
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р
53831—
2010

Автомобильные транспортные средства

ТАХОГРАФЫ

Технические требования к установке

Издание официальное



Москва
Стандартинформ
2010

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации — ГОСТ Р 1.0—2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 56 «Дорожный транспорт»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 7 июля 2010 г. № 159-ст

4 ВВЕДЕН В ПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет

© Стандартинформ, 2010

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Автомобильные транспортные средства

ТАХОГРАФЫ

Технические требования к установке

Vehicles. Tachographs. Technical requirements for installation

Дата введения — 2010—09—15

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает технические требования к установке тахографов на автомобильные транспортные средства (АТС).

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 41.10—99 (Правила ЕЭК ООН № 10) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении электромагнитной совместимости

ГОСТ 14254—96 Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (код IP)

П р и м е ч а н и е — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 тахограф: Автоматическое бортовое техническое устройство для непрерывной индикации и регистрации пройденного пути и скорости движения АТС, времени работы и отдыха водителя, призванное обеспечить выполнение законодательных и нормативных требований, обеспечивающих гармонизацию социальных и коммерческих взаимоотношений в сфере транспорта, а также опасность дорожного движения.

3.2 автомобильные перевозки: Любое передвижение по дорогам, открытым для общего пользования порожних либо с людьми или с грузом АТС.

3.3 активация: Процесс, который выполняется с использованием карточки предприятия и присвоенного ей PIN-кода и в ходе которого тахограф становится полностью работоспособным и выполняет все функции, в том числе функции защиты.

3.4 блок памяти: Электронное устройство тахографа для хранения данных.

3.5 бортовое устройство; БУ: Тахограф, за исключением датчика движения и электропроводки для подсоединения датчика движения.

3.6 датчик движения: Компонент тахографа, подающий сигнал, который отображает скорость автомобиля и (или) пройденное расстояние.

Примечание — На автомобилях категорий М₁ и N₁ компонент, выполняющий эти функции, может называться адаптером.

3.7 загрузка: Копирование вместе с цифровой подписью части или всего массива данных, записанных в блоке памяти тахографа автомобиля или в блоке памяти карточки тахографа.

3.8 идентификация автомобиля: Выявление идентифицирующих номеров: номера государственной регистрации АТС с указанием страны регистрации и идентификационного номера транспортного средства (VIN).

3.9 калибровка: Обновление или подтверждение, с использованием карточки предприятия, данных об автомобиле, которые должны храниться в блоках памяти тахографа в качестве постоянных до следующей калибровки.

3.10 карточка тахографа: Карточка, предназначенная для использования в тахографе и позволяющая тахографу хранить определенные данные, проверять идентификационные данные держателя карточки (или идентификационные данные соответствующей группы) и передавать держателю карточки необходимые данные.

3.11 номер карточки тахографа: Номер в виде 16 буквенно-цифровых знаков, который однозначно идентифицирует карточку тахографа в данной стране и помещается после 3-х знаков кода страны, выдавшей эту карточку.

3.12 официальное утверждение типа: Процесс подтверждения страной, того факта, что данный тахограф (его компонент) либо карточка тахографа, подвергаемые проверке, удовлетворяют установленным требованиям (например, [1]).

3.13 печатающее устройство: Компонент тахографа, который позволяет распечатывать данные, зарегистрированные в тахографе и (или) на карточке тахографа.

3.14 постоянная тахографа, *k*: Числовая характеристика величины сигнала, генерируемого датчиком движения за пройденный АТС путь в один километр.

3.15 регистрационный листок: Листок, который предназначен для внесения в него и хранения зарегистрированных данных, который вводится в тахограф и на котором пишущие устройства последнего ведут непрерывную запись информации, подлежащей регистрации.

3.16 сертификация защиты: Процесс подтверждения сертифицирующим органом, что тахограф (его компонент) или карточка тахографа, подвергаемые контролю, выполняют требования в отношении защиты, определенные в соответствующих нормативных документах.

3.17 установка: Комплекс операций по монтажу, активации и проверке правильности функционирования тахографа на автомобиле.

