

18386-73



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

УЗЛЫ ТАКЕЛАЖНЫЕ

ПРИСОЕДИНİТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ
И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

ГОСТ 18386—73

Издание официальное

УЗЛЫ ТАКЕЛАЖНЫЕ

**Присоединительные размеры
и технические требования**

Rigging assemblies,
Connecting dimensions and
technical requirements

**ГОСТ
18386-73**

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 30 января 1973 г. № 203 срок действия установлен

с 01.01.1974 г.
до 01.01.1979 г.

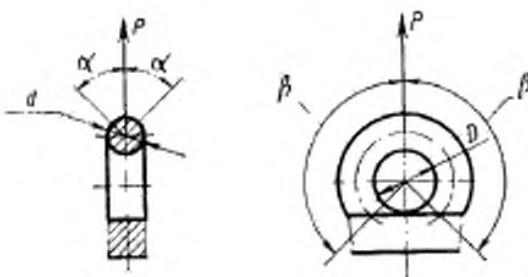
Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на такелажные узлы, предназначенные для подъема деталей и сборочных единиц самолетов и вертолетов при наземном обслуживании.

Стандарт устанавливает присоединительные размеры такелажных узлов для подсоединения строп, траверс и других подъемных устройств и технические требования.

1. ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

1.1. Присоединительные размеры такелажных узлов должны соответствовать указанным на чертеже и в таблице.



Типоразмеры	Грузоподъемность, Н (кгс) при углах направления усилия P $\alpha \leq 45^\circ$ и $\beta \leq 45^\circ$	D , мм	d , мм
1	980 (100)	10	5
2	2450 (250)	12	7
3	4900 (500)	18	10
4	9800 (1000)	22	14
5	19600 (2000)	28	20
6	29400 (3000)	34	27
7	49000 (5000)	42	32

Примечание. При направлении усилия P под углом $\alpha = 0^\circ$ угол β может быть равным или меньше 135° .

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1. Такелажные узлы должны изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта и по технической документации, утвержденной в установленном порядке.

2.2. Такелажные узлы должны изготавливаться из стали 30ХГСА по ГОСТ 4543—71 с пределом прочности не ниже $1078 \cdot 10^6$ н/м² (110 кгс/мм²), штамповкой или ковкой.

2.3. Такелажные узлы должны быть рассчитаны на прочность с учетом эксплуатационной перегрузки $n=2$. Коэффициент запаса прочности принимается равным 2.

2.4. Такелажные узлы должны иметь защитное покрытие (карбонирование с последующим лакокрасочным покрытием), обеспечивающее эксплуатацию в климатическом исполнении В по ГОСТ 15150—69.

2.5. Предельные отклонения размеров: охватывающих — по A_5 , охватываемых — по $C_5=B_5$ по ОСТ 1015.

2.6. Соединение такелажных узлов с агрегатами и частями изделия должно быть быстросъемным, надежным и не требовать применения специального инструмента.

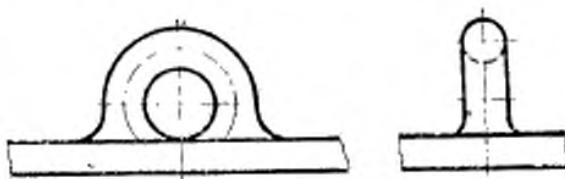
Конструкция присоединительной части такелажного узла к изделию не устанавливается и выбирается в зависимости от конструктивных особенностей поднимаемых деталей или сборочных единиц.

Примеры исполнения конструкций такелажных узлов указаны в рекомендуемом приложении к настоящему стандарту.

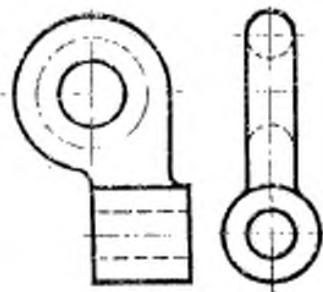
2.7. Такелажные узлы должны иметь маркировку с указанием номера чертежа (согласно схеме расположения такелажных узлов на изделии), грузоподъемности и места установки на изделии.

ПРИЛОЖЕНИЕ к ГОСТ 18386—73
Рекомендуемое

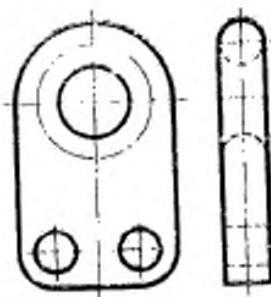
ПРИМЕРЫ ИСПОЛНЕНИЯ ТАКЕЛАЖНЫХ УЗЛОВ



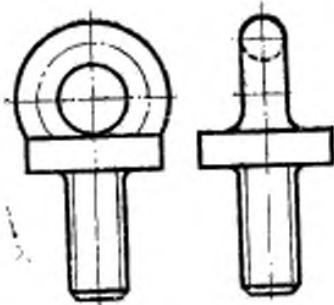
Черт. 1



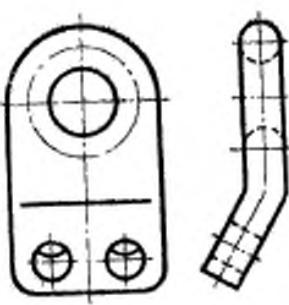
Черт. 2



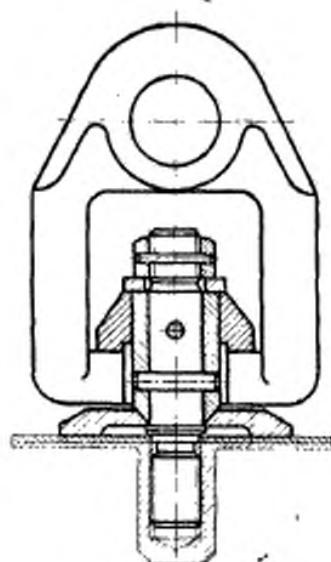
Черт. 3



Черт. 4



Черт. 5



Черт. 6

Редактор С. Г. Вилькина
Технический редактор Ф. И. Лисовский
Корректор С. Е. Ирлана

Сдано в наб. 26/IV 1974 г. Подп. в печ. 14/1 1975 г. 0,375 п. л Тир 8000 Цена 2 коп.

Издательство стандартов Москва, Д-22, Новопресненский пер., д. 3.
Вильнюсская типография Издательства стандартов, ул. Миндоута 12/14. Зак. 2318

Группа Д15

Изменение № 1 ГОСТ 18386—73 Узлы такелажные. Присоединительные размеры и технические требования

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 27.09.82 № 3782 срок введения установлен

с 01.01.83

Пункт 1.1. Таблица. Графа «Грузоподъемность, Н (кгс), при углах направления усилия P $\alpha < 15^\circ$ и $\beta < 45^\circ$ ». Заменить единицу измерения: Н (кгс) на кг; исключить значения: 980, 2450, 4900, 9800, 19600, 29400, 49000; скобки исключить.

Пункт 2.2. Заменить значение: $1078 \cdot 10^6$ Н/м (110 кгс/мм 2) на $10,78$ МПа (110 кгс/мм 2).

Пункт 2.5 изложить в новой редакции: «2.5. Предельные отклонения размеров, не ограниченных допусками — по Н12 и н12».

Зак. 3278-2000

(ИУС № 1 1983 г.)