



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР**

**СИСТЕМЫ ИНСТРУМЕНТАЛЬНОГО
ЗАХОДА САМОЛЕТОВ НА ПОСАДКУ
РАДИОМАЯЧНЫЕ**

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ГОСТ 26121—84

Издание официальное

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва**

**СИСТЕМЫ ИНСТРУМЕНТАЛЬНОГО ЗАХОДА
САМОЛЕТОВ НА ПОСАДКУ РАДИОМАЯЧНЫЕ****Термины и определения**

Radio beacon instrument approach systems. Terms and definitions

ОКСТУ 6801

**ГОСТ
26121-84****Взамен
ГОСТ 14778-69,
ГОСТ 15828-70****Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 22 марта 1984 г. № 900 срок введения установлен****с 01.07.85**

Настоящий стандарт устанавливает применяемые в науке, технике и производстве термины и определения радиомаячных систем метрового и дециметрового диапазонов волн инструментального захода самолетов на посадку.

Термины, установленные стандартом, обязательны для применения в документации всех видов, научно-технической, учебной и справочной литературе.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин. Применение терминов-синонимов стандартизованного термина запрещается.

Для отдельных стандартизованных терминов в стандарте приведены в качестве справочных краткие формы, которые разрешается применять в случаях, исключающих возможность их различного толкования.

В стандарте приведен алфавитный указатель содержащихся в нем терминов.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их краткая форма — светлым.



| Термин | Определение |
|--------|-------------|
|--------|-------------|

ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ

1. Радиомаячная система инструментального захода самолетов на посадку

РСП

Совокупность наземных и бортовых радиотехнических устройств, обеспечивающих самолеты информацией, необходимой для управления ими в процессе захода на посадку и во время посадки

2. Радиомаячная система инструментального захода самолетов на посадку I категории

РСП I категории

Радиомаячная система инструментального захода самолетов на посадку, обеспечивающая данные в пределах от границы зоны действия до точки, в которой линия курса пересекает усредненную глиссаду на высоте 60 м или менее над горизонтальной плоскостью, проходящей через порог взлетно-посадочной полосы

3. Радиомаячная система инструментального захода самолетов на посадку II категории

РСП II категории

Радиомаячная система инструментального захода самолетов на посадку, обеспечивающая данные в пределах от границы зоны действия до точки, в которой линия курса пересекает усредненную глиссаду на высоте 15 м или менее над горизонтальной плоскостью, проходящей через порог взлетно-посадочной полосы

4. Радиомаячная система инструментального захода самолетов на посадку III категории

РСП III категории

Радиомаячная система инструментального захода самолетов на посадку, обеспечивающая данные в пределах от границы зоны действия до точки касания самолетом взлетно-посадочной полосы и вдоль нее

СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ

5. Курсовой радиомаяк РСР
КРМ РСР

Наземное радиотехническое устройство, излучающее радиосигналы, содержащие информацию для управления самолетом по азимуту при выполнении ими захода на посадку и во время посадки

6. Глиссадный радиомаяк РСР
ГРМ РСР

Наземное радиотехническое устройство, излучающее радиосигналы, содержащие информацию для управления самолетом в вертикальной плоскости при выполнении ими захода на посадку

7. Двухчастотный курсовой (глиссадный) радиомаяк РСР

Курсовой (глиссадный) радиомаяк РСР, формирующий зону действия двумя диаграммами направленности на разнесенных несущих частотах

8. Внешний маркерный радиомаяк
Внешний МРМ

Наземное радиотехническое устройство, излучающее радиосигналы и установленное таким образом, чтобы обеспечить экипажу самолета возможность проверки высоты на определенном расстоянии, а также функционирование оборудования в промежуточной и конечной зонах захода на посадку

| Термин | Определение |
|---|---|
| 9. Средний маркерный радиомаяк Средний МРМ | Наземное радиотехническое устройство, излучающее радиосигналы и установленное таким образом, чтобы обеспечить на самолет информацию в условиях плохой видимости о непосредственной близости начала наведения с помощью визуальных средств |
| 10. Внутренний маркерный радиомаяк Внутренний МРМ | Наземное радиотехническое устройство, излучающее радиосигналы и установленное таким образом, чтобы обеспечить на самолет информацию в условиях плохой видимости о непосредственной близости порога взлетно-посадочной полосы |
| 11. Ретранслятор посадочного радиодальномера | Наземное радиотехническое устройство, обеспечивающее самолет по запросным сигналам бортового оборудования информацией о текущей дальности до порога взлетно-посадочной полосы в процессе захода на посадку |
| 12. Бортовая курсовая (глиссадная, маркерная) антенна | Антенна на борту самолета, обеспечивающая прием радиосигналов курсового (глиссадного, маркерного) радиомаяка РСП |
| 13. Бортовой курсовой (глиссадный, маркерный) радиоприемник | Бортовое курсовое (глиссадное, маркерное) радиоприемное устройство, преобразующее радиосигналы, принятые бортовой курсовой (глиссадной, маркерной) антенной в сигналы для управления самолетом |
| 14. Специальное средство измерений РСП | Средство измерений, разработанное специально для испытаний и (или) технического обслуживания конкретной радиомаячной системы инструментального захода самолетов на посадку |