3.18 характеристический коэффициент автомобиля, *w*: Числовая характеристика компонента АТС (например, вторичного вала коробки передач автомобиля), возбуждающего в датчике движения сигнал, величина которого соответствует пробегу АТС пути в один километр.

3.19 эффективная окружность шин колес: Среднее значение расстояний, пройденных колесами автомобиля, связанными со счетчиком пути (например, ведущими колесами), за один их полный оборот.

4 Технические требования

4.1 Характеристики и функции тахографов

Тахограф обеспечивает регистрацию:

- расстояния, пройденного АТС;
- скорости движения АТС;
- продолжительности управления автомобилем водителем;
- периодов работы или нахождения водителя на рабочем месте;
- периодов отдыха;
- вскрытия корпуса, содержащего регистрационный листок.

Электронный тахограф, представляющий собой устройство, которое функционирует на основе передачи электрических сигналов с датчиков расстояния и скорости, регистрирует любой перерыв продолжительностью свыше $100 \cdot 10^{-3}$ с в электрическом питании регистрирующего оборудования (за

(исключением освещения), в электрическом питании датчиков расстояния и скорости, а также любой перерыв в подаче сигнала на датчик расстояния и скорости.

4.2 Общие требования к конструкции тахографа

4.2.1 Тахограф включает устройства: визуальные, регистрирующие, записывающие.

4.2.2 Визуальные устройства показывают:

- пройденное расстояние (счетчик расстояния);
- скорость (спидометр);
- время (часы).

4.2.3 Регистрирующие устройства регистрируют: пройденное расстояние и скорость движения АТС, а также время.

4.2.4 Записывающие устройства регистрируют отдельно:

- каждое вскрытие корпуса, содержащего регистрационный листок;

- для электронного тахографа (по 4.1) — любой перерыв, продолжительностью выше $100 \cdot 10^{-3}$ с в электрическом питании датчика расстояния и скорости, в подаче сигнала на датчик расстояния и скорости, а также в электрическом питании тахографа (за исключением освещения) до повторного включения источника электрического питания.

4.2.5 В аналоговых тахографах функции по 4.2.2 и 4.2.3 может выполнять одно устройство.

4.2.6 Тахограф в части электромагнитной совместимости и устойчивости к воздействию внешних источников электромагнитного излучения должен соответствовать ГОСТ Р 41.10 (Правила ЕЭК ООН № 10).

4.2.7 Все составные части тахографа изготавливают из материалов, обладающих достаточной устойчивостью и механической прочностью, а также стабильными электрическими и магнитными характеристиками.

4.2.8 Требования к измерениям пробега, скорости и времени

4.2.8.1 Пройденный путь должен измеряться и регистрироваться при движении вперед и движении задним ходом, либо при движении только вперед. Погрешность регистрации не более 0,1 км.

4.2.8.2 Тахограф должен обеспечивать постоянное измерение и указывать значение скорости движения АТС. Погрешность регистрации скорости не более 1 км/ч.

4.2.8.3 Тахограф должен обеспечивать постоянное измерение и отображение времени.

Измерение времени не должно нарушаться в результате прекращения электропитания от источника, внешнего для прибора измерения времени, в течение менее 12 месяцев в условиях, предусмотренных для официального утверждения типа.

Максимально допустимые отклонения показаний или записей соответствующих приборов не должны превышать величин, указанных в таблице 1 в диапазоне температур от 0 °C до 40 °C.

Таблица 1

Параметр	На испытательном стенде перед установкой	После установки на АТС	В эксплуатации на АТС
Пройденное расстояние	± 1 %	± 2 %	± 4 %
при расстоянии не менее 1 км			
Скорость	± 3 км/ч	± 4 км/ч	± 6 км/ч
при реальной скорости			
Время	2 мин в день или макс. 10 мин за 7 дней		

4.2.9 Измерение погрешностей тахографа в части пути и скорости проводят в условиях испытаний:

- автомобиль в снаряженном состоянии с водителем массой 75 кг, без груза (пассажиров), с измерительными приборами, необходимыми для испытаний;
- размеры шин и давление в них соответствуют руководству по эксплуатации на автомобиль;
- автомобиль, приводимый в движение собственным двигателем, совершает прямолинейное движение по ровной горизонтальной дороге со скоростью (50 ± 5) км/ч;
- измеряемое расстояние составляет не менее 1000 м.

