

**ПОДШИПНИКИ ШАРИКОВЫЕ  
РАДИАЛЬНО-УПОРНЫЕ СДВОЕННЫЕ  
ТИПЫ И ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ**

Издание официальное



Москва  
Стандартинформ  
2005

Редактор *М.И. Максимова*  
Технический редактор *В.Н. Прусакова*  
Корректор *Р.А. Ментова*  
Компьютерная верстка *Л.А. Круской*

Подписано в печать 12.08.2005. Формат 60×84 1/8. Бумага офсетная. Гарнитура Таймс. Печать офсетная.  
Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,75. Тираж 25 экз. Зак. 574. С 1662.

---

ФГУП «Стандартинформ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.  
[www.gostinfo.ru](http://www.gostinfo.ru) [info@gostinfo.ru](mailto:info@gostinfo.ru)

Набрано в ИПК Издательство стандартов на ПЭВМ

Отпечатано в филиале ФГУП «Стандартинформ» — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6.

## М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

ПОДШИПНИКИ ШАРИКОВЫЕ  
РАДИАЛЬНО-УПОРНЫЕ СДВОЕННЫЕГОСТ  
832-78

## Типы и основные размеры

Dyplexed angular contact ball bearings.  
Types and boundary dimensionsВзамен  
ГОСТ 832-66

МКС 21.100.20

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 28 июня 1978 г. № 1713  
дата введения установлена

01.01.80

Снято ограничение срока действия Постановлением Госстандарта СССР от 11.12.85 № 3907

1. Настоящий стандарт распространяется на сдвоенные радиально-упорные шариковые подшипники, предназначенные для фиксации вала и корпуса в радиальном и осевом направлениях.

2. Стандарт устанавливает типы подшипников в зависимости от углов контакта, указанных в табл. 1.

Таблица 1

Обозначение типа подшипника	Угол контакта $\alpha^*$	Схема комплектации подшипников	Примечание
236000	12°	О Комплект двустороннего осевого действия	Наружные кольца обращены друг к другу широкими торцами
246000	26°		Внутренние кольца обращены друг к другу узкими торцами
266000	36°		Наружные кольца обращены друг к другу узкими торцами
236000K	15°		Внутренние кольца обращены друг к другу широкими торцами
336000	12°	Х	Наружные кольца обращены друг к другу широкими торцами
346000	26°		Внутренние кольца обращены друг к другу узкими торцами
366000	36°		Наружные кольца обращены друг к другу узкими торцами
336000K	15°		Внутренние кольца обращены друг к другу широкими торцами
436000	12°	Т Комплект одностороннего осевого действия	Наружные кольца обращены друг к другу разноименными торцами
446000	26°		Внутренние кольца обращены друг к другу разноименными торцами
466000	36°		Наружные кольца обращены друг к другу разноименными торцами
436000K	15°		Внутренние кольца обращены друг к другу разноименными торцами

\* $\alpha$  — угол контакта, равный углу между линией действия результирующей нагрузки на тело качения и плоскостью, перпендикулярной оси подшипника.

3. Основные размеры и обозначения сдвоенных подшипников после монтажа должны соответствовать указанным в табл. 2—6.

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

★

Переиздание. Июль 2005 г.

© Издательство стандартов, 1978  
© Стандартинформ, 2005

Таблица 2

Обозначение типа подшипника	Схема комплектации подшипников	Чертеж сдвоенного подшипника после монтажа	Примечание
236000; 246000; 266000	O		Комплекты подшипников фиксируют вал и корпус в обоих осевых направлениях
236000K	O		
336000; 346000; 366000	X		Комплекты подшипников воспринимают комбинированные, двусторонние осевые, а также радиальные нагрузки
336000K	X		

Продолжение табл. 2

Обозначение типа подшипника	Схема комплектации подшипников	Чертеж сдвоенного подшипника после монтажа	Примечание
436000; 446000; 466000			
436000K	T		Комплекты подшипников фиксируют вал в одном осевом направлении

Особолегкая серия диаметров 1, серия ширин 0  
мм

Таблица 3

Обозначение внутреннего диаметра подшипника для типов				<i>d</i>	<i>D</i>	<i>B</i>	<i>r</i>	<i>r<sub>1</sub></i>
236100; 336100; 436100	236100K; 336100K; 436100K	246100; 346100; 446100	266100; 366100; 466100	10	26	16		
00	00	00		12	28			
01	01	01		15	32	18		
02	02	02		17	35	20		
03	03	03		20	42			
04	04	04		25	47	24	1,0	
05	05	05		—	30	55		
06	06	06			35	62	28	
07	07	07			40	68	30	
	08	08			45	75	32	
	09	09			50	80		
	10	10			55	90		
—	11	11			60	95	36	
	12	12			65	100		
	13	13			70	110	40	2,0
	14	14			75	115		1,0
	15	15						

Продолжение табл. 3

Обозначение внутреннего диаметра подшипника для типов				<i>d</i>	<i>D</i>	<i>B</i>	<i>r</i>	<i>r<sub>1</sub></i>
236100;	236100K;	246100;	266100;	80	125	44	2,0	1,0
336100;	336100K;	346100;	366100;	85	130			
436100	436100K	446100	466100	90	140	48	2,5	1,2
				100	150			
				110	170	56	3,0	
				120	180			
				130	200	66	3,0	
				140	210			
				150	225	70		
				160	240	76		
				170	260	84		
				180	280	92		
				190	290			
				200	310	102		
				220	340	112	4,0	
				240	360			
				260	400			
				280	420	130	5,0	2,5
				56				

