

ГОСТ 16553-88

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

КРАНЫ-ШТАБЕЛЕРЫ

ТИПЫ

Издание официальное



Москва
Стандартинформ
2000

КРАНЫ-ШТАБЕЛЕРЫ

Типы

ГОСТ
16553-88

Stacker cranes. Types

МКС 53.020.20
ОКП 31 7610

Дата введения 01.01.89

Настоящий стандарт распространяется на электрические опорные мостовые и стеллажные краны-штабелеры грузоподъемностью от 0,16 до 12,5 т, управляемые с пола, из кабины и автоматически, предназначенные для работы в непожароопасных зонах, а также пожароопасных зонах категории П-На согласно «Правилам устройства электроустановок» (ПУЭ-85).

Стандарт не распространяется на краны-штабелеры специальные, в том числе для автоматизированных транспортно-складских систем, на краны-штабелеры, предназначенные для переработки химически активных и ядовитых веществ, а также заготовок, разогретых до температуры выше 80 °С.

Степень соответствия требований настоящего стандарта требованиям СТ СЭВ 5311-85 приведена в приложении 1. Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 6046-87 и СТ СЭВ 6399-88.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

- Краны-штабелеры по их конструкции подразделяют на типы:
мостовые;
стеллажные.
- Исполнения и грузоподъемности кранов-штабелеров должны соответствовать требованиям табл. 1.

Таблица 1

Исполнение крана-штабелера	Грузоподъемность, т	Назначение	Область и условия применения	Способ управления	Тип колонны	Тип грузозахватного органа
ОП — мостовой опорный, управляемый с пола	0,25	Транспортирование и переработка пакетированных грузов и металлопроката на складах различных отраслей народного хозяйства	В промышленных зданиях с установкой рельсовых путей на стеллажи или колонны зданий. Климатическое исполнение У категорий 2,1; 3 по ГОСТ 15150	Ручной, с пола	Цельная	Вилочный
	0,50				Цельная (телескопическая)	
	1,00				Телескопическая (цельная)	

С. 2 ГОСТ 16553—88

Продолжение табл. 1

Исполнение крана-штабелера	Грузоподъемность, т	Назначение	Область и условия применения	Способ управления	Тип колонны	Тип грузозахватного органа
ОК — мостовой опорный, управляемый из кабины	1,00; 2,00; 3,20; 5,00; 8,00; 12,50	Транспортирование и переработка пакетированных грузов и металлопроката на складах различных отраслей народного хозяйства	В промышленных зданиях с установкой рельсовых крановых путей на колонны зданий. Климатическое исполнение У категории 2.1; 3 по ГОСТ 15150	Ручной, из кабины	Телескопическая	Ви- лочный
СКД — мостовой опорный для длинномерных грузов, управляемый из кабины	5,00	Транспортирование и переработка металлопроката на специализированных складах металла различных отраслей народного хозяйства	В промышленных зданиях с установкой рельсовых крановых путей на колонны зданий. Климатическое исполнение У категории 2.1; 3 по ГОСТ 15150	Ручной, из кабины	Цель- ная	Телес- копичес- кий
СА — стеллажный опорный автоматический (складской робот)	0,16 0,25 0,50 1,00 1,60 2,00	Транспортирование и складирование различных грузов, уложенных в стандартную тару или в пакеты на поддонах на складах различных отраслей народного хозяйства	В промышленных зданиях и в зданиях, перекрытия и стены которых поддерживаются несущими стеллажами. Климатическое исполнение УХЛ категории 4 по ГОСТ 15150	Автоматический*; ручной	Цель- ная	Телес- копичес- кий**
САД — стеллажный опорный автоматический для длинномерных грузов (складской робот)	2,00 5,00 8,00 12,50	Транспортирование и складирование пакетированного металлопроката на складах различных отраслей народного хозяйства	В промышленных зданиях и в зданиях, перекрытия и стены которых поддерживаются стеллажами. Климатическое исполнение УХЛ категории 4 и У категории 2; 2.1; 3 по ГОСТ 15150. Стационарные пульты дистанционного автоматического управления и шкафы автоматического управления в климатическом исполнении УХЛ категории 4 по ГОСТ 15150.	Автоматический*; ручной	Цель- ная	Телес- копичес- кий

* Система автоматического управления должна предусматривать возможность работы в наладочном режиме, а также подключения к управляющей ЭВМ высшего уровня через стандартные средства связи.

** По согласованию между изготовителем и потребителем краны-штабелеры исполнения СА, грузоподъемностью 0,16; 0,25 и 0,50 т могут быть оборудованы платформой для комплектования грузов.