Испытания допускается проводить на испытательном стенде при условии обеспечения аналогичной точности.

Точность измерения времени за сутки — ± 2 с.

4.2.10 Тахограф должен быть защищен от несанкционированного вскрытия опечатанного корпуса. В условиях эксплуатации тахографы должны быть защищены от попадания влаги и пыли.

Тахограф должен соответствовать требованиям уровня защиты IP 40, а датчик движения должен удовлетворять требованиям уровня защиты IP 64 в соответствии с ГОСТ 14254.

4.2.11 Тахограф должен быть работоспособным в диапазоне температур воздуха от минус 20 °С до плюс 70 °С, а датчик движения — от минус 40 °С до плюс 135 °С. Содержание блока памяти должно сохраняться при снижении температуры воздуха до минус 40 °С.

4.3 Требования к установке тахографов

4.3.1 Общие требования

4.3.1.1 Установка на автомобилях подлежат тахографы, имеющие соответствующее утверждение типа.

4.3.1.2 Установку тахографов на автомобили выполняют организации, включая изготовителей автомобилей, аттестованные в установленном порядке.

4.3.1.3 Тахограф устанавливают в кабине автомобиля, чтобы водитель со своего места имел доступ ко всем необходимым функциям, включая установку и выемку регистрационных листков (листков распечатки), мог наблюдать за показаниями спидометра, счетчика расстояния и часов.

4.3.1.4 Конкретные операции по подсоединению датчика движения и тахографа проводят в соответствии с инструкциями их изготовителя.

4.3.1.5 Постоянная тахографа, k , должна быть приведена в соответствие с характеристическим коэффициентом автомобиля, w , при помощи приспособления (адаптора). Постоянная тахографа, k , выражается либо в оборотах на километр ($k = \dots$ об./км), либо в импульсах на километр ($k = \dots$ имп./км). Характеристический коэффициент автомобиля, w , выражается либо в оборотах на километр ($w = \dots$ об./км), либо в импульсах на километр ($w = \dots$ имп./км).

4.3.1.6 Характеристический коэффициент автомобиля должен быть постоянным при любом передаточном числе трансмиссии.

Для этого датчик движения, измеряющий скорость АТС и передающий соответствующий сигнал бортовому устройству, должен сопрягаться с таким элементом на выходном валу коробки передач или в любом другом месте АТС (например, на неведущих колесах), по движению которого может измеряться скорость АТС.

В случае размещения датчика движения на выходном валу коробки передач и наличии на автомобиле дополнительной коробки передач, раздаточной коробки или ведущего моста, имеющих два или более передаточных числа, автомобиль должен быть оборудован переключающим устройством, которое автоматически приводит эти передаточные числа в соответствие с постоянной установленного тахографа.

4.3.1.7 После установки тахографа проводят его калибровку (регулировку). Проведение калибровки проводят с целью:

- проверки подсоединения датчика движения к тахографу;
- адаптирования постоянной контрольного устройства k к характеристическому коэффициенту автомобиля w ;
- введения текущего времени;
- введения текущего показания счетчика пути;
- обновления или подтверждения других параметров, заложенных в тахографе и датчике движения: идентификацию АТС, размера шин и регулировки устройства ограничения скорости (в случае применения).

4.3.1.8 В процессе калибровки проводят испытания на соответствие установленного тахографа в сборе требованиям к точности измерений и регистрации данных.

В случае выявления у тахографа больших погрешностей, чем регламентировано в 4.2.8.3, тахограф или его отдельные компоненты, не соответствующие требованиям по точности, подлежат замене.

4.3.2 Особые требования к установке цифрового тахографа

4.3.2.1 Новые тахографы поставляют неактивированными со всеми параметрами калибровки.

В тех случаях, когда какое-либо конкретное значение не соответствует заданному, буквенные параметры отображаются в виде строк из вопросительных знаков «?», а числовые параметры устанавливаются на ноль «0».