СИГНАЛЫ, ИЗМЕРЕНИЯ

| | |
|--|---|
| 15. Разность глубин модуляции сигнала РСП РГМ | Информативный параметр радиосигнала курсового и глиссадного радиомаяков РСП метрового диапазона, равный модулю разности коэффициентов модуляции несущей сигналом 90 и 150 Гц |
| 16. Коэффициент разнослышимости сигнала РСП КРС | Информативный параметр радиосигнала курсового и глиссадного радиомаяков РСП дециметрового диапазона, равный модулю отношения разности амплитуд меандров частот 1300 и 2100 Гц закона модуляции к их сумме |
| 17. Сигнал «Постоянная фаза» | Составляющая поля излучения курсового радиомаяка РСП метрового диапазона, полученная в результате амплитудной модуляции несущей частоты сигналом поднесущей частоты, частотно-модулированной сигналом с частотой 60 Гц. |

Примечание. Обозначается $\Phi_{=}$

| Термин | Определение |
|------------------------------|--|
| 18. Сигнал «Переменная фаза» | <p>Составляющая поля излучения курсового радиомаяка РСП метрового диапазона, полученная в результате амплитудной модуляции несущей частоты сигналом с частотой 60 Гц.</p> <p>Примечание. Обозначается $\Phi \sim$</p> |

ПРОСТРАНСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|--|---|
| 19. Зона действия курсового (глиссадного) радиомаяка РСП | <p>Область пространства, в пределах которой сигналы курсового (глиссадного) радиомаяка РСП имеют заданные характеристики с заданной точностью и вероятностью</p> |
| 20. Линия курса РСП | <p>Геометрическое место точек зоны действия курсового радиомаяка РСП в любой заданной горизонтальной плоскости, в которой информативный параметр курсового сигнала равен нулю и которое из всех таких геометрических мест является ближайшим к оси взлетно-посадочной полосы</p> |
| 21. Глиссада РСП | <p>Геометрическое место точек зоны действия глиссадного радиомаяка РСП в вертикальной плоскости, содержащей ось взлетно-посадочной полосы, в которых информативный параметр глиссадного сигнала равен нулю и которое из всех таких геометрических мест является ближайшим к оси взлетно-посадочной полосы</p> |
| 22. Искривление глиссады (линии курса) РСП | <p>Амплитуда отклонений любой точки глиссады (линии курса) РСП на выбранном участке от ее среднего положения на этом участке</p> |
| 23. Средняя линия курса РСП | <p>Линия, определяемая в пространстве как среднее арифметическое реальных значений угловых отклонений линии курса РСП</p> |
| 24. Усредненная глиссада РСП | <p>Линия, определяемая в пространстве как среднее арифметическое реальных значений угловых отклонений глиссады РСП</p> |
| 25. Угол глиссады РСП | <p>Угол между усредненной глиссадой РСП и горизонтальной плоскостью</p> |
| 26. Азимутальная (угломестная) характеристика курсового (глиссадного) радиомаяка РСП | <p>Зависимость значения информативного параметра курсового (глиссадного) сигнала от угла относительно линии курса (глиссады) РСП соответствующего этому параметру</p> |
| 27. Чувствительность к угловому смещению информативного параметра курсового (глиссадного) радиомаяка РСП Чувствительность к угловому смещению | <p>Отношение значения информативного параметра курсового (глиссадного) сигнала в точках, находящихся в пределах сектора курсового (глиссадного) радиомаяка РСП к соответствующему угловому смещению этих точек от линии курса (глиссады) РСП в горизонтальной (вертикальной) плоскости</p> |

| Термин | Определение |
|---|---|
| <p>28. Чувствительность к поперечному смещению информативного параметра курсового радиомаяка РСП Чувствительность к поперечному смещению</p> | <p>Отношение значения информативного параметра курсового сигнала в точках вертикальной плоскости, содержащей порог взлетно-посадочной полосы, и находящихся в пределах сектора курсового радиомаяка РСП к соответствующему поперечному смещению этих точек от линии курса</p> |
| <p>29. Сектор (полусектор) курсового радиомаяка РСП</p> | <p>Сектор (полусектор) в горизонтальной плоскости, содержащий линию курса РСП и ограниченный геометрическими местами точек, ближайших к глиссаде РСП, в которых значение информативного параметра курсового сигнала соответствует заданному значению</p> |
| <p>30. Сектор (полусектор) глиссадного радиомаяка РСП</p> | <p>Сектор (полусектор) в вертикальной плоскости, содержащий глиссаду РСП и ограниченный геометрическими местами точек, ближайших к глиссаде, в которых значение информативного параметра курсового сигнала соответствует заданному значению</p> |

