Контрольный ЭК?

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

ШИНЫ ШИРОКОПРОФИЛЬНЫЕ С РЕГУЛИРУЕМЫМ ДАВЛЕНИЕМ

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

ГОСТ 17394—79

Издание официальное

...ТЕКА

БЗ 5—96

ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва

УДК 629.11.012.55:006.354 Группа Л62

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

ШИНЫ ШИРОКОПРОФИЛЬНЫЕ С РЕГУЛИРУЕМЫМ ДАВЛЕНИЕМ

Основные параметры и размеры

Wide profile tyres with adjusted pressure. Main parameters and dimensions

ГОСТ 17394—79*

Взамен ГОСТ 17394—72

ОКП 25 2114

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 23 мая 1979 г. № 1826 дата введения установлена

01.07.80

Ограничение срока действия снято Постановлением Госстандарта от 15.10.92 № 1387

1. Настоящий стандарт распространяется на широкопрофильные шины с регулируемым давлением диагональные (камерные и бескамерные) для новых автомобилей повышенной проходимости и других машин, эксплуатируемых преимущественно в условиях бездорожья и на мягких грунтах, и устанавливает основные параметры, размеры и эксплуатационные характеристики шин.

Стандарт не распространяется на шины, специально предназначенные для работы в шахтах, рудниках, карьерах, на лесоразработках, и шины, разработанные и находящиеся в производстве до 01.07.80 г.

Обязательные требования к продукции, направленные на обеспечение ее безопасности для жизни и здоровья населения, изложены в п. 2 настоящего стандарта для шин, эксплуатируемых со скоростью 80 км/ч и выше.

2. Обозначения, основные параметры, размеры и нормы эксплуатационных режимов должны соответствовать указанным в таблице.

Издание официальное ★ **Перепечатка воспрещена**

* *Переиздание (май 1997 г.) с Изменением № 1, утвержденным в ноябре 1992 г. (ИУС 1—93)*

© Издательство стандартов, 1981
© ИПК Издательство стандартов, 1997

Обозначение шины	Ширина профиля обода, мм		Норма слойности	Максимальная допускаемая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке		Размеры шин, мм		
	рекомендуемая	допускаемая		Нагрузка, Н (кгс)	Давление, МПа (кгс/см²)	Наружный диаметр	Ширина профиля, не более	Статический радиус
980 × 375—457	330	310	10	17652(1800)	0,26(2,6)	980±15	375	451±8
1020 × 400—457	330	310	10	20594(2100)	0,28(2,9)	1020±15	400	468±8
1050 × 425—457	350	330	10	23536(2400)	0,30(3,1)	1050±15	425	480±8
1090 × 450—457	350	400	10	25988(2650)	0,30(3,1)	1090±16	450	497±8
1050 × 375—508	330	310	10	19613(2000)	0,28(2,8)	1050±15	375	484±8
1070 × 400—508	330	310, 350	10	21575(2200)	0,30(3,1)	1070±16	400	493±8
1120 × 425—508	330	350	10	24517(2500)	0,31(3,2)	1120±16	425	514±8
1140 × 450—508	400	350	10	27459(2800)	0,35(3,6)	1140±17	450	523±9
1175 × 475—508	400	350	10	30401(3100)	0,39(4,0)	1175±18	475	538±9
1200 × 500—508	400	440	10	32362(3300)	0,39(4,0)	1200±18	500	548±9
1100 × 400—533	330	310, 350	12	22555(2300)	0,31(3,2)	1100±16	400	515±8
1220 × 400—533	310	330, 350	10	25007(2550)	0,29(3,0)	1220±16	400	560±8
1130 × 425—533	330	350	12	25497(2600)	0,34(3,5)	1130±16	425	520
1160 × 450—533	400	350	12	28930(2950)	0,37(3,8)	1160±18	450	533±9
1200 × 475—533	400	350	12	31381(3200)	0,39(4,0)	1200±18	475	550±9
1230 × 500—533	400	440	12	34323(3500)	0,39(4,0)	1230±18	500	563±9
1300 × 530—533	400	440	12	39227(4000)	0,39(4,0)	1300±20	530	593±10
1340 × 560—533	440	500	12	44620(4550)	0,40(4,1)	1340±20	560	610±10
1300 × 475—635	400	350	16	34323(3500)	0,39(4,0)	1300±20	475	600±10

