетная железнодорожная перевозка:** Грузовая железнодорожная перевозка пакетами.

Примечание — Пакетами являются укрупненные грузовые единицы, сформированные из штучных грузов, в таре или без тары.

269 **мультипак** (железнодорожный транспорт): Контейнерная упаковка груза, содержащая несколько индивидуально упакованных единиц груза.

270 **железнодорожный контейнер:** Единица транспортного оборудования многократного применения, представляющая стандартизированную по массе брутто и габаритным размерам конструкцию и предназначенная для перевозки и временного хранения грузов без промежуточных перегрузок находящегося в контейнере груза.

271 **контрейлер:** Контейнер, снабженный колесами с пневматическими баллонами автомобильного типа, предназначенный для контрейлерной железнодорожной перевозки.

272 **стриктейнер:** Контрейлер с сочлененными кузовами.

273 **роудрейлер:** Контрейлер с комбинированной ходовой частью, который может двигаться как по рельсам, так и по автодорогам.

274 **биг-бэг:** Сменная тара для сыпучих грузов, вкладываемая в железнодорожный контейнер и предназначенная для перевозки грузов в контейнерах насыпью.

275 **ло-ло:** Вертикальный метод погрузки и выгрузки железнодорожных контейнеров и контрейлеров с использованием подъемного оборудования.

276 **ро-ро:** Горизонтальный метод погрузки и выгрузки железнодорожных вагонов на судно или с судна на их собственных колесах.

277

перегрузка грузового контейнера: Перемещение грузового контейнера с одного транспортного средства на другое.
[ГОСТ 21390—83, статья 85]

278 **аппарель:** Регулируемая горизонтальная или наклонная платформа, позволяющая автотранспорту заезжать в железнодорожный вагон или выезжать из него.

279 **рампа** (железнодорожный транспорт): Устройство у склада, сооружаемое в одном уровне с высотой транспортного средства для удобства выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

280 **грузовая отправка** (железнодорожный транспорт): Грузы, принятые от одного грузоотправителя в одно время и в один адрес, включенные в одну партию и перевозимые одному грузополучателю в один пункт назначения.

281 **перевозочный документ** (железнодорожный транспорт): Документ, подтверждающий заключение договора железнодорожной перевозки груза или удостоверяющий заключение договора перевозки пассажира, багажа, грузобагажа.

Примечание — Примерами перевозочных документов (железнодорожный транспорт) являются проездной документ (билет), багажная квитанция, грузобагажная квитанция.

282 **железнодорожная накладная:** Документ, которым оформляется договор перевозки груза железнодорожным транспортом, составляемый грузоотправителем на станции отправления и следуемый с грузом до станции назначения, где выдается грузополучателю.

283

договор перевозки: Документ (соглашение) между исполнителем и потребителем транспортных услуг, в котором регламентируются обязательства и взаимная ответственность сторон при перевозке.
[ГОСТ Р 52297—2004, статья 6]

284

грузоотправитель: Потребитель транспортных услуг, сдавший груз к перевозке и указанный в качестве отправителя в договоре перевозки.
[ГОСТ Р 52297—2004, статья 4]

285

грузополучатель: Потребитель транспортных услуг, принимающий груз после перевозки и указанный в качестве получателя в договоре перевозки.
[ГОСТ Р 52297—2004, статья 5]

286 **скорость железнодорожной перевозки груза:** Нормативная скорость железнодорожной перевозки груза.

287 **грузовая скорость железнодорожной перевозки груза:** Скорость железнодорожной перевозки груза.

Примечание — Для мелких отправок составляет 180 км в сутки, для повагонных отправок — 330 км в сутки, для маршрутных отправок — 550 км в сутки.

288 **бóльшая скорость железнодорожной перевозки груза:** Скорость перевозки ценных и скоропортящихся грузов, составляющая условно от 330 км для мелких отправок, до 660 км — для рефрижераторных поездов со скоропортящимися грузами.

289 **ходовая скорость движения поезда:** Средняя скорость движения поезда в границах участка без учета времени на его разгон и замедление.

290 **техническая скорость движения поезда:** Средняя скорость движения поезда с учетом времени на разгон и замедление движения, связанного с остановками.

291 **маршрутная скорость движения поезда:** Средняя скорость движения поезда на всем пути следования от пункта его формирования до пункта расформирования.

292 **учáстковая скорость движения поезда:** Средняя скорость движения поезда по участку с учетом времени стоянок на промежуточных станциях, разгона, замедления и задержки поезда на перегонах.

Примечание — Для моторвагонного подвижного состава учáстковая скорость движения поезда не исчисляется.

293

график движения железнодорожных поездов: Организационная основа управления движением железнодорожных поездов, объединяющая деятельность всех технологических подразделений, выраженная для каждой железнодорожной станции и перегона в графической или табличной форме расписания движения поездов по технически и технологически обоснованным нормам.
[ГОСТ Р 53431—2009, статья 7]

294 **интенсивное движение поездов:** Движение пассажирских и грузовых поездов по графику на двухпутных участках более 50 пар и однопутных — более 24 пар в сутки.

295 **особо интенсивное движение поездов:** Движение пассажирских и грузовых поездов по графику на двухпутных участках более 100 пар и на однопутных — более 48 пар в сутки.

296 **малоинтенсивная железнодорожная линия:** Железнодорожная линия с невысокой грузонапряженностью и низкой эффективностью работы, критерии отнесения к которой утверждаются Правительством Российской Федерации.

297 **индекс грузового поезда:** Специальный код, состоящий из 10 цифр, присваиваемый грузовому поезду на станции его формирования.

Примечание — Первые четыре цифры — единая сетевая разметка станции формирования поезда, следующие две — порядковый номер состава, сформированного на этой станции, а последние четыре — единая сетевая разметка станции назначения поезда.

298

груз: Любое имущество, включая живых животных, поддоны и контейнеры, предоставляемое экспедитору для организации перевозки в соответствии с договором транспортной экспедиции.
[ГОСТ Р 52297—2004, статья 3]

299 **опасный груз** (железнодорожный транспорт): Груз, который в силу присущих ему свойств при определенных условиях при перевозке, выполнении маневровых, погрузочно-разгрузочных работ и хранении, может стать причиной взрыва, пожара, заражения или повреждения технических средств, устройств, оборудования, объектов железнодорожного транспорта и третьих лиц, а также причинения вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде.

300 **обычный груз** (железнодорожный транспорт): Груз в процессе перевозки, транспортирования, перемещения, ценность к железнодорожной перевозке которого не объявлена.

301 **ценный груз** (железнодорожный транспорт): Груз в процессе перевозки, ценность к железнодорожной перевозке которого объявлена.

302 **скоропортящийся груз** (железнодорожный транспорт): Груз в процессе железнодорожной перевозки, состояние которого или пригодность для конкретной цели может ухудшиться в результате нежелательных изменений температуры, влажности или задержки в доставке.

303 **невостребованный груз** (железнодорожный транспорт): Груз, не полученный в течение срока, установленного железнодорожным перевозчиком.

304 **длинномерный груз** (железнодорожный транспорт): Груз, который при размещении в одном вагоне выходит за пределы одной или обеих концевых балок его рамы более чем на 400 мм.

305 **багаж** (железнодорожный транспорт): Вещи пассажира, принятые в установленном порядке для перевозки в пассажирском или почтово-багажном поезде до железнодорожной станции назначения, указанной в проездном документе.

Примечание — Проездным документом является багажная квитанция.

306 **грузобагаж** (железнодорожный транспорт): Объект, материальные ценности, принятые от физического или юридического лица в установленном порядке для перевозки в пассажирском, почтово-багажном или грузопассажирском поезде.