Таблица 4  
Легкая серия диаметров 2, серия ширин 0

мм

Обозначение внутреннего диаметра подшипника для типов				<i>d</i>	<i>D</i>	<i>B</i>	<i>r</i>	<i>r<sub>1</sub></i>
236200;	236200K;	246200;	266200;	10	30	18		
336200;	336200K;	346200;	366200;	12	32	20		
436200	436200K	446200	466200	15	35	22		
—	—	—	00	17	40	24		
01	01	01	01	20	47	28		
02	02	02	02	25	52	30		
03	03	03	03	30	62	32		
04	04	04	04	35	72	34		
05	05	05	05	40	80	36		
06	06	06	06	45	85	38		
07	07	07	07	50	90	40		
08	08	08	08	55	100	42		
09	09	09	09	60	110	44		
10	10	10	10	65	120	46		
11	11	11	11	70	125	48		
12	12	12	12	75	130	50		
13	13	13	13	80	140	52		
14	14	14	14	85	150	56		
15	15	15	15	90	160	60		
16	16	16	16	95	170	64		
17	17	17	17	100	180	68		
18	18	18	18					
19*	—	—	19*					
20	20	20	20					

Продолжение табл. 4

Обозначение внутреннего диаметра подшипника для типов				<i>d</i>	<i>D</i>	<i>B</i>	<i>r</i>	<i>r</i> <sub>1</sub>
236200;	236200K;	246200;	266200;					
336200;	336200K;	346200;	366200;					
436200	436200K	446200	466200					
	22	22	22	110	200	76		
—	24	24	24	120	215	80	3,5	
	26	26	26	130	230			
	28	28		140	250	84	4,0	2,0
	30	30		150	270	90		
—	32	32		160	290	96		
	34	34		170	310			
—	36	36		180	320	104		
	38	38		190	340	110	5,0	2,5
	40	40		200	360	116		
	44	44		220	400	130		
	—	—	56	280	500	160	6,0	3,0

\* Нерекомендуемый типоразмер подшипника.

Таблица 5  
Средняя серия диаметров 3, серия ширин 0  
мм

Обозначение внутреннего диаметра подшипника для типов		<i>d</i>	<i>D</i>	<i>B</i>	<i>r</i>	<i>r</i> <sub>1</sub>
246300; 346300; 446300	266300; 366300; 466300					
03	—	17	47	28	1,5	0,5
04		20	52	30		
05	05	25	62	34	2,0	1,0
06	06	30	72	38		
07	07	35	80	42		
08	08	40	90	46	2,5	1,2
09	09	45	100	50		
10	10	50	110	54	3,0	1,5
11	11	55	120	58		
12	12	60	130	62		
13	13	65	140	66		
14	14	70	150	70	3,5	
15	15	75	160	74		
16	16	80	170	78		
17	17	85	180	82		
18	18	90	190	86		
19*	19*	95	200	90	4,0	
20	20	100	215	94		
22	22	110	240	100		
24	24	120	260	110		
26	26	130	280	116		
28	28	140	300	124		
30	30	150	320	130	5,0	2,5
36	36	180	380	150		
40	40	200	420	160	6,0	3,0

\* Нерекомендуемый типоразмер подшипника.

Тяжелая серия диаметров 4, узкая серия ширин 0  
мм

Таблица 6

Обозначение внутреннего диаметра подшипника для типов	<i>d</i>	<i>D</i>	<i>B</i>	<i>r</i>	<i>r<sub>1</sub></i>
266400; 366400; 466400					
05	25	80	42		
06	30	90	46	2,5	1,2
07	35	100	50		
08	40	110	54		
09	45	120	58	3,0	1,5
10	50	130	62		
11	55	140	66	3,5	
12	60	150	70		
13	65	160	74		2,0
14	70	180	84		
15	75	190	90	4,0	
16	80	200	96		
17	85	210	104		
18	90	225	108	5,0	2,5
20	100	250	116		
32	160	400	176	6,0	3,0

Пример условного обозначения комплекта сдвоенного подшипника легкой серии, по схеме Т, с *d* = 30 мм, с углом контакта  $\alpha$  = 12°

*Подшипник 436206 ГОСТ 832-78*

То же, со скосом на внутреннем кольце и  $\alpha$  = 15°.

*Подшипник 436206К ГОСТ 832-78.*

4. Допуск ширины *B* для сдвоенных подшипников не должен превышать тройного допуска ширины одного однорядного радиально-упорного шарикового подшипника.

5. Сдвоенные подшипники собираются изготовителем из однорядных радиально-упорных шариковых подшипников одного типоразмера и класса точности и должны поставляться и применяться комплектно.

6. Предварительный натяг (величина нагрузки в ньютонах или кгс) сдвоенных подшипников устанавливается по согласованию с потребителем. Величина предварительного натяга должна быть указана в паспорте подшипника.

7. На наружных и внутренних цилиндрических посадочных поверхностях колец сдвоенных подшипников в местах наибольшего радиального бienia должны быть нанесены стрелки  $\rightarrow$   $\leftarrow$ , одновременно указывающие, какими торцами должны соприкасаться наружные и внутренние кольца в рабочем состоянии.

8. Технические требования — по ГОСТ 520-2002.

9. Технические требования к посадочным местам вала и корпуса для подшипников — по ГОСТ 3325-85.