4.3.2.2 До активации тахограф должен обеспечивать доступ к функции калибровки, даже если в режим калибровки он не установлен.

4.3.2.3 До активации тахограф не должен ни регистрировать, ни хранить данные, указанные в приложении А.

4.3.2.4 В процессе установки изготовители АТС предварительно устанавливают все известные параметры.

4.3.2.5 Изготовители АТС при установке тахографов на АТС активируют установленный тахограф.

4.3.2.6 Активация тахографа должна производиться автоматически в результате первого ввода карточки предприятия в любое из считывающих устройств.

4.3.2.7 Конкретные операции по подсоединению датчика движения и бортового устройства, если такие требуются, должны производиться автоматически (без специальных настроек) до или во время активации.

4.3.2.8 После активации тахограф должен полностью обеспечивать контроль за доступом к своим функциям и соответствующим данным.

Функции регистрации и хранения должны быть полностью работоспособными.

4.3.2.9 Для цифровых тахографов калибровка должна включать ввод номера государственной регистрации АТС и производиться не позже, чем через две недели после установки тахографа или присвоения номера государственной регистрации АТС, в зависимости от того, какое из этих событий наступает позже.

4.3.3 Требования к установочной табличке

4.3.3.1 После проверки тахографа, проводимой после его установки, на АТС рядом с ним или на самом тахографе крепится табличка с данными об установке:

- адрес и фирменное наименование организации по 4.3.1.1, установившей тахограф;
- характеристический коэффициент автомобиля;
- постоянная тахографа;
- эффективная окружность шин колес;
- размер шин;
- даты определения характеристического коэффициента автомобиля и измерения эффективной окружности шин колес.

4.3.3.2 На табличке цифрового тахографа должен быть указан также номер государственной регистрации автомобиля.

4.3.3.3 После каждой инспекции, проведенной уполномоченной организацией, устанавливают новую табличку.

4.3.4 Требования к пломбированию

4.3.4.1 Пломбы накладывают с целью выявления попыток несанкционированного физического вскрытия (нарушения функционирования) элементов тахографа, к которым не должно быть доступа лиц, не имеющих на это соответствующих полномочий.

4.3.4.2 Пломбы накладывают на следующие части:

а) табличку с данными об установке за исключением случаев, когда ее нельзя снять без повреждения (уничижения) указанных на ней данных;

б) любое соединение, которое в случае его нарушения приведет к необнаруживаемым изменениям или к необнаруживаемой потере данных, например:

- два конца электросоединения между тахографом и АТС;
- непосредственно адаптор и участок его включения в цепь;
- переключающий механизм для АТС, предусмотренных 4.3.1.6;
- участки, соединяющие адаптор и переключающий механизм с остальной частью тахографа;
- корпуса тахографа.

4.3.4.3 В ходе официального утверждения типа тахографа уточняют места необходимой и достаточной установки пломб, предусмотренные в перечислении б) 4.3.4.2.

Запись об установке этих пломб производят в свидетельстве официального утверждения типа тахографа.

4.3.4.4 Пломбы, указанные в свидетельстве официального утверждения типа тахографа, могут быть сняты только:

- а) в случае аварийной или иной чрезвычайной ситуации;

б) в целях установки, регулировки или ремонта устройства ограничения скорости или любого иного устройства обеспечения безопасности дорожного движения.

4.3.4.5 Снятие пломб согласно 4.3.4.4 допускается только при следующих непременных условиях:

а) тахограф продолжает функционировать;

б) тахограф вновь надежно и правильно пломбирует уполномоченная организация сразу же после установки устройств, предусмотренных в перечислении б) 4.3.4.4, или в течение семи дней в других случаях.

4.3.4.6 О каждом отдельном случае нарушения этих пломб владелец АТС должен предоставлять компетентному органу письменное уведомление с указанием причин, по которым были произведены такие действия.