307 **повагонная железнодорожная отправка:** Железнодорожная отправка по одной накладной партии груза, для перевозки которого требуется один вагон.

308 **маршрутная железнодорожная отправка:** Железнодорожная отправка, для перевозки которой требуется состав поезда определенной массы и длины, проходящий не менее одной технической сортировочной станции без переработки.

309 **мелкая железнодорожная отправка:** Железнодорожная отправка в виде партии груза, предъявляемая по одной транспортной железнодорожной накладной, для перевозки которой не требуется предоставления отдельного вагона, контейнера.

310 **сборная повагонная железнодорожная отправка:** Железнодорожная отправка грузов, допущенных к совместной перевозке по одному перевозочному документу.

311 **грузовладелец** (железнодорожный транспорт): Лицо, которому принадлежит груз, перевозимый железнодорожным транспортом.

312 **железнодорожный транзит:** Железнодорожная перевозка груза из одной страны в другую через территории третьих стран.

313 **прямой железнодорожный транзит:** Железнодорожный транзит под таможенным обеспечением, без помещения на таможенный склад.

314 **косвенный железнодорожный транзит:** Железнодорожный транзит с размещением груза вначале на таможенном складе, а затем с его перевозкой за границу.

315 **государство железнодорожного транзита:** Государство, через территорию которого грузы перевозятся железнодорожным транзитом из государства отправления в государство назначения.

316 **перевозка в международном сообщении с участием железнодорожного транспорта:** Железнодорожная перевозка в прямом и непрямом международном сообщении пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа между Российской Федерацией и иностранными государствами, в том числе транзит по территории Российской Федерации, в результате которой пассажиры, грузы, багаж, грузобагаж пересекают Государственную границу Российской Федерации, если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации.

317 **железнодорожная перевозка в прямом международном сообщении:** Железнодорожная перевозка в международном сообщении пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, осуществляемая между железнодорожными станциями в различных государствах или несколькими видами транспорта в различных государствах по единому перевозочному документу, оформленному на весь маршрут следования.

318 **железнодорожная перевозка в непрямом международном сообщении:** Железнодорожная перевозка в международном сообщении пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, осуществляемая через расположенные в пределах приграничной территории железнодорожные станции и порты по перевозочным документам, оформленным в государствах, участвующих в перевозках, а также перевозка несколькими видами транспорта по отдельным перевозочным документам на транспорте каждого вида.

319 **железнодорожная перевозка в прямом железнодорожном сообщении:** Железнодорожная перевозка пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа между железнодорожными станциями в Российской Федерации с участием одной и более инфраструктур по единому перевозочному документу, оформленному на весь маршрут следования.

320 **железнодорожная перевозка в прямом смешанном сообщении:** Железнодорожная перевозка, осуществляемая в пределах территории Российской Федерации несколькими видами транспорта по единому транспортному документу, оформленному на весь маршрут следования.

321 **железнодорожная перевозка в непрямом смешанном сообщении:** Железнодорожная перевозка, осуществляемая в пределах территории Российской Федерации несколькими видами транспорта по отдельным перевозочным документам на транспорте каждого вида.

322 **перевозка специальная железнодорожная:** Железнодорожная перевозка, предназначенная для удовлетворения особо важных государственных и оборонных нужд, а также железнодорожная перевозка осужденных и лиц, содержащихся под стражей.

323 **воинская железнодорожная перевозка:** Железнодорожная перевозка воинских частей и подразделений, воинских грузов, воинских команд и отдельных лиц, проходящих военную службу, службу в органах внутренних дел, учреждениях и органах уголовно-исполнительной системы, сотрудников органов федеральной государственной службы безопасности.

324

мультимодальная перевозка: Перевозка, при которой один экспедитор организует и осуществляет доставку и перевозку груза от места отправления до места назначения транспортом различных видов, при этом он принимает ответственность за все расстояние перевозки и оформляет единый транспортный документ на перевозку груза.
[ГОСТ Р 52297—2004, статья 15]

325 **интермодальная перевозка:** Перевозка, при которой один экспедитор организует и осуществляет доставку и перевозку груза от места отправления до места назначения транспортом различных видов (в том числе железнодорожным транспортом), при этом он обеспечивает транспортирование груза не самостоятельно, а с привлечением сторонних компаний и оформляет несколько транспортных документов на перевозку груза.

326 **перевозчик** (железнодорожный транспорт): Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу.

327

экспедиционное обслуживание: Сопровождение грузов и документов специально назначенным для этого лицом.
[ГОСТ Р 52297—2004, статья 18]

328

экспедитор: Сторона договора транспортной экспедиции, организующая и предоставляющая транспортные услуги при грузовых перевозках.
[ГОСТ Р 52297—2004, статья 9]

329

грузовой экспедитор: Экспедитор, который действует или осуществляет свои функции в качестве представителя грузовладельца или грузоотправителя при перевозке груза в международном сообщении.
[ГОСТ Р 52297—2004, статья 10]

330

грузовой консолидатор: Экспедитор, оказывающий услуги по консолидации мелких партий грузов в поездные отправки и организации их доставки за границу.
[ГОСТ Р 52297—2004, статья 11]

331

международное экспедирование: Организация доставки грузов международной торговли транспортом всех видов от грузоотправителя до грузополучателя.
[ГОСТ Р 52297—2004, статья 13]

332

международный экспедитор: Юридическое лицо, которое в соответствии с уставом организует доставку грузов международной торговли.
[ГОСТ Р 52297—2004, статья 12]

333 **консигнант на железнодорожном транспорте:** Владелец груза, перевозимого железнодорожным транспортом и продаваемого за границу через посредничество комиссионера.

334 **консигнатор на железнодорожном транспорте:** Комиссионер, оказывающий услуги по продаже груза, перевозимого железнодорожным транспортом, за границу.

335 **каско железнодорожного подвижного состава:** Страхование железнодорожного подвижного состава, исключая страхование связанных с ним имущественных интересов.

336 **фор** (железнодорожный транспорт): Условия поставки, при которых поставщик доставляет груз до места погрузки на железнодорожный транспорт, при этом страховые риски переходят на грузополучателя после погрузки груза на платформу.

337 **фот** (железнодорожный транспорт): Условия поставки, при которых поставщик доставляет груз до места погрузки на железнодорожный транспорт, при этом страховые риски переходят на грузополучателя после погрузки груза в вагон.

338 **демередж** (железнодорожный транспорт): Оплата штрафа железной дороге за простой вагона против обусловленного времени.

339

показатель качества транспортно-экспедиторской услуги: Количественная характеристика одного или нескольких потребительских свойств транспортно-экспедиторской услуги, составляющих ее качество.
[ГОСТ Р 52297—2004, статья 19]

340

надежность транспортно-экспедиторского обслуживания: Совокупность характеристик исполнителя транспортно-экспедиторских услуг, обусловливающая предоставление их потребителям в заданных объемах и качестве в течение установленного времени.
[ГОСТ Р 52297—2004, статья 20]

341

услуги по консолидации мелких отправок грузов: Услуги, заключающиеся в принятии ряда мелких отправок грузов, сборе их в одну сборную отправку и в организации перевозки сборной отправки до места назначения.
[ГОСТ Р 52297—2004, статья 16]

342

услуги по деконсолидации сборных отправок грузов: Услуги, заключающиеся в распределении отправок грузов из сборной отправки и доставке грузов грузополучателям.
[ГОСТ Р 52297—2004, статья 17]

343

своевременность доставки грузов (багажа): Характеристика транспортной услуги, обуславливающая прибытие грузов (багажа) в конечный пункт в соответствии с установленными договором сроками или объявленным расписанием.
[ГОСТ Р 52297—2004, статья 21]

344

сохранность перевозки грузов (багажа): Характеристика транспортной услуги, обуславливающая перевозку грузов (багажа) без потерь, повреждений, пропаж и загрязнений.
[ГОСТ Р 52297—2004, статья 22]

345

управление качеством транспортно-экспедиторских услуг: Методы и деятельность оперативного характера, осуществляемые экспедитором и направленные на удовлетворение требований к качеству транспортно-экспедиторских услуг.
[ГОСТ Р 52297—2004, статья 23]

346

проверка качества транспортно-экспедиторских услуг: Систематический и независимый анализ, позволяющий определить соответствие полученных результатов деятельности в области качества транспортно-экспедиторских услуг запланированным, а также эффективность их внедрения.
[ГОСТ Р 52297—2004, статья 24]

347 **тарифные руководства** (железнодорожный транспорт): Сборники, в которых публикуются утвержденные в установленном законодательством Российской Федерации порядке тарифы, ставки платы и сборов за работы и услуги железнодорожного транспорта, правила применения таких тарифов, ставок платы, сборов, а также утвержденные федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта перечни железнодорожных станций, расстояния между ними, выполняемые операции на территориях железнодорожных станций.

