

ГОСТ 12.2.087—83

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

СИСТЕМА СТАНДАРТОВ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

ТАЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ

ПАСПОРТ

Издание официальное

ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
М о с к в а
2002

Система стандартов безопасности труда

ТАЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ

Паспорт

ГОСТ
12.2.087—83Occupational safety standards system.
Electric pulley blocks. Certificate

Дата введения 01—07—84

1. Настоящий стандарт распространяется на электрические тали (далее — тали) и устанавливает образец паспорта, состав прилагаемой к нему документации и содержание свидетельства о приемке.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

2. Паспорт электрической тали является документом, удостоверяющим основные параметры, характеристики тали и ее соответствие нормативно-технической документации.

3. Предприятие-изготовитель должно составлять паспорт по образцу, приведенному в настоящем стандарте.

В паспорт должны включаться сведения, которые относятся к данному типу тали.

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

Сборник стандартов «Система стандартов безопасности труда», 2002

* См. примечания ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» (с. 7).

ПАСПОРТ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ТАЛИ

Обозначение: _____

Разрешение на изготовление № _____ от 2002 г.

выдано управлением _____ округа Госгортехнадзора СССР*

Перечень документации, поставляемой с паспортом тали: _____

1. Общие сведения

Предприятие-изготовитель: _____

Заводской номер тали: _____

Год изготовления _____

Окружающая среда, в которой может работать таль:

температура, °С максимальная
минимальная

относительная влажность воздуха, % _____

Пригодность работы в пожаро- и взрывоопасных средах: _____

Степень защиты по ГОСТ 14254: _____

Основные технические нормы (правила, требования по технике безопасности, стандарты и пр.), в соответствии с которыми изготовлена таль (их обозначение и наименование): _____

2. Основные технические данные и характеристики

2.1. Общие данные

Грузоподъемность, т (кг) _____

Высота подъема, м _____

Скорость подъема, м/с (м/мин):

номинальная _____

посадочная _____

Скорость передвижения, м/с (м/мин):

номинальная _____

пониженная _____

Группа режима работы механизмов по ГОСТ 25835:

подъема _____

передвижения _____

* Для талей, подлежащих регистрации в органах Госгортехнадзора.

С. 3 ГОСТ 12.2.087—83

Род электрического тока силовой цепи:

напряжение, В _____

частота, Гц _____

Род электрического тока цепи управления:

напряжение, В _____

частота, Гц _____

Способ токоподвода к тали _____

Тип и профиль пути _____

Минимальный радиус закругления пути, м _____

Нагрузка на колесо, Н _____

Собственная масса, кг _____

2.2. Стальные канаты*

Обозначение стандарта _____

Обозначение каната по стандарту _____

Диаметр, мм _____

Длина, м _____

Временное сопротивление проволоки разрыву, Н/мм² _____

Действительное разрывное усилие каната в целом, Н _____

Расчетное натяжение каната, Н _____

Поверхность проволок (матовая, оцинкованная, светлая) _____

Коэффициент запаса прочности _____

2.3. Стальные цепи*

Обозначение стандарта _____

Обозначение цепи по стандарту _____

Диаметр (калибр) звена или ролика, мм _____

Шаг цепи, мм _____

Длина цепи, м _____

Действительное разрывное усилие цепи, Н _____

Расчетное натяжение цепи, Н _____

Коэффициент запаса прочности _____

* Характеристики канатов, цепей и крюков заимствуются из документов предприятий-изготовителей о качестве этих изделий.

2.4. Крюк*

Обозначение стандарта _____

Номер крюка по стандарту _____

Грузоподъемность, т (кг) _____

2.5. Электродвигатели

Электродвигатель	Механизм подъема	Механизм передвижения
Тип** электродвигателя и условное обозначение		
Номинальный ток, А		
Мощность, кВт***		
Частота вращения, мин ⁻¹ ***		
Продолжительность включений за 10 мин, %		
Число включений в 1 ч		
Исполнение (нормальное, влагозащищенное, взрывозащищенное, морское и др.) и степень защиты		

2.6. Тормоза

Тормоз	Механизм подъема	Механизм передвижения
Тип (система)*4		
Количество тормозов		
Коэффициент запаса торможения*5		

2.7. Устройства безопасности

2.7.1. Концевые выключатели

Тип (рычажный, шпиндельный; их обозначение) _____

Механизм, для останова которого предназначен _____

Расстояние от крюковой подвески тали до упора после останова механизма при подъеме подвески без груза, мм _____

Количество _____

2.7.2. Ограничитель грузоподъемности

Система _____

Максимальная перегрузка, при которой срабатывает

ограничитель, % _____

* Характеристики канатов, цепей и крюков заимствуются из документов предприятий-изготовителей о качестве этих изделий.