УСЛОВНЫЕ ТОЧКИ

| | |
|--------------------|---|
| 31. Точка <i>A</i> | Точка на глиссаде РСП, расположенная над продолжением оси взлетно-посадочной полосы со стороны захода на посадку на расстоянии 7400 м от порога взлетно-посадочной полосы |
| 32. Точка <i>B</i> | Точка на глиссаде РСП, расположенная над продолжением оси взлетно-посадочной полосы со стороны захода на посадку на расстоянии 1050 м от порога взлетно-посадочной полосы |
| 33. Точка <i>C</i> | Точка, через которую проходит продолжение снижающейся прямолинейной части глиссады РСП на высоте 30 м над горизонтальной плоскостью, проходящей через порог взлетно-посадочной полосы |
| 34. Точка <i>D</i> | Точка, расположенная на высоте 4 м над осью взлетно-посадочной полосы и на расстоянии 900 м от ее порога в направлении курсового радиомаяка РСП |
| 35. Точка <i>E</i> | Точка, расположенная на высоте 4 м над осью взлетно-посадочной полосы и на расстоянии 600 м от ее конца в направлении порога взлетно-посадочной полосы |
| 36. Точка <i>T</i> | Точка с проекцией, расположенной на пересечении оси взлетно-посадочной полосы и порога взлетно-посадочной полосы, через которую проходит продолжение усредненной глиссады РСП |

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ

| | |
|--|----|
| Антенна глissадная бортовая | 12 |
| Антенна курсовая бортовая | 12 |
| Антенна маркерная бортовая | 12 |
| Глissада РСП | 21 |
| Глissада РСП усредненная | 24 |
| ГРМ РСП | 6 |
| Зона действия глissадного радиомаяка РСП | 19 |
| Зона действия курсового радиомаяка РСП | 19 |
| Искривление глissады РСП | 22 |
| Искривление линии курса РСП | 22 |
| Коэффициент разнослышимости сигнала РСП | 16 |
| КРМ РСП | 5 |
| КРС | 16 |
| Линия курса РСП | 20 |
| Линия курса РСП средняя | 23 |
| МРМ внешний | 8 |
| МРМ внутренний | 10 |
| МРМ средний | 9 |
| Полусектор глissадного радиомаяка РСП | 30 |
| Полусектор курсового радиомаяка РСП | 29 |
| Радиомаяк РСП глissадный | 6 |
| Радиомаяк РСП глissадный двухчастотный | 7 |
| Радиомаяк РСП курсовой | 5 |
| Радиомаяк РСП курсовой двухчастотный | 7 |
| Радиомаяк маркерный внешний | 8 |
| Радиомаяк маркерный внутренний | 10 |
| Радиомаяк маркерный средний | 9 |
| Радиоприемник глissадный бортовой | 13 |
| Радиоприемник курсовой бортовой | 13 |
| Радиоприемник маркерный бортовой | 13 |
| Разность глубин модуляции сигнала РСП | 15 |
| РГМ | 15 |
| Ретранслятор посадочного радиодальномера РСП | 11 |
| РСП I категории | 2 |
| РСП II категории | 3 |
| РСП III категории | 4 |
| Сектор глissадного радиомаяка РСП | 30 |
| Сектор курсового радиомаяка РСП | 29 |
| Сигнал «Переменная фаза» | 18 |
| Сигнал «Постоянная фаза» | 17 |
| Система инструментального захода самолетов на посадку радиомаячная | 1 |
| Система инструментального захода самолетов на посадку I категории радиомаячная | 2 |
| Система инструментального захода самолетов на посадку II категории радиомаячная | 3 |
| Система инструментального захода самолетов на посадку III категории радиомаячная | 4 |
| Средство измерений РСП специальное | 14 |
| Точка A | 31 |
| Точка B | 32 |
| Точка C | 33 |
| Точка D | 34 |
| Точка E | 35 |

| | |
|---|----|
| Точка <i>T</i> | 36 |
| Угол глиссады РСР | 25 |
| Чувствительность к поперечному смещению | 28 |
| Чувствительность к поперечному смещению информативного параметра курсового радиомаяка РСР | 28 |
| Чувствительность к угловому смещению | 27 |
| Чувствительность к угловому смещению информативного параметра глиссадного радиомаяка РСР | 27 |
| Чувствительность к угловому смещению информативного параметра курсового радиомаяка РСР | 27 |
| Характеристика глиссадного радиомаяка РСР азимутальная | 26 |
| Характеристика глиссадного радиомаяка РСР угломестная | 26 |
| Характеристика курсового радиомаяка РСР азимутальная | 26 |
| Характеристика курсового радиомаяка РСР угломестная | 26 |

Редактор *Т. В. Смыка*
Технический редактор *Н. В. Келейникова*
Корректор *М. С. Кабашова*

Сдано в наб. 05.04.84 Подп. в печ. 11.05.84 0,5 усл. п. л. 0,5 усл. кр.-отт. 0,60 уч.-изд. л.
Тир. 4 800 Цена 3 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 388