348 **пассажир поезда:** Лицо, совершающее поездку в поезде по действительному проездному документу или имеющее проездной документ и находящееся на территории железнодорожной станции, железнодорожного вокзала или пассажирской платформы непосредственно перед указанной поездкой или непосредственно после нее.

349 **консалтинг на железнодорожном транспорте:** Консультирование производителей, продавцов, покупателей в сфере железнодорожной технологической, технической, экспертной деятельности.

350 **железнодорожная логистика:** Планирование, контроль и управление железнодорожными транспортными, складскими и прочими активами.

351 **железнодорожная логистическая операция:** Совокупность действий, направленная на преобразование железнодорожного материального, информационного или финансового потока.

352 **железнодорожная логистическая функция:** Группа железнодорожных логистических операций, направленная на реализацию целей железнодорожной логистической системы.

353 **железнодорожная логистическая система:** Адаптивная система, выполняющая железнодорожные логистические функции и операции.

354 **железнодорожная логистическая цепь:** Линейно упорядоченное множество физических и/или юридических лиц, осуществляющих железнодорожные логистические операции.

355 **макрологическая железнодорожная логистическая система:** Железнодорожная логистическая система, выполняющая железнодорожные логистические функции и операции на железнодорожном транспорте.

356 **микрологическая железнодорожная логистическая система:** Железнодорожная логистическая система, выполняющая железнодорожные логистические функции и операции внутри железнодорожного предприятия.

357 **железнодорожный логистический центр:** Территориальное объединение независимых компаний и организаций, занимающихся железнодорожными грузовыми перевозками, предоставляющее клиентам сопутствующие услуги и включающее в себя по меньшей мере один контейнерный терминал.

358 **контейнерный терминал** (железнодорожный транспорт): Место, оборудованное для перевалки и хранения железнодорожных контейнеров.

359 **сортировочный железнодорожный логистический центр:** Железнодорожный логистический центр сбора, сортировки, перевалки и распределения грузов определенного региона, где формируются прямые вагоны, загружаемые контейнерами.

360 **железнодорожный инжиниринг:** Комплекс инженерно-консультационных услуг коммерческого характера по подготовке и обеспечению процесса железнодорожного производства, обслуживанию и эксплуатации железнодорожных сооружений и объектов.

361 **логистический железнодорожный инжиниринг:** Железнодорожный инжиниринг подготовки и обеспечения процесса функционирования железнодорожной логистической системы.

362 **железнодорожный логистический менеджмент:** Управление функционированием железнодорожной логистической системы.

363 **железнодорожный материальный логистический менеджмент:** Железнодорожный логистический менеджмент логистической системы материальных потоков железнодорожного транспорта.

364 **железнодорожный менеджмент логистического канала:** Железнодорожный логистический менеджмент канала распределения.

365 **железнодорожный логистический менеджмент снабжения:** Железнодорожный логистический менеджмент системы материально-технического снабжения железнодорожного транспорта.

366 **железнодорожный логистический менеджмент цепи поставок:** Железнодорожный логистический менеджмент в пределах железнодорожной логистической цепи.

367 **коммерческая железнодорожная логистика:** Железнодорожная логистика, направленная на управление материальным потоком, а также на обеспечение разработки задач и стратегий для осуществления деятельности по распределению.

368 **железнодорожная логистика маркетинга:** Железнодорожная логистика, выполняющая логистические функции анализа потребностей в материальных ресурсах производства, анализа рынков и прогнозирования поведения источников рынков.

369 **логистические железнодорожные издержки:** Затраты на выполнение железнодорожных логистических операций.

Высокоскоростное железнодорожное движение

370 **высокоскоростное железнодорожное движение:** Железнодорожное движение со скоростью более 200 км/ч.

371 **высокоскоростной железнодорожный транспорт:** Технологический комплекс, включающий в себя инфраструктуру высокоскоростного железнодорожного транспорта и высокоскоростной железнодорожный подвижной состав, обеспечивающий перевозки со скоростями более 200 км/ч.

372 **высокоскоростная железнодорожная линия:** Железнодорожная линия, обеспечивающая безопасное высокоскоростное движение.

373 **инфраструктура высокоскоростного железнодорожного транспорта:** Технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и сооружения на них, железнодорожные станции, полностью или частично устройства электроснабжения, электросвязи, автоматики и телемеханики и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование и обеспечивающий перевозки со скоростями более 200 км/ч.

374 **безопасность высокоскоростного железнодорожного транспорта:** Состояние высокоскоростного железнодорожного транспорта, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, а также окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений.

375 **составная часть высокоскоростного железнодорожного подвижного состава:** Деталь, сборочная единица или их комплект, входящие в конструкцию высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и обеспечивающие его безопасную эксплуатацию, безопасность обслуживающего персонала и/или пассажиров.

376 **составная часть подсистемы инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта:** Сооружения, строения, устройства и оборудование специального назначения, обеспечивающие функционирование подсистемы инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта и безопасное движение высокоскоростного железнодорожного подвижного состава.

377 **элемент составной части подсистемы инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта:** Изделие или конструкция, применяемые при строительстве и монтаже составной части подсистемы инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта.

378 **железнодорожная автоматика и телемеханика высокоскоростного железнодорожного транспорта:** Подсистема инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, включающая в себя комплекс технических сооружений и устройств сигнализации, централизации и блокировки, обеспечивающих управление движением высокоскоростного железнодорожного подвижного состава.

379 **железнодорожная станция высокоскоростного железнодорожного транспорта:** Пункт, который разделяет железнодорожную линию на перегоны, обеспечивает функционирование инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, имеет путевое развитие, позволяющее выполнять операции по приему, отправлению и обгону поездов, обслуживанию пассажиров и приему, выдаче грузов, багажа и грузобагажа, а при развитых путевых устройствах — выполнять маневровые работы по расформированию и формированию поездов и технические операции с поездами.

380 **железнодорожная электросвязь высокоскоростного железнодорожного транспорта:** Подсистема инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, включающая в себя комплекс технических сооружений и устройств, обеспечивающих формирование, прием, обработку, хранение, передачу и доставку сообщений электросвязи в процессе организации и выполнения технологических процессов высокоскоростного железнодорожного транспорта.

381 **железнодорожное электроснабжение высокоскоростного железнодорожного транспорта:** Подсистема инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, включающая в себя комплекс технических сооружений и устройств, обеспечивающих электроснабжение потребляющих электроэнергию подсистем инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, а также электроснабжение высокоскоростного подвижного состава.