Приложение А
(рекомендуемое)

A.1 Данные о вводе и извлечении карточки водителя:

- а) фамилия и имя (имена) держателя карточки, записанные в блоке памяти карточки;
- б) номер карточки и название выдавшей ее страны, записанные в блоке памяти карточки;
- в) дата истечения срока действия карточки, записанная в блоке памяти карточки;
- г) дата первого подсоединения;
- д) дата и время ввода карточки;
- е) показание счетчика пути автомобиля в момент ввода карточки;
- ж)читывающее устройство, в которое вставляется карточка;
- з) дата и время извлечения карточки;
- и) показания счетчика пути автомобиля в момент извлечения карточки,
- к) метка, указывающая на то, ввел держатель карточки данные о своей деятельности вручную или нет в момент ввода карточки.

A.2 Данные о деятельности водителей:

- а) статус управления — ОДИН (SINGLE) или ЭКИПАЖ (CREW),
- б)читывающее устройство — ВОДИТЕЛЬ (DRIVER) или ВТОРОЙ ВОДИТЕЛЬ (CODRIVER),
- в) положение карточки в соответствующемчитывающем устройстве — ВСТАВЛЕНА (INSERTED) или НЕ ВСТАВЛЕНА (NOT INSERTED);
- г) вид деятельности — УПРАВЛЕНИЕ (DRIVING), ГОТОВНОСТЬ (AVAILABILITY), РАБОТА, (WORK), ПЕРЕРЫВ/ОТДЫХ (BREAK/REST);
- д) дата и время изменения.

П р и м е ч а н и я

1 INSERTED означает, что вчитывающее устройство вставлена действительная карточка водителя или мастерской. NOT INSERTED означает обратное, т.е. вчитывающем устройстве нет ни действительной карточки водителя, ни действительной карточки мастерской (например, вставлена карточка предприятия или никакая карточка не вставлена).

2 Данные о деятельности, которые вводятся водителем вручную, в блоке памяти не регистрируются.

A.3 Данные о местах, в которых начинаются и (или) заканчиваются ежедневные периоды работы:

- а) в случае применимости, номер карточки водителя (второго водителя) и название страны, выдавшей карточку;
- б) дату и время ввода данных (или дата и время, относящиеся к вводу данных в том случае, когда эта операция производится во время процедуры ручного ввода данных);
- в) тип ввода (начало или конец, условие ввода);
- г) введенное название страны и района;
- д) показания счетчика пути транспортного средства.

A.4 Данные о пробеге — показания счетчика пути и соответствующей даты в полночь каждого календарного дня.

A.5 Данные о скорости — мгновенная скорость автомобиля и соответствующая дата и время с интервалом 1 с как минимум за последние 24 ч, в течение которых автомобиль находился в движении.

A.6 Данные о событиях — по таблице А.1.

Таблица А.1

Событие	Правила хранения	Данные по каждому событию, подлежащие регистрации
Несовместимость карточек	- 10 самых последних событий	- дата и время начала события, - дата и время наступления события, - дата и время завершения события, - тип карточки, номер карточки и страна, выдавшая две карточки, которые явились причиной несовместимости
Управление без соответствующей карточки	- наиболее длительное событие за каждые из 10 последних дней, - 5 наиболее продолжительных событий за последние 365 дней	- дата и время начала события, - дата и время завершения события, - тип карточки, номер карточки и страна, выдавшая любую карточку, вставленную на момент начала и (или) завершения данного события, - число аналогичных событий за данный день