Продолжение

Обозначение шины	Ширина профиля обода, мм		Норма слойности	Максимальная допускаемая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке		Размеры шин, мм		
	рекомендуемая	допускаемая		Нагрузка, Н (кгс)	Давление, МПа (кгс/см²)	Наружный диаметр	Ширина профиля, не более	Статический радиус
1335 × 500—635	400	440	16	38246(3900)	0,40(4,1)	1335±20	500	615±10
1375 × 530—635	400	440	16	43150(4400)	0,39(4,0)	1375±21	530	632±10
1420 × 560—635	500	440	16	47652(4850)	0,40(4,1)	1420±21	560	651±10
1500 × 600—635	500	520	14	56388(5750)	0,37(3,8)	1500±23	600	685±11
1520 × 630—635	500	520, 540	16	60801(6200)	0,43(4,4)	1520±23	630	694±11
1385 × 500—685	440	400	18	39227(4000)	0,40(4,1)	1385±21	500	640±10
1425 × 530—685	440	400	18	44620(4550)	0,41(4,2)	1425±21	530	657±10
1470 × 560—685	440	500	18	50014(5100)	0,41(4,2)	1470±23	560	676±11
1600 × 600—685	500	520	18	67470(6880)	0,39(4,0)	1600±24	600	730±12
1565 × 630—685	500	520, 540	18	62272(6350)	0,44(4,5)	1565±24	630	716±12
1625 × 670—685	500	520, 540	18	70608(7200)	0,43(4,4)	1625±24	670	742±12

Примечания:

1. Уменьшение (или увеличение) нормы слойности допускается при снижении (или увеличении) максимальной допускаемой нагрузки.
2. Шины, указанные в таблице, могут эксплуатироваться с постоянным давлением без изменения эксплуатационных характеристик. Для шин с постоянным давлением допускается дорожный и универсальный тип рисунка протектора.
3. Допускается уточнение размеров и норм эксплуатационных режимов при разработке шин и проведении испытаний.
4. Размеры камер и ободных лент устанавливаются в нормативно-технической документации на шины.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

3. Шины, предусмотренные настоящим стандартом, имеют миллиметровое обозначение.

Пример условного обозначения широкопрофильной шины 1500 × 600—635,

где 1500 — условный наружный диаметр;

600 — условная ширина профиля;

635 — условный диаметр обода.

1, 2. **(Измененная редакция, Изм. № 1).**

4. Термины и определения — по ГОСТ 22374—77.

5. Нормы нагрузок и давлений, указанные в таблице, рассчитаны на условия эксплуатации автомобиля с максимальной допускаемой скоростью 85 км/ч для шин с посадочным диаметром до 533 мм включительно и 65 км/ч для шин с посадочным диаметром 635 мм и более.

При изменении максимальной скорости автомобиля (машины) нагрузка на шину может быть изменена (см. приложение).

6. Для шин, предусмотренных настоящим стандартом, рекомендуется рисунок протектора повышенной проходимости.

7. Допускаемое кратковременное снижение внутреннего давления и максимальная скорость на труднопроходимых участках пути устанавливаются в нормативно-технической документации на шины.

8. Допускается отклонение размеров новых шин по ширине профиля за счет рисок, ребер, надписей от указанных в таблице не более чем на 3 %.

В процессе эксплуатации ширина профиля шин, указанная в таблице, может превышать не более чем на 4 %.

9. Применение шин для новых марок автотранспортных средств — в соответствии с актом приемки межведомственной комиссии или протоколом разрешения применения, согласованным с потребителем.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

10. Требования к новой шине, обеспечивающие показатели устойчивости, управляемости, тормозного пути автомобиля, устанавливают в технических требованиях на разработку новой шины и определяют при приемочных испытаниях. Ресурс шин устанавливают при контрольных эксплуатационных испытаниях.

(Введен дополнительно, Изм. № 1).

Допускаемое изменение нагрузки на шину при изменении скорости движения

Скорость, км/ч	100	85	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5	0
Нагрузка, %	97	100	103	105	108	110	111	112	113	115	119	125	135	150	165	180	210	250

Скорость, км/ч	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5	0
Нагрузка, %	100	100,5	101	102	105	107	110	116	125	140	150	165	190	225

Редактор *В.Н. Копысов*
Технический редактор *Л.А. Кузнецова*
Корректор *Р.А. Ментова*
Компьютерная верстка *В.И. Грищенко*

Изд. лиц. №021007 от 10.08.95. Сдано в набор 05.06.97. Подписано в печать 01.07.97.
Усл. печ. л. 0,47. Уч.-изд. л 0,35. Тираж 130 экз. С644. Зак. 473.

ИПК Издательство стандартов, 107076, Москва, Колодезный пер., 14.
Набрано в Издательстве на ПЭВМ
Филиал ИПК Издательство стандартов — тип. "Московский печатник"
Москва, Лялин пер., 6.
Плр № 080102