382 **железнодорожный путь высокоскоростного железнодорожного транспорта:** Подсистема инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, включающая в себя верхнее строение пути, земляное полотно, водоотводные, противодеформационные, защитные и укрепительные сооружения земляного полотна, расположенные в полосе отвода, а также искусственные сооружения.

383 **конструкционная скорость высокоскоростного железнодорожного подвижного состава:** Наибольшая скорость движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, заявленная в технической документации на проектирование.

384 **контактная сеть высокоскоростного железнодорожного транспорта:** Совокупность проводов, конструкций и оборудования, обеспечивающих передачу электрической энергии от тяговых подстанций к токоприемникам высокоскоростного железнодорожного подвижного состава.

385 **модернизация высокоскоростного железнодорожного подвижного состава:** Комплекс работ по улучшению технико-экономических характеристик существующего высокоскоростного железнодорожного подвижного состава путем замены его составных частей на более совершенные.

386 **объект инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта:** Составная часть подсистем инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта или совокупность составных частей ее подсистем.

387 **подконтрольная эксплуатация высокоскоростного железнодорожного подвижного состава:** Эксплуатация высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, сопровождающаяся дополнительным контролем и учетом технического состояния высокоскоростного железнодорожного подвижного состава.

388 **станционные здания [сооружения, устройства] высокоскоростного железнодорожного транспорта:** Подсистема инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, включающая в себя технологические комплексы зданий [сооружений, устройств] для осуществления на железнодорожных станциях операций с грузами, почтовыми отправлениями и поездами, технического обслуживания и ремонта инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта и высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, а также для обслуживания пассажиров.

389 **техническая совместимость высокоскоростного железнодорожного подвижного состава:** Способность высокоскоростного железнодорожного подвижного состава к взаимодействию с другим железнодорожным подвижным составом и с инфраструктурой высокоскоростного железнодорожного транспорта.

390 **габарит высокоскоростного железнодорожного подвижного состава:** Поперечное перпендикулярное к оси пути очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться высокоскоростной железнодорожный подвижной состав, установленный на прямом горизонтальном пути при наиболее неблагоприятном положении в колее и отсутствии боковых наклонений на рессорах и динамических колебаний в порожнем или в нагруженном состоянии.

391 **аварийная крэш-система высокоскоростного железнодорожного подвижного состава:** Устройство высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, обеспечивающее предотвращение или снижение риска травмирования пассажиров и обслуживающего персонала в случае столкновения и/или схода высокоскоростного железнодорожного подвижного состава.

392 **автоматическая локомотивная сигнализация высокоскоростного железнодорожного подвижного состава:** Комплекс устройств для передачи в кабину машиниста сигналов путевых светофоров, к которым приближается высокоскоростной железнодорожный подвижной состав.

393 **кабина машиниста высокоскоростного железнодорожного подвижного состава:** Огороженная перегородками часть кузова, в которой расположены рабочие места локомотивной бригады, приборы и устройства для управления высокоскоростным железнодорожным подвижным составом.

Безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

394 **транспортная безопасность** (железнодорожный транспорт): Состояние защищенности объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и подвижного состава от актов незаконного вмешательства.

395 **обеспечение транспортной безопасности** (железнодорожный транспорт): Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере железнодорожного транспорта, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

396

безопасность услуг по перевозкам пассажиров: Безопасность услуг для жизни, здоровья, имущества пассажиров и окружающей среды.
[ГОСТ Р 51006—96,статья 19]

397 **безопасность движения [эксплуатации] железнодорожного транспорта:** Защищенность процесса движения [эксплуатации] железнодорожного подвижного состава и состояние самого железнодорожного подвижного состава, при котором отсутствует недопустимый риск возникновения транспортных происшествий и их последствий, влекущих за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц.

398 **обеспечение безопасности движения [эксплуатации] железнодорожного транспорта:** Система экономических, организационно-правовых, технических и иных мер, предпринимаемых органами государственной власти, органами местного самоуправления, организациями железнодорожного транспорта, иными юридическими лицами, а также физическими лицами и направленных на предотвращение транспортных происшествий и снижение риска причинения вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц.

399 **безопасность инфраструктуры железнодорожного транспорта:** Состояние инфраструктуры железнодорожного транспорта, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, а также окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений.

400 **безопасность железнодорожного подвижного состава:** Состояние железнодорожного подвижного состава, при котором отсутствует недопустимый риск, связанный с причинением вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, а также окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений.

401 **авария на железнодорожном транспорте:** Событие, включающее в себя столкновения пассажирских, почтово-багажных, грузопассажирских, людских, хозяйственных, грузовых или иных поездов с другими поездами или железнодорожным подвижным составом, сходы железнодорожного подвижного состава в пассажирских, почтово-багажных, грузопассажирских, людских, хозяйственных, грузовых или в иных поездах на перегонах и станциях, в результате которых поврежден железнодорожный подвижной состав, и для восстановления его исправного состояния требуется проведение капитального ремонта, столкновения и сходы железнодорожного подвижного состава при маневрах, экипировке и других передвижениях, в результате которых погибли или получили тяжкие телесные повреждения люди, или повреждены локомотивы или вагоны до степени исключения их из инвентаря, или поврежден железнодорожный подвижной состав и для восстановления его исправного состояния требуется проведение капитального ремонта, или нарушены условия нормальной жизнедеятельности не менее 100 человек.

402 **крушение поезда:** Событие, включающее в себя столкновение пассажирских, почтово-багажных, грузопассажирских, людских, хозяйственных, грузовых или иных поездов с другими поездами или железнодорожным подвижным составом, сходы железнодорожного подвижного состава в пассажирских, почтово-багажных, грузопассажирских, людских, хозяйственных, грузовых или в иных поездах на перегонах и станциях, в результате которых погибли или получили тяжкие телесные повреждения люди, или повреждены локомотивы или вагоны до степени исключения их из инвентаря, или нарушены условия нормальной жизнедеятельности не менее 100 человек.

403 **транспортное происшествие:** Событие, возникшее при движении железнодорожного подвижного состава и с его участием и повлекшее за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц.

404 **габариты железнодорожного подвижного состава [инфраструктуры железных дорог]:** Геометрические ограничения, обеспечивающие безопасное взаимодействие подвижного состава [инфраструктуры железных дорог] с инфраструктурой железных дорог.

405 **габарит железнодорожного подвижного состава:** Поперечное перпендикулярное к оси пути очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться установленный на прямом горизонтальном пути при наиболее неблагоприятном положении в колее и отсутствии боковых наклонений на рессорах и динамических колебаний как в порожнем, так и в нагруженном состоянии железнодорожный подвижной состав, в том числе имеющий максимально нормируемые износы.

406 **габарит приближения строений:** Предельное поперечное перпендикулярное к оси пути очертание, внутрь которого помимо подвижного состава не должны попадать никакие части сооружений и устройств, а также лежащие около пути материалы, запасные части и оборудование, за исключением частей устройств, предназначаемых для непосредственного взаимодействия с подвижным составом, при условии, что положение этих устройств во внутригабаритном пространстве увязано с соответствующими частями подвижного состава и что они не могут вызвать соприкосновения с другими элементами подвижного состава.

Примечание — К частям устройств, предназначаемых для непосредственного взаимодействия с подвижным составом, относятся, например, контактные провода с деталями крепления, хоботы гидравлических колонок при наборе воды.

407 **нестандартная ситуация** (железнодорожный транспорт): Ситуация отклонения от нормальной работы объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и/или железнодорожного подвижного состава, создающая риск нарушения нормальной работы.

408 **аварийная ситуация** (железнодорожный транспорт): Нестандартная ситуация, создающая риск возникновения аварии на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта и/или аварии железнодорожного подвижного состава.