** Асинхронный, с фазным ротором, короткозамкнутый, шунтовый и т. п.

*** Для двухскоростных двигателей в числитеце указывают большую мощность (частоту вращения), в знаменателе — меньшую.

*4 Автоматический или управляемый; normally открытый или normally закрытый; колодочный или дисковый.

*5 Только для тормоза механизма подъема.

С. 5 ГОСТ 12.2.087—83

2.7.3. Сигнальные устройства

Наименование _____

Тип _____

Назначение _____

2.7.4. Прочие устройства безопасности

Наименование _____

Тип _____

Назначение _____

2.8. Аппараты управления

Наименование _____

Тип _____

Назначение _____

3. Свидетельство о приемке

Электрическая таль, заводской номер _____, изготовлена и подвергнута испытаниям в соответствии с требованиями нормативно-технической документации _____

Электрическая таль признана годной к эксплуатации.

4. Допускается совмещение паспорта электрической тали с формуляром по ГОСТ 2.601.

Место печати

Начальник отдела технического контроля
предприятия-изготовителя

дата

начальник цеха

(Измененная редакция, Изм. № 1).

4. Паспорт тали, предназначенный для нужд народного хозяйства, составляют на русском языке.

Паспорт тали, предназначенный на экспорт, составляют на русском языке (если иное не предусмотрено в заказе-наряде внешнеторговой организации), при этом под текстом следует оставить свободное место для перевода на другой язык.

5. Формат паспорта 210 × 297 мм (для типографского издания — 218 × 290 мм или 148 × 210 мм).

6. Документация, прилагаемая предприятием-изготовителем вместе с паспортом тали, должна содержать:

эскиз общего вида тали с указанием основных размеров;

принципиальную электрическую схему;

кинематическую схему;

руководство по эксплуатации, которое должно включать краткое описание конструкции, электрические схемы, указания по монтажу и вводу в эксплуатацию и указания по эксплуатации, а также указания по монтажу рельсового пути;

каталог запасных частей, в том числе список подшипников.

5, 6. (Измененная редакция, Изм. № 1).

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ*

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством тяжелого и транспортного машиностроения
2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 29.03.83 № 1491
3. Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 2082-80
4. Введен впервые
5. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 2.601-95	3
ГОСТ 14254-96	3
ГОСТ 25835-83	3

6. Ограничение срока действия снято по протоколу № 3-93 Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (ИУС 5-6-93)
7. ИЗДАНИЕ (ноябрь 2001 г.) с Изменением № 1, утвержденным в марте 1988 г. (ИУС 6-88)

Переиздание (по состоянию на апрель 2008 г.)

* См. примечание ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» (с. 7).

ПРИМЕЧАНИЯ ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ

- 1 На первой странице под наименованием стандарта на английском языке дополнить кодом: МКС 13.100, 53.020 (указатель «Национальные стандарты», 2008)
- 2 Информационные данные. Ссылочные нормативно-технические документы ГОСТ 2.602—95 заменен на ГОСТ 2.601—2006

Редактор *Р.Г. Говердовская*
Технический редактор *Н.С. Гришанова*
Корректор *Р.А. Ментова*
Компьютерная верстка *Н.А. Налейкиной*

Сдано в набор 27.05.2008. Подписано в печать 27.06.2008. Формат 60 × 84 1/4. Бумага офсетная. Гарнитура Таймс.
Печать офсетная. Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,60. Тираж 137 экз. Зак. 605.

ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4,
www.gostinfo.ru info@gostinfo.ru

Набрано во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» на ПЭВМ.

Отпечатано в филиале ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6.