



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР**

---

**ВЕЛОСИПЕДЫ**  
**ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ**

**ГОСТ 6693—83**

**Издание официальное**

**Е**

**Цена 3 коп.**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ**  
**Москва**

**ВЕЛОСИПЕДЫ**

Основные параметры и размеры  
Bicycles. Basic parameters and dimensions

ГОСТ  
6693—83

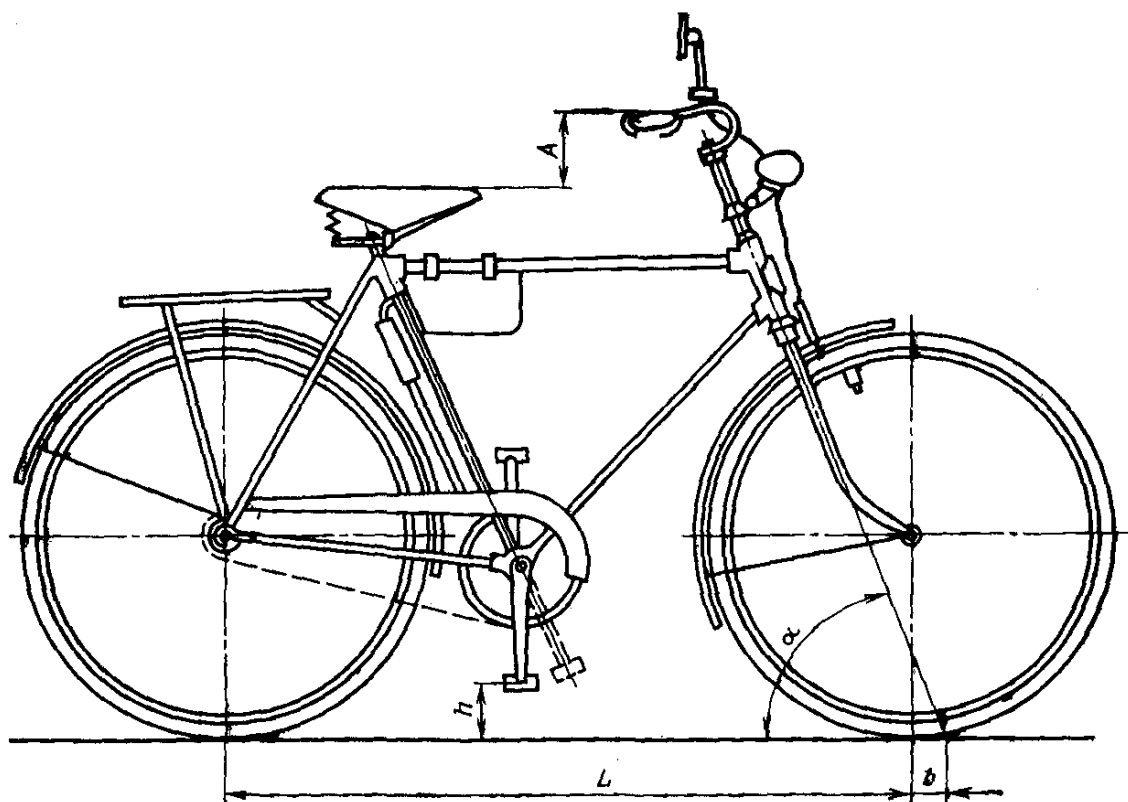
ОКП 45 2900, 45 2913 \*

Дата введения 01.01.86

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на дорожные велосипеды для взрослых и подростков, младших школьников, спортивно-туристские и устанавливает их основные параметры и размеры.

2. Основные параметры и размеры велосипедов должны соответствовать указанным на чертеже и в таблице.



\* Для экспортного исполнения

Издание официальное  
Е

Перепечатка воспрещена

© Издательство стандартов, 1988

Тип велосипеда	Обозначения шин	База $L$ , мм, не более	Угол наклона головной трубы $\alpha$	Плечо устойчивости, $b$ , мм	$h$ , мм, не менее	Шаг, м, не менее, с числом передач		Масса, кг, не более	$A$ , мм, не более	Коды ОКП
						одна	свыше одной			
Для младших школьников	30—445 32—440 37—400 40—406 47—305 47—355 47—406 57—305	900	68—75°	25—65	100	2,5	2,5	12	300	45 2917
Дорожные для подростков	37—400 37—533 37—540 40—406 47—406 47—507 57—406	1000		3,5		12,5		350	45 2917	
Дорожные для взрослых	40—406 47—406	1015		35—65		14,5		400	45 2911	
	32—590 32—622 32—630 37—533 37—540 37—590 47—305 47—507 47—559	1105	4,0	15,8						

Тип велосипеда	Обозначения шин	База $L$ , мм, не более	Угол наклона головной трубы $\alpha$	Плечо устойчивости, $b$ , мм	$h$ , мм, не менее	Шаг, м, не менее, с числом передач		Масса, кг, не более	$A$ , мм, не более	Коды ОКП	
						одна	свыше одной				
Дорожные для взрослых	32—622 32—630 37—622 40—622 47—622	1190	68—75°	35—70	110	4,0	2,5	16,3	400	45 2911	
Спортивно-туристские	32—540	950		35—60	100	—		12		14	45 2915
	32—622 32—630	1100									

## Примечания:

1. Масса, указанная в таблице, установлена для велосипедов в сборе (рама, передняя вилка, руль, колеса, седло, каретка, педали, цепь, шитки колес, ручные тормоза при наличии бестормозной втулки) без световозвращателей.

Массу велосипедов, имеющих складную (разборную) или усиленную раму, многоскоростные втулки, устанавливают в технических условиях.

2. Размер  $A$  — расстояние между верхней точкой руля, выдвинутого до ограничительной метки, и точкой пересечения верха покрышки седла, опущенного в самое нижнее положение, с осью седлодержателя.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

**1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН** Министерством автомобильной промышленности СССР

### ИСПОЛНИТЕЛИ

А. С. Дьяченко (руководитель темы), Е. А. Орлова,  
Ю. О. Гирш, Б. А. Соколов

**2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 19 декабря 1983 г. № 6715

**3. Срок первой проверки** 1992 г.; периодичность — 5 лет

**4. ВЗАМЕН** ГОСТ 6693—74

**5. Переиздание** (апрель 1988 г.) с Изменением № 1, утвержденным в марте 1987 г. (ИУС 7—87).

Редактор *В. С. Бабкина*  
Технический редактор *В. Н. Прусакова*  
Корректор *А. С. Черноусова*

Сдано в набор 27.06.88 Подп. в печ. 21.10.88 0,375 усл. п. л. 0,375 усл. кр.-отт. 0,23 уч.-изд. л.  
Тир. 4 000 Цена 3 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3  
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 2766