409 **сход железнодорожного подвижного состава:** Положение железнодорожного подвижного состава, когда хотя бы одно колесо сошло с головки рельса и для его постановки на путь требуется применить подъемные средства и приспособления.

410 **столкновение железнодорожного подвижного состава:** Любое соударение железнодорожного подвижного состава, в результате чего было допущено повреждение в объеме текущего ремонта или более сложного.

411

безопасность движения поезда: Свойство движения поезда находиться в неопасном состоянии за расчетное время, когда отсутствует угроза сохранности жизней и здоровья пассажиров, технического персонала, населения, сохранности грузов, объектов хозяйствования, технических средств транспортной системы.
[ГОСТ Р 22.2.08—96, статья 3.1.1]

412

неопасное состояние (движения поезда): Состояние движения поезда, реализуемого железнодорожной транспортной системой в работоспособном по параметрам движения поезда состоянии или в неработоспособном неопасном по параметрам движения поезда состоянии.
[ГОСТ Р 22.2.08—96, статья 3.1.2]

413

работоспособное по параметрам движения поезда состояние (железнодорожной транспортной системы): Состояние железнодорожной транспортной системы, при котором значения параметров и (или) показателей качества движения поезда соответствуют требованиям, установленным в нормативной и (или) конструкторской, и технологической документации.
[ГОСТ Р 22.2.08—96, статья 3.1.3]

414

неработоспособное по параметрам движения поезда состояние (железнодорожной транспортной системы): Состояние железнодорожной транспортной системы, при котором значение хотя бы одного параметра и (или) показателя качества движения поезда не соответствует требованиям, установленным в нормативной и (или) конструкторской, и технологической документации.
[ГОСТ Р 22.2.08—96, статья 3.1.4]

415

неработоспособное неопасное по параметрам движения поезда состояние (железнодорожной транспортной системы): Неработоспособное состояние железнодорожной транспортной системы, при котором значение хотя бы одного параметра и (или) показателя качества движения поезда не соответствует требованиям, установленным в нормативной и (или) конструкторской, и технологической документации, но это не вызывает возникновения поражающих факторов.
[ГОСТ Р 22.2.08—96, статья 3.1.5]

416

неработоспособное опасное по параметрам движения поезда состояние (железнодорожной транспортной системы): Неработоспособное состояние железнодорожной транспортной системы, при котором значение хотя бы одного параметра и (или) показателя качества движения поезда не соответствует требованиям, установленным в нормативной и (или) конструкторской, и технологической документации, что вызывает возникновение поражающих факторов.
[ГОСТ Р 22.2.08—96, статья 3.1.6]

417

опасное состояние (движения поезда): Состояние движения поезда, соответствующее неработоспособному опасному по параметрам движения поезда состоянию железнодорожной транспортной системы.
[ГОСТ Р 22.2.08—96, статья 3.1.7]

418

безопасность по параметрам движения поезда технического средства (железнодорожной транспортной системы): Свойство технического средства железнодорожной транспортной системы не иметь опасных по параметрам движения поезда отказов за расчетное время.
[ГОСТ Р 22.2.08—96, статья 3.2.1]

419

опасный по параметрам движения поезда отказ технического средства (железнодорожной транспортной системы): Отказ технического средства железнодорожной транспортной системы, в результате воздействия которого движение поезда переходит в опасное состояние.
[ГОСТ Р 22.2.08—96, статья 3.2.2]

420

безопасность по параметрам движения поезда технического персонала (железнодорожной транспортной системы): Свойство технического персонала железнодорожной транспортной системы не совершать опасных по параметрам движения поезда ошибок за расчетное время.
[ГОСТ Р 22.2.08—96, статья 3.2.3]

421

опасная по параметрам движения поезда ошибка технического персонала (железнодорожной транспортной системы): Ошибка технического персонала железнодорожной транспортной системы, в результате воздействия которой движение поезда переходит в опасное состояние.
[ГОСТ Р 22.2.08—96, статья 3.2.4]

422

собственный опасный по параметрам движения поезда отказ технического средства (железнодорожной транспортной системы): Опасный по параметрам движения поезда отказ технического средства, вызванный нарушением работоспособного состояния его элементов и (или) функциональных связей между ними.
[ГОСТ Р 22.2.08—96, статья 3.2.5]

423

вынужденный опасный по параметрам движения поезда отказ технического средства (железнодорожной транспортной системы): Опасный по параметрам движения поезда отказ технического средства, вызванный нарушением регламентированных для этого технического средства условий функционирования.
[ГОСТ Р 22.2.08—96, статья 3.2.6]

424

показатель безопасности по параметрам движения поезда технического средства (железнодорожной транспортной системы): Вероятность отсутствия у технического средства опасных по параметрам движения поезда отказов технического средства за расчетное время.
[ГОСТ Р 22.2.08—96, статья 3.2.7]

425

показатель безопасности по параметрам движения поезда технического персонала (железнодорожной транспортной системы): Вероятность отсутствия опасных по параметрам движения поезда ошибок технического персонала за расчетное время.
[ГОСТ Р 22.2.08—96, статья 3.2.8]

426

показатель безопасности по параметрам движения поезда (железнодорожной транспортной системы): Вероятность отсутствия у технических средств опасных по параметрам движения поезда отказов и отсутствия опасных по параметрам движения поезда ошибок технического персонала за расчетное время.
[ГОСТ Р 22.2.08—96, статья 3.2.9]

427 **экологическая безопасность инфраструктуры железнодорожного транспорта:** Совокупность состояний, процессов и действий подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта, обеспечивающая экологический баланс в окружающей среде и не приводящая к жизненно важным ущербам или угрозам таких ущербов, наносимых природной среде и человеку.

428 **экологическая безопасность железнодорожного подвижного состава:** Совокупность состояний, процессов и действий единиц железнодорожного подвижного состава, обеспечивающая экологический баланс в окружающей среде и не приводящая к жизненно важным ущербам или угрозам таких ущербов, наносимых природной среде и человеку.

429 **окружающая среда для инфраструктуры железнодорожного транспорта:** Окружение, в котором функционирует подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включая воздух, воду, землю, природные ресурсы, флору, фауну, людей и их взаимодействие в пределах от подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта до глобальной системы.

430 **окружающая среда для железнодорожного подвижного состава:** Окружение, в котором функционирует единица железнодорожного подвижного состава, включая воздух, воду, землю, природные ресурсы, флору, фауну, людей и их взаимодействие в пределах от единицы железнодорожного подвижного состава до глобальной системы.

431 **экологический аспект инфраструктуры железнодорожного транспорта:** Элемент деятельности подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта, который может взаимодействовать с окружающей средой.

432 **экологический аспект железнодорожного подвижного состава:** Элемент деятельности единицы железнодорожного подвижного состава, который может взаимодействовать с окружающей средой.

433 **воздействие железнодорожного транспорта на окружающую среду:** Отрицательное или положительное изменение в окружающей среде, полностью или частично являющееся результатом деятельности железнодорожного транспорта.

434 **экологический аудит на железнодорожном транспорте:** Систематический документально оформленный процесс проверки объективно получаемых и оцениваемых аудиторских данных для определения соответствия или несоответствия критериям аудита определенных видов экологической деятельности железнодорожного транспорта, а также сообщение клиенту результатов, полученных в ходе этого процесса.

435 **экологическая политика железнодорожного транспорта:** Официальное заявление высшего руководства железнодорожного транспорта о своих намерениях и принципах, связанных с общей экологической эффективностью железнодорожного транспорта, которое служит основанием для действия и установления целевых и плановых экологических показателей.

