



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР

**ВЕЛОСИПЕДЫ**

**ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ**

**ГОСТ 6693—83**

**Издание официальное**

**E**

Цена 3 коп.

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ  
Москва**

## ВЕЛОСИПЕДЫ

Основные параметры и размеры

Bicycles. Basic parameters and dimensions

ГОСТ

6693—83

ОКП 45 2900, 45 2913 \*

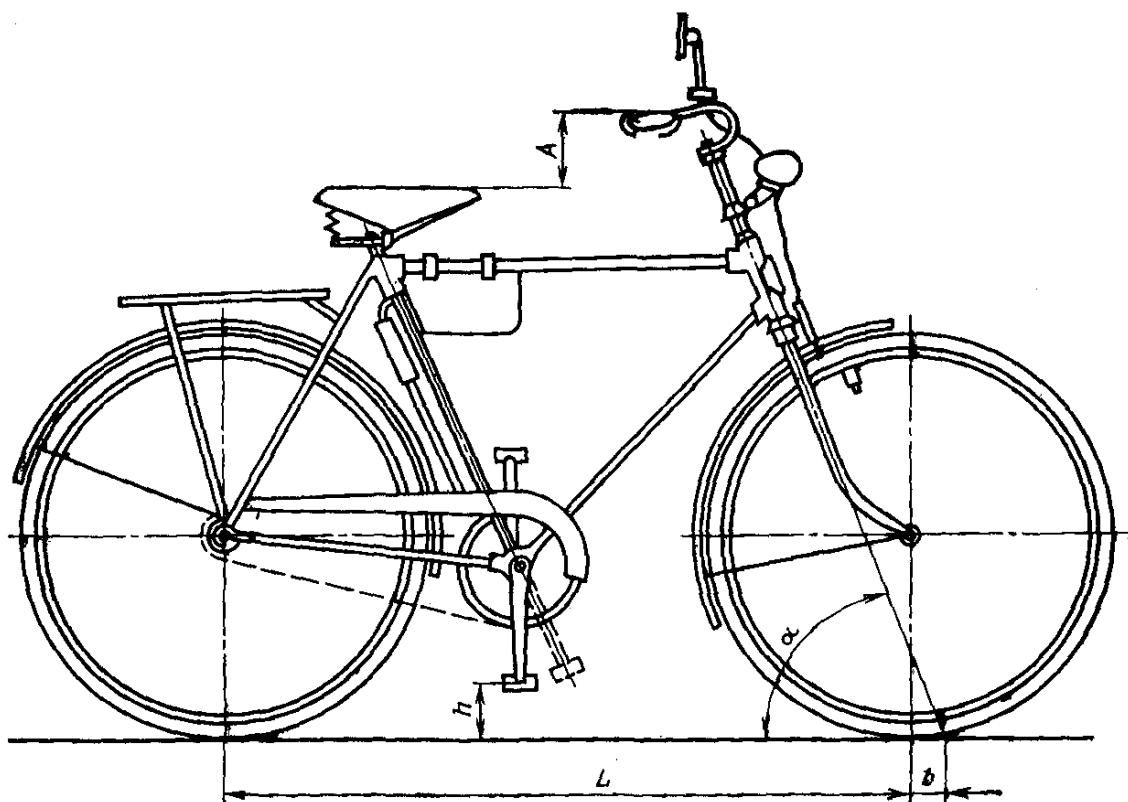
Дата введения

01.01.86

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на дорожные велосипеды для взрослых и подростков, младших школьников, спортивно-туристские и устанавливает их основные параметры и размеры.

2. Основные параметры и размеры велосипедов должны соответствовать указанным на чертеже и в таблице.



\* Для экспортного исполнения

Издание официальное

**E**

Перепечатка воспрещена

© Издательство стандартов, 1988

Тип велосипеда	Обозначения шин	База $L$ , мм, не более	Угол наклона головной трубы $\alpha$	Плечо устойчивости, $b$ , мм	$h$ , мм, не менее	Шаг, м, не менее, с числом передач		Масса, кг, не более	$A$ , мм, не более	Коды ОКП
						одна	съыше одной			
Для младших школьников	30—445 32—440 37—400 40—406 47—305 47—355 47—406 57—305	900		25—65		2,5		12	300	45 2917
Дорожные для подростков	37—400 37—533 37—540 40—406 47—406 47—507 57—406	1000	68—75°		100	3,5		12,5	350	45 2917
Дорожные для взрослых	40—406 47—406 32—590 32—622 32—630 37—533 37—540 37—590 47—305 47—507 47—559	1015 1105		35—65				14,5 4,0	400 15,8	45 2911

*Продолжение*

Тип велосипеда	Обозначения шин	База $L$ , мм, не более	Угол наклона головной трубы $\alpha$	Плечо устойчивости, $b$ , мм	$h$ , мм, не менее	Шаг, м, не менее, с числом передач		Масса, кг, не более	$A$ , мм, не более	Коды ОКП								
						одна	свыше одной											
Дорожные для взрослых	32—622	1190	68—75°	35—70	110	4,0	2,5	16,3	400	45 2911								
	32—630																	
	37—622																	
	40—622																	
	47—622																	
Спортивно-туристские	32—540	950	68—75°	35—60	100	—	12	14	400	45 2915								
	32—622	1100																
	32—630																	

*П р и м е ч а н и я:*

1. Масса, указанная в таблице, установлена для велосипедов в сборе (рама, передняя вилка, руль, колеса, седло, каретка, педали, цепь, щитки колес, ручные тормоза при наличии бестормозной втулки) без световозвращателей.

Массу велосипедов, имеющих складную (разборную) или усиленную раму, многоскоростные втулки, устанавливают в технических условиях.

2. Размер  $A$  — расстояние между верхней точкой руля, выдвинутого до ограничительной метки, и точкой пересечения верха покрышки седла, опущенного в самое нижнее положение, с осью седлодержателя.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством автомобильной промышленности СССР

### ИСПОЛНИТЕЛИ

А. С. Дьяченко (руководитель темы), Е. А. Орлова,  
Ю. О. Гирш, Б. А. Соколов

2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 19 декабря 1983 г. № 6715

3. Срок первой проверки 1992 г.; периодичность — 5 лет

4. ВЗАМЕН ГОСТ 6693—74

5. Переиздание (апрель 1988 г.) с Изменением № 1, утвержденным в марте 1987 г. (ИУС 7—87).

Редактор В. С. Бабкина

Технический редактор В. Н. Прусакова

Корректор А. С. Черноусова

Сдано в набор 27.06.88 Подп. в печ. 21.10.88 0,375 усл. п. л. 0,375 усл. кр.-отт. 0,23 уч.-изд. л.  
Тир. 4 000 Цена 3 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3  
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 2766