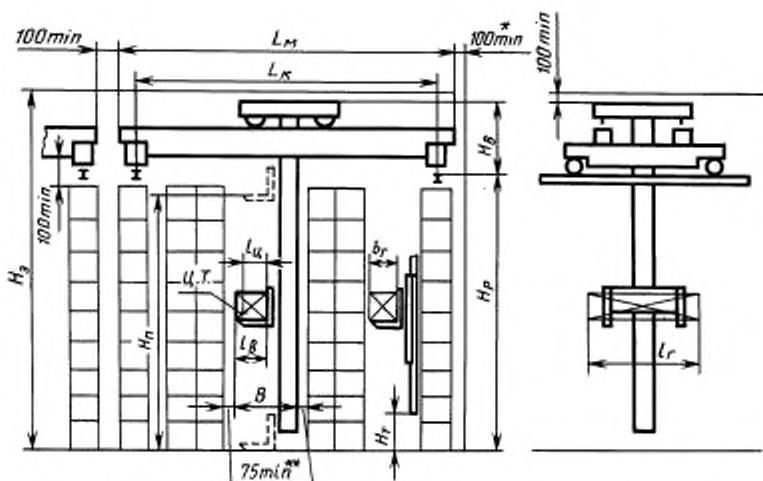
П р и м е ч а н и я:

1. Тип колонны кранов-штабелеров исполнения ОП, заключенный в скобки, применяется при изготовлении кранов-штабелеров по согласованию между потребителем и изготовителем.
2. При комплектовании кранов-штабелеров кабиной должно быть предусмотрено ручное управление.

3. Основные параметры кранов-штабелеров по исполнениям должны соответствовать:

- ОП — черт. 1 и табл. 2;
 ОК — черт. 2 и табл. 3;
 ОКД — черт. 3 и табл. 4;
 СА — черт. 4 и табл. 5;
 САД — черт. 5 и табл. 6.

Краны-штабелеры мостовые опорные, управляемые с пола (ОП)



* Допускается уменьшение до 50 мм в процессе эксплуатации крана-штабелера.

** При длине груза от 1500 до 4000 мм — 150 min.

Черт. 1

Краны-штабелеры мостовые опорные,
Размеры,

Исполнение крана-штабелера	Грузоподъемность, т	Код ОКП	Пролет моста L_k	Длина моста L_m , не более	Высота подъема груза H_n в зависимости от высоты здания H_s , надземного рельсового кранового пути H_p			Верхний габарит H_a , не более	Расстояние от уровня пола до низа несдвижной части колонны H_t , не менее
					H_n^*	H_n^*	H_n^* , не менее		
0,25	31 7611 2236 02		2,1	2,4	4,8	3,6	3,0	(2,5)	0,1
			5,1	5,4	5,4	4,2	3,6		
			7,5**	7,8	6,0	4,8	4,2		
			8,1	8,4	6,6	5,4	4,8		
			10,5	10,8	7,2	6,0	5,4		
			11,1	11,4			(5,6)		
			(11,2)	(11,5)					
0,5	31 7611 3238 07		2,1	2,4	4,8	3,6	(2,5)	0,1 (1,5)	
			5,1	5,4					
			7,5**	7,8					
			8,1	8,4					
			10,5	10,8					
			11,1	11,4					
			(11,2)	(11,5)					
1,0	31 7611 4237 04		2,1	2,4	7,2	6,0	5,2 (5,6)	1,1	1,5 (0,1)
			5,1	5,4					
			7,5**	7,8					
			8,1	8,4					
			10,5	10,8					
			11,1	11,4					
			(11,2)	(11,5)					

* Для всех пролетов и длин мостов.

** Только для $H_p = 3,6; 4,2; 4,8$ м.

Примечание. Значения, заключенные в скобки, применяются при изготовлении кранов-штабелеров

Таблица 2

управляемые с пола (ОП)

м

Ширина края-на-штабелера (по грузозахватному органу) В, не более	Габаритные размеры			Длина вил l_w	Расстояние до центра тяжести груза от спинки вил l_u	Скорость, м/с			Группа режимов работы механизмов по ГОСТ 25835				
	Перерабатываемого груза		Ширина b_r , не более			подъема груза	перемещения края-на-штабелера	перемещения грузовой тележки	подъема груза	передвижения края-на-штабелера	передвижения грузовой тележки		
	Длина b_r	Ширина b_r , не более											
1,2	0,4—4,0	0,6	0,6	0,4									
1,2	0,4—4,0	0,8	0,6; 0,8	0,4; 0,5	0,20 (0,125)	0,63; 0,40; 0,8		0,20; 0,25; 0,32; 0,40	5M	4M	2M		
1,2	0,4—4,0	0,8	0,6; 0,8	0,4; 0,5									

по согласованию между потребителем и изготовителем.

Краны-штабелеры мостовые опорные,
Размеры.

Исполнение крана-штабелера	Грузоподъемность, т	Код ОКП	Пролет моста L_k	Длина моста L_m , не более	Высота подъема груза H_g в зависимости от высоты здания H_z , надземного рельсового кранового пути H_p			Верхний габарит H_w , не более	Расстояние от уровня