436 **система управления окружающей средой на железнодорожном транспорте:** Часть общей системы административного управления железнодорожного транспорта, которая включает в себя организационную структуру, планирование, ответственность, методы, процедуры, процессы и ресурсы, необходимые для разработки, внедрения, реализации, анализа и поддержания экологической политики железнодорожного транспорта.

437 **аудит системы управления окружающей средой на железнодорожном транспорте:** Систематический и документально оформленный процесс проверки объективно получаемых и оцениваемых аудиторских данных для определения соответствия системы управления окружающей средой на железнодорожном транспорте, критериям аудита такой системы, а также сообщение клиенту результатов, полученных в ходе этого процесса.

438 **целевой экологический показатель деятельности железнодорожного транспорта:** Общий целевой показатель состояния окружающей среды, выражаемый количественно и вытекающий из экологической политики железнодорожного транспорта.

439 **экологическая эффективность системы управления окружающей средой на железнодорожном транспорте:** Измеряемые результаты системы управления окружающей средой на железнодорожном транспорте, связанные с контролированием экологических аспектов, основанных на экологической политике железнодорожного транспорта, а также на целевых и плановых экологических показателях.

440 **экологическая цель железнодорожного транспорта:** Общая экологическая установка к действию, согласующаяся с экологической политикой железнодорожного транспорта.

Алфавитный указатель терминов на русском языке

авария на железнодорожном транспорте 401
автоматика и телемеханика высокоскоростного железнодорожного транспорта железнодорожная 378
автоматика и телемеханика железнодорожная 136
аппарель 278
аспект железнодорожного подвижного состава экологический 432
аспект инфраструктуры железнодорожного транспорта экологический 431
аудит на железнодорожном транспорте экологический 434
аудит системы управления окружающей средой на железнодорожном транспорте 437
багаж 305
балласт 115
безопасность высокоскоростного железнодорожного транспорта 374
безопасность движения железнодорожного транспорта 397
безопасность движения поезда 411
безопасность железнодорожного подвижного состава 400
безопасность железнодорожного подвижного состава экологическая 428
безопасность инфраструктуры железнодорожного транспорта 399
безопасность инфраструктуры железнодорожного транспорта экологическая 427
безопасность по параметрам движения поезда технического персонала 420
безопасность по параметрам движения поезда технического персонала железнодорожной транспортной системы 420
безопасность по параметрам движения поезда технического средства 418
безопасность по параметрам движения поезда технического средства железнодорожной транспортной системы 418
безопасность транспортная 394
безопасность услуг по перевозкам пассажиров 396
безопасность эксплуатации железнодорожного транспорта 397
биг-бэг 274
блок железнодорожного электроснабжения функциональный 134
блокировка автоматическая 146
блок-пост железнодорожный 140
блок-участок 141
вагон железнодорожный 70
вагон моторвагонного железнодорожного подвижного состава моторный 51
владелец железнодорожного пути необщего пользования 91
владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта 76
воздействие железнодорожного транспорта на окружающую среду 433
вокзал железнодорожный 228
выемка 114
габарит высокоскоростного железнодорожного подвижного состава 390
габарит железнодорожного подвижного состава 405
габарит приближения строений 406
габариты железнодорожного подвижного состава 404
габариты инфраструктуры железных дорог 404
газотепловоз 56
газотурбовоз 55

горка железнодорожная сортировочная 226
государство железнодорожного транзита 315
готовность железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы эксплуатационная 205
график движения железнодорожных поездов 293
груз 298
груз длинномерный 304
груз невостребованный 303
грузобагаж 306
груз обычный 300
грузовладелец 311
грузоотправитель 284
груз опасный 299
грузоподъемность железнодорожного вагона 71
грузополучатель 285
груз скоропортящийся 302
груз ценный 301
движение железнодорожное высокоскоростное 370
движение поездов интенсивное 294
движение поездов особо интенсивное 295
двор грузовой 243
дежурный по железнодорожной станции 221
демередж 338
депо вагонное 230
депо вагонное пассажирское 234
депо вагонное ремонтное 232
депо вагонное эксплуатационное 231
депо железнодорожное 229
депо локомотивное 235
депо локомотивное оборотное 239
депо локомотивное основное 238
депо локомотивное ремонтное 237
депо локомотивное эксплуатационное 236
депо моторвагонное 240
депо смешанного типа вагонное 233
депо смешанного типа локомотивное 241
дизель-электровоз 58
договор перевозки 283
документ перевозочный 281
дорога железная 84
дорога железная электрифицированная 85
единица железнодорожного подвижного состава 5
здания высокоскоростного железнодорожного транспорта станционные 388
здания станционные 207
земля железнодорожного транспорта 81
зона охранная 83

издержки железнодорожные логистические 369
индекс грузового поезда 297
инжиниринг железнодорожный 360
инжиниринг железнодорожный логистический 361
информация железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы корректирующая 198
инфраструктура высокоскоростного железнодорожного транспорта 373
инфраструктура железнодорожного транспорта необщего пользования 75
инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования 74
кабина машиниста высокоскоростного железнодорожного подвижного состава 393
каско железнодорожного подвижного состава 335
качество железнодорожного транспортного обслуживания 256
колея рельсовая железнодорожная 112
консалтинг на железнодорожном транспорте 349
консигнант на железнодорожном транспорте 333
консигнатор на железнодорожном транспорте 334
консолидатор грузовой 330
конструкция верхнего строения железнодорожного пути типовая 103
контейнер железнодорожный 270
контрейлер 271
контроль диспетчерский 138
круиз железнодорожный 264
крушение поезда 402
крэш-система высокоскоростного железнодорожного подвижного состава аварийная 391
линия железнодорожная 80
линия железнодорожная высокоскоростная 372
линия железнодорожная малоинтенсивная 296
логистика железнодорожная 350
логистика железнодорожная коммерческая 367
логистика маркетинга железнодорожная 368
локомотив 50
локомотив гибридный 57
ло-ло 275
машины железнодорожного тягового подвижного состава электрические вспомогательные 64
менеджмент логистический железнодорожный 362
менеджмент логистический материальный железнодорожный 363
менеджмент логистического канала железнодорожный 364
менеджмент снабжения логистический железнодорожный 365
менеджмент цепи поставок логистический железнодорожный 366
место необщего пользования инфраструктурой железнодорожного транспорта 87
место общего пользования инфраструктурой железнодорожного транспорта 86
модернизация высокоскоростного железнодорожного подвижного состава 385
модуль системы железнодорожного электроснабжения 135
мост железнодорожный 102
мультипак 269
надежность транспортного обслуживания 257

надежность транспортно-экспедиторского обслуживания 340
накладная железнодорожная 282
насыпь 106
непрерывность навигационного обслуживания потребителя железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы 204
обеспечение безопасности движения железнодорожного транспорта 398
обеспечение безопасности эксплуатации железнодорожного транспорта 398
обеспечение транспортной безопасности 395
оборудование железнодорожного тягового подвижного состава электрическое 63
обслуживание транспортное железнодорожное 254
обслуживание транспортное железнодорожное фирменное 255
обслуживание экспедиционное 327
объект инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта 386
оператор железнодорожного подвижного состава 7
операция логистическая железнодорожная 351
оправка грузовая 280
осмотрщик вагонов 224
отказ технического средства вынужденный опасный по параметрам движения поезда 423
отказ технического средства вынужденный опасный по параметрам движения поезда железнодорожной транспортной системы 423
отказ технического средства опасный по параметрам движения поезда 419
отказ технического средства опасный по параметрам движения поезда железнодорожной транспортной системы 419
отказ технического средства собственный опасный по параметрам движения поезда 422
отказ технического средства собственный опасный по параметрам движения поезда железнодорожной транспортной системы 422
отправка грузовая 280
отправка железнодорожная маршрутная 308
отправка железнодорожная мелкая 309
отправка железнодорожная повагонная 307
отправка железнодорожная повагонная сборная 310
ошибка технического персонала опасная по параметрам движения поезда 421
ошибка технического персонала опасная по параметрам движения поезда железнодорожной транспортной системы 421
парк железнодорожных путей 227
паровоз 53
пассажир поезда 348
перевод стрелочный железнодорожный 122
перевозка в международном сообщении с участием железнодорожного транспорта 316
перевозка железнодорожная 260
перевозка железнодорожная в непрямом международном сообщении 318
перевозка железнодорожная в непрямом смешанном сообщении 321
перевозка железнодорожная в прямом железнодорожном сообщении 319
перевозка железнодорожная в прямом международном сообщении 317
перевозка железнодорожная в прямом смешанном сообщении 320
перевозка железнодорожная воинская 323
перевозка железнодорожная грузовая 261