ГОСТ Р 53831—2010

Окончание таблицы А.1

Событие	Правила хранения	Данные по каждому событию, подлежащие регистрации
Ввод карточки в процессе управления	- последнее событие за каждый из последних 10 дней	- дата и время события, - тип карточки, номер карточки и выдавшая ее страна, - число аналогичных событий за указанный день
Неправильное завершение последнего сеанса использования карточки	- 10 самых последних событий	- дата и время ввода карточки, - тип карточки, номер карточки и выдавшая ее страна, - последняя дата сеанса использования, записанная на карточке, - дата и время ввода карточки, - регистрационный номер транспортного средства и страна регистрации
Ошибкаочные данные о движении	- самое длительное событие за каждый из 10 последних дней. - 5 самых длительных событий за последние 365 дней	- дата и время начала события, - дата и время конца события, - тип карточки, номер и страна, выдавшая любую карточку, вставленную в начале и/или конце события, - число аналогичных событий в указанный день
Попытка нарушения системы защиты	- 10 самых последних событий по типу события	- дата и время начала события, - дата и время конца события (в случае применимости), - тип карточки, номер и страна, выдавшая любую карточку, вставленную в начале и (или) конце события, - тип события
Прекращение электропитания *	- самое длительное событие за каждый из 10 последних дней. - 5 самых длительных событий за последние 365 дней	- дата и время начала события, - дата и время конца события, - тип карточки, номер и страна, выдавшая любую карточку, вставленную в начале и (или) конце события, - число аналогичных событий в указанный день
Превышение скорости	- наиболее серьезное событие за последние 10 дней (т.е. случай регистрации самой высокой средней скорости), - 5 наиболее серьезных событий за последние 365 дней. - первое событие, наступившее после последней калибровки	- дата и время начала события, - дата и время конца события, - максимальная скорость, измеренная во время события, - среднее арифметическое скорости, измеренной во время события, - тип карточки, номер карточки и выдавшая ее страна водителя (в случае применимости), - число аналогичных событий в указанный день

* Эти данные могут регистрироваться только при восстановлении электропитания, при этом время должно быть известно с точностью до минуты.

А.7 Данные о неисправностях — по таблице А.2.

Таблица А.2

Неисправность	Правила хранения	Данные о неисправности, подлежащей регистрации
Сбой в работе карточки	- 10 самых последних сбоев в работе карточки водителя	- дата и время начала сбоя, - дата и время конца сбоя, - тип карточки, номер и выдавшая ее страна
Сбой в работе контрольного устройства	- 10 самых последних сбоев по каждому типу сбоя, - первый сбой после последней калибровки	- дата и время начала сбоя, - дата и время конца сбоя, - тип ошибки, - тип карточки, номер и страна, выдавшая любую карточку, вставленную в начале и/или конце ошибки

А.8 Данные о последних 20 контрольных операциях:

- а) дата и время контроля;
- б) номер карточки контролера и страна, выдавшая карточку;
- в) тип контроля (вывод на дисплей и (или) на печать и (или) загрузка данных с БУ и/или загрузка с карточки).

А.9 Данные о последних 20 случаях блокировки, установленной предприятием:

- а) дата и время блокировки;
- б) дата и время разблокировки;
- в) номер карточки предприятия и страна, выдавшая карточку;
- г) название и адрес предприятия.

А.10 Данные об операциях по загрузке:

- а) дата и время загрузки;
- б) номер карточки предприятия или мастерской и страна, выдавшая карточку;
- в) название предприятия или мастерской.

Библиография

- [1] Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ECTP) от 1 июля 1970 г. (E/ECE/811; E/ECE/ TRANS/564), включая поправки 1—4 (E/ECE/811; E/ECE/ TRANS/564/Amend. 1—4), которые вступили в силу соответственно 3 августа 1983 г., 24 апреля 1992 г., 28 февраля 1995 г. и 27 февраля 2004 г., а также 5-ю поправку, которая вступила в силу 16 июня 2006 г. и опубликована под обозначением TRANS/SC.1/375/Add.1.

ГОСТ Р 53831—2010

УДК 629.3.01:006.354

ОКС 43.040.10

Д25

ОКП 45 0000

Ключевые слова: автомобильные транспортные средства, тахографы, установка, постоянная тахографа, характеристический коэффициент автомобиля

Редактор О.В. Каленик

Технический редактор В.Н. Прусакова

Корректор А.С. Черноусова

Компьютерная верстка В.И. Грищенко

Сдано в набор 08.11.2010. Подписано в печать 11.11.2010. Формат 60x84^{1/2}. Бумага офсетная. Гарнитура Ариал.
Печать офсетная. Усл. печ. л. 1,40. Уч.-изд. л. 1,00. Тираж 98 экз. Зак. 905.

ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.

www.gostinfo.ru info@gostinfo.ru

Набрано во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» на ПЭВМ

Отпечатано в филиале ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6