
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р
52387—
2005

**ПРОУШИНЫ БУКСИРНЫЕ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Требования безопасности

Издание официальное

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации — ГОСТ Р 1.0—2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения».

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН И ВНЕСЕН Всероссийским научно-исследовательским институтом стандартизации и сертификации в машиностроении (ВНИИНМАШ) на основе Директивы ЕС 77/389

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 7 ноября 2005 г. № 277-ст

3 Настоящий стандарт является модифицированным по отношению к Директиве ЕС 77/389 «Буксирные устройства транспортных средств. Требования безопасности» («Directive 77/389/EC on the approximation of the laws of the Member States relating to motor-vehicle towing-devices»). При этом дополнения, включенные в текст стандарта и отражающие особенности национальной стандартизации, выделены курсивом

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет

© Стандартинформ, 2005

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Заявка на испытания	1
4 Соответствие требованиям настоящего стандарта	1
5 Технические требования	1
Приложение А (рекомендуемое) Техническое описание транспортного средства	2
Приложение Б (рекомендуемое) Протокол испытания транспортного средства в отношении буксирных проушин	3

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРОУШИНЫ БУКСИРНЫЕ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Требования безопасности

The eyes of motor-vehicle towing-devices. Safety requirements

Дата введения — 2007—01—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на буксирные проушины транспортных средств категорий М и Н¹⁾.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующий стандарт:

ГОСТ Р 52051—2003 Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения

П р и м е ч а н и е — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочного стандарта в информационной системе общего пользования — на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменным (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Заявка на испытания

3.1 Заявку на испытания типа транспортного средства в отношении буксирных проушин представляет предприятие-изготовитель транспортного средства или его уполномоченный представитель.

3.2 К заявке должны быть приложены следующие документы в трех экземплярах:

3.2.1 достаточно подробные и выполненные в соответствующем масштабе чертежи;

3.2.2 техническое описание в соответствии с приложением А.

3.3 Вместе с заявкой в испытательную лабораторию представляют транспортное средство.

Испытательная лаборатория может, в случае необходимости, потребовать дополнительный образец.

4 Соответствие требованиям настоящего стандарта

4.1 Если тип транспортного средства, представленного для испытаний согласно настоящему стандарту, удовлетворяет требованиям раздела 5, то транспортное средство данного типа считают соответствующим требованиям настоящего стандарта.

¹⁾ Определение категорий — в соответствии с ГОСТ Р 52051.

4.2 Протокол испытания должен (в качестве приложения) включать в себя информацию по образцу, приведенному в приложении Б, и чертежи по 3.2.1 (представляемые предприятием, сделавшим заявку на испытания) максимальным форматом А4 (210 × 297 мм) или кратным ему форматом в масштабе 1:1.

5 Технические требования

5.1 Место установки

5.1.1 Все транспортные средства должны быть оснащены специальным буксирным устройством, установленным в передней части транспортного средства, к которому подсоединяют жесткое буксирное устройство или буксирный трос.

5.1.2 Транспортные средства категории М₁, за исключением транспортных средств, не предназначенных для буксировки прицепа, должны иметь буксирное устройство также и в задней части.

5.2 Прочность

Каждое буксирное устройство, установленное на транспортном средстве, должно выдерживать тянувшую и сжимающую статические нагрузки, равные не менее половины максимальной конструктивно допустимой массы транспортного средства, указанной предприятием-изготовителем, без учета предписанной нагрузки от буксируемого прицепа.

Приложение А (рекомендуемое)

Техническое описание транспортного средства

Следующая информация должна быть представлена в количестве трех экземпляров, включая перечень содержания. Любые чертежи должны быть выполнены в соответствующем масштабе и иметь формат А4 или должны быть сложены до этого формата. Фотографии, при их наличии, должны иллюстрировать существенные детали.

0	Общая информация
0.1	Марка (торговое наименование изготовителя)
0.2	Тип/общее коммерческое описание
0.3	Средства идентификации типа в том случае, если они отражены в маркировке транспортного средства
0.3.1	Расположение этой маркировки
0.4	Категория транспортного средства (в соответствии с ГОСТ Р 52051)
0.5	Наименование и адрес предприятия-изготовителя
0.6	Адрес сборочного(ых) завода(ов)
1	Общие технические характеристики транспортного средства
1.1	Фотографии и чертежи альтернативного транспортного средства
2	Масса в килограммах и размеры в миллиметрах (в необходимых случаях со ссылкой на чертеж)
2.1	Технически допустимая максимальная масса, указываемая предприятием-изготовителем
2.2	Транспортное средство предназначено/не предназначено для буксирования прицепа ¹⁾
3	Разное
3.1	Буксирное(ые)устройство(а)
3.1.1	Передний крюк/петля/другие детали ¹⁾
3.1.2	Задний крюк/петля/другие детали ¹⁾
3.1.3	Чертежи или фотографии того места на шасси/кузове ¹⁾ , где находится буксирное устройство, с указанием положения, конструкции и способов его закрепления

¹⁾ Ненужное зачеркнуть.

Приложение Б
(рекомендуемое)

Протокол испытания транспортного средства в отношении буксирных проушин

- 1 Категория транспортного средства
- 2 Средства идентификации типа, если они отражены в маркировке транспортного средства
- 3 Расположение маркировки на транспортном средстве
- 4 Адресс сборочного завода
- 5 Дополнительная информация, в т. ч. сведения о расположении и способе закрепления буксирных проушин.
- 6 Примечания (при необходимости)
- 7 Дата испытания
- 8 Место проведения испытания
- 9 Подписи ответственных за испытание

УДК 629.114.013:006.354

ОКС 43.040.70

Д25

ОКП 45 9128

Ключевые слова: транспортные средства, безопасность, нагрузка

Редактор *Л.В. Афанасенко*
Технический редактор *Н.С. Гришанова*
Корректор *М.С. Кабашова*
Компьютерная верстка *Л.А. Круговой*

Сдано в набор 25.11.2005. Подписано в печать 09.12.2005. Формат 60×84 $\frac{1}{8}$. Бумага офсетная. Гарнитура Ариал.
Печать офсетная. Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,35. Тираж 215 экз. Зак. 914. С 2187.

ФГУП «Стандартинформ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.
www.gostinfo.ru info@gostinfo.ru

Набрано во ФГУП «Стандартинформ» на ПЭВМ.

Отпечатано в филиале ФГУП «Стандартинформ» — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6.