перевозка железнодорожная контейнерная 266
перевозка железнодорожная контрейлерная 267
перевозка железнодорожная пакетная 268
перевозка железнодорожная пассажирская 262
перевозка интермодальная 325
перевозка мультимодальная 324
перевозка специальная железнодорожная 322
перевозчик 326
перегон железнодорожный 116
перегон железнодорожный межпостовой 117
перегон железнодорожный межстанционный 118
перегрузка грузового контейнера 277
передача железнодорожного тягового подвижного состава тяговая 62
переезд железнодорожный 119
переход железнодорожный пешеходный 120
платформа пассажирская станционная 242
площадка контейнерная 244
подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта 77
подстанция железной дороги тяговая 130
подстанция трансформаторная 132
подстанция тяговая 130
поезд 8
поезд восстановительный 29
поезд грузовой 19
поезд грузовой длинносоставный 24
поезд грузовой контейнерный 25
поезд грузовой соединенный 21
поезд грузовой тяжеловесный 20
поезд грузопассажирский 26
поезд литерный 33
поезд людской 27
поезд пассажирский 9
поезд пассажирский высокоскоростной 34
поезд пассажирский дальний 11
поезд пассажирский длинносоставный 14
поезд пассажирский пригородный 10
поезд пассажирский скоростной 16
поезд пассажирский скорый 15
поезд пассажирский соединенный 12
поезд повышенной длины грузовой 22
поезд повышенной длины пассажирский 13
поезд повышенной массы грузовой 23
поезд пожарный 30
поезд почтово-багажный 18
поезд рефрижераторный 28
поезд санитарный 31

поезд туристический 17
поезд хозяйственный 32
показатель безопасности по параметрам движения поезда 426
показатель безопасности по параметрам движения поезда железнодорожной транспортной системы 420
показатель безопасности по параметрам движения поезда технического персонала 425
показатель безопасности по параметрам движения поезда технического персонала железнодорожной транспортной системы 425
показатель безопасности по параметрам движения поезда технического средства 424
показатель безопасности по параметрам движения поезда технического средства железнодорожной транспортной системы 424
показатель деятельности железнодорожного транспорта экологический целевой 438
показатель качества транспортно-экспедиторской услуги 339
политика железнодорожного транспорта экологическая 435
полоса отвода железной дороги 82
полотно железной дороги земляное 105
пользователь услугами железнодорожного транспорта 253
поправка железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы дифференциальная 199
пост железнодорожный вспомогательный 249
пост железнодорожный стрелочный 154
пост централизации станционный 153
привод железнодорожного тягового подвижного состава тяговый гидравлический 61
привод железнодорожного тягового подвижного состава тяговый электрический 60
проверка качества транспортно-экспедиторских услуг 346
происшествие транспортное 403
процесс перевозочный железнодорожный 251
пункт железнодорожный раздельный 246
пункт обгонный железнодорожный 248
пункт пассажирский железнодорожный остановочный 250
путь боковой 93
путь высокоскоростного железнодорожного транспорта железнодорожный 382
путь вытяжной станционный 97
путь главный 92
путь железнодорожный 88
путь железнодорожный бесстыковой 95
путь железнодорожный специализированный по направлению 94
путь железнодорожный станционный 96
путь необщего пользования железнодорожный 90
путь общего пользования железнодорожный 89
путь поезда остановочный 45
путь поезда тормозной 44
радиосвязь железнодорожная 158
радиостанция возимая локомотивная 187
радиостанция для передачи данных 189
радиостанция железнодорожной радиосвязи для передачи данных 189
радиостанция железнодорожной радиосвязи носимая 188
радиостанция носимая 188

радиостанция сети железнодорожной радиосвязи стационарная 186
радиостанция системы железнодорожной радиосвязи стационарная 186
радиостанция стационарная 186
разъезд железнодорожный 247
район железнодорожный стрелочный 155
рампа 279
регулирование движения поездов интервальное 139
рельс 110
ретранслятор спутниковой системы бортовой 196
РН 188
ро-ро 276
ротель 265
роудрейлер 273
РС 186
руководитель маневровый 222
руководитель работ 223
руководства тарифные 347
светофор железнодорожный 142
своевременность доставки багажа 343
своевременность доставки грузов 343
связь проводная железнодорожная 157
СДРП 180
секция маршрута 143
сеть вторичная 167
сеть высокоскоростного железнодорожного транспорта контактная 384
сеть горочной железнодорожной радиосвязи 184
сеть горочной радиосвязи 184
сеть дорожного уровня первичная 165
сеть железнодорожной электросвязи 159
сеть железнодорожной электросвязи вторичная 162
сеть железной дороги контактная 129
сеть железной дороги тяговая 128
сеть контактная 129
сеть магистрального уровня первичная 164
сеть маневровой железнодорожной радиосвязи 185
сеть маневровой радиосвязи 185
сеть местная первичная 166
сеть ОбТС 174
сеть ОбТС Д 176
сеть ОбТС М 175
сеть ОбТС МС 178
сеть общетехнологической телефонной связи 174
сеть общетехнологической телефонной связи географической зоны нумерации 177
сеть общетехнологической телефонной связи дорожного уровня 176
сеть общетехнологической телефонной связи железнодорожного транспорта 174
сеть общетехнологической телефонной связи железнодорожного транспорта магистральная 175

сеть общетехнологической телефонной связи магистральная 175
сеть общетехнологической телефонной связи местная 178
сеть оперативно-технологической связи 168
сеть оперативно-технологической связи дорожная 171
сеть оперативно-технологической связи железнодорожного транспорта 168
сеть оперативно-технологической связи железнодорожного транспорта цифровая 169
сеть оперативно-технологической связи коммутируемая 170
сеть оперативно-технологической связи региональная 171
сеть оперативно-технологической связи цифровая 169
сеть ОТС 168
сеть ОТС Д 171
сеть ОТС Р 171
сеть ОТС С 172
сеть первичная 163
сеть поездной спутниковой связи 192
сеть связи железнодорожного транспорта первичная 163
сеть СДПС 173
сеть станционной двухсторонней парковой связи 173
сеть станционной оперативно-технологической связи 172
сеть телеграфная дорожная 179
сеть технологической связи железнодорожного транспорта магистрального уровня первичная 164
сеть технологической спутниковой связи 192
сеть технологической спутниковой связи железнодорожного транспорта 192
сеть тяговая 128
сигнализация высокоскоростного железнодорожного подвижного состава локомотивная автоматическая 392
сигнализация локомотивная автоматическая 147
сигнализация переездная светофорная автоматическая 144
система автоведения железнодорожного тягового подвижного состава 67
система автоматического регулирования движения железнодорожного тягового подвижного состава 66
система документированной регистрации служебных переговоров 180
система документированной регистрации служебных переговоров на железнодорожном транспорте 180
система железнодорожная логистическая 353
система железнодорожная логистическая макрологическая 355
система железнодорожная логистическая микрологическая 356
система железнодорожного подвижного состава тормозная 43
система железнодорожной электросвязи 160
система поездной радиосвязи 181
система ПРС 181
система ремонтно-оперативной железнодорожной радиосвязи 183
система ремонтно-оперативной радиосвязи 183
система РОРС 183
система СРС 182
система стационарной радиосвязи 182
система транспортная железнодорожная 252
система тягового электроснабжения 127

система тягового электроснабжения железной дороги 127
система управления окружающей средой на железнодорожном транспорте 436
ситуация аварийная 408
ситуация нестандартная 407
скорость высокоскоростного железнодорожного подвижного состава конструкционная 383
скорость движения железнодорожного подвижного состава допустимая 42
скорость движения поезда маршрутная 291
скорость движения поезда техническая 290
скорость движения поезда участковая 292
скорость движения поезда ходовая 289
скорость железнодорожного подвижного состава конструкционная 41
скорость железнодорожной перевозки груза 286
скорость железнодорожной перевозки груза большая 288
скорость железнодорожной перевозки груза грузовая 287
скрепления рельсовые железнодорожные 113
совместимость высокоскоростного железнодорожного подвижного состава техническая 389
сооружение земляного полотна железной дороги водоотводное 107
сооружение земляного полотна железной дороги защитное 108
сооружение земляного полотна железной дороги укрепительное 109
сооружение искусственное 100
сооружения высокоскоростного железнодорожного транспорта станционные 388
сооружения железнодорожной электросвязи 162
сооружения станционные 207
составитель поездов 225
состав подвижной железнодорожный 4
состав подвижной железнодорожный высокоскоростной 39
состав подвижной железнодорожный моторвагонный 35
состав подвижной железнодорожный нетяговый 69
состав подвижной железнодорожный скоростной 40
состав подвижной железнодорожный специальный 36
состав подвижной железнодорожный специальный несамоходный 38
состав подвижной железнодорожный специальный самоходный 37
состав подвижной железнодорожный тяговый 49
состояние движения поезда неопасное 412
состояние движения поезда опасное 417
состояние железнодорожной транспортной системы неработоспособное неопасное по параметрам движения поезда 415
состояние железнодорожной транспортной системы неработоспособное опасное по параметрам движения поезда 416
состояние железнодорожной транспортной системы неработоспособное по параметрам движения поезда 414
состояние железнодорожной транспортной системы работоспособное по параметрам движения поезда 413
состояние неопасное 412
состояние неработоспособное неопасное по параметрам движения поезда 415
состояние неработоспособное опасное по параметрам движения поезда 416
состояние неработоспособное по параметрам движения поезда 414

состояние опасное 417
состояние работоспособное по параметрам движения поезда 413
сохранность перевозки багажа 344
сохранность перевозки грузов 344
СР 190
среда для железнодорожного подвижного состава окружающая 430
среда для инфраструктуры железнодорожного транспорта окружающая 429
средства железнодорожной электросвязи 161
станция высокоскоростного железнодорожного транспорта железнодорожная 379
станция железнодорожная 208
станция железнодорожная грузовая 211
станция железнодорожная межгосударственная передаточная 217
станция железнодорожная пассажирская 210
станция железнодорожная перегрузочная 220
станция железнодорожная предпортовая 215
станция железнодорожная промежуточная 216
станция железнодорожная сортировочная 213
станция железнодорожная техническая 212
станция железнодорожная узловая 218
станция железнодорожная участковая 214
станция железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы контрольная 202
станция железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы опорная 200
станция интегрального контроля железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы 201
станция поездной спутниковой связи абонентская 194
станция поездной спутниковой связи земная 193
станция промывочно-пропарочная 245
станция распорядительная 190
станция системы железнодорожной радиосвязи распорядительная 190
станция спутниковой связи космическая 195
станция стыкования железнодорожная 219
станция технологической спутниковой связи абонентская 194
станция технологической спутниковой связи земная 193
столкновение железнодорожного подвижного состава 410
стрелка железнодорожная 123
стрелка железнодорожная охранная 152
стрелка нецентрализованная 150
стрелка централизованная 151
стриктейнер 272
строение железнодорожного пути верхнее 98
строение железнодорожного пути нижнее 99
сход железнодорожного подвижного состава 409
тара железнодорожного вагона 72
тепловоз 52
терминал контейнерный 358

терминал поездной спутниковой связи абонентский 197
токоприемник 133
токоприемник железнодорожного электроподвижного состава 133
тоннель железнодорожный 101
тоннель под железнодорожными путями пешеходный 121
точность навигационных определений железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы 206
ТП 132
транзит железнодорожный 312
транзит железнодорожный косвенный 314
транзит железнодорожный прямой 313
транспорт железнодорожный 1
транспорт железнодорожный высокоскоростной 371
транспорт необщего пользования железнодорожный 3
транспорт общего пользования железнодорожный 2
труба водопропускная 104
узел железнодорожный 209
уклон руководящий 124
управление качеством транспортно-экспедиторских услуг 345
управление на железнодорожном транспорте диспетчерское 137
услуга транспортная 258
услуга транспортно-экспедиторская 259
услуги по деконсолидации сборных отправок грузов 342
услуги по консолидации мелких отправок грузов 341
установка железнодорожного тягового подвижного состава энергетическая 65
устройства высокоскоростного железнодорожного транспорта станционные 388
устройства станционные 207
устройство безопасности локомотивное 68
устройство железнодорожного подвижного состава сцепное 47
устройство железнодорожного подвижного состава ударно-тяговое 48
устройство системы тягового электроснабжения железной дороги линейное 131
устройство системы тягового электроснабжения линейное 131
фор 336
фот 337
функция логистическая железнодорожная 352
целостность железнодорожной дифференциальной подсистемы глобальной навигационной спутниковой системы 203
цель железнодорожного транспорта экологическая 440
централизация диспетчерская 148
центр логистический железнодорожный 357
центр логистический железнодорожный сортировочный 359
цепь логистическая железнодорожная 354
цепь рельсовая 145
часть высокоскоростного железнодорожного подвижного состава составная 375
часть железнодорожного нетягового подвижного состава механическая 73
часть железнодорожного подвижного состава составная 6
часть железнодорожного подвижного состава ходовая 46

часть подсистемы инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта составная 376
часть подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта составная 78
шатл-сервис 263
шлагбаум переездной 149
шпала 111
экспедирование международное 331
экспедитор 328
экспедитор грузовой 329
экспедитор международный 332
эксплуатация высокоскоростного железнодорожного подвижного состава подконтрольная 387
электровоз 54
электропаровоз 59
электросвязь высокоскоростного железнодорожного транспорта железнодорожная 380
электросвязь железнодорожная 156
электроснабжение высокоскоростного железнодорожного транспорта железнодорожное 381
электроснабжение железнодорожное 125
электроснабжение железной дороги тяговое 126
элемент составной части подсистемы инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта 377
элемент составной части подсистемы инфраструктуры железнодорожного транспорта 79
эффективность системы управления окружающей средой на железнодорожном транспорте экологическая 439

УДК 656.254.1 ОКС 45.060 Д00
01.040.45

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, основные понятия, термины и определения

Редактор *Р.Г. Говердовская*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *И.А. Королева*
Компьютерная верстка *А.В. Бестужевой*

Сдано в набор 08.10.2013. Подписано в печать 13 11.2013 Формат 60×84 1/8. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 6,05. Уч.-изд. л. 5,50. Тираж 54 экз. Зак. 1329

ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.
www.gostinfo.ru info@gostinfo.ru
Набрано во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» на ПЭВМ
Отпечатано в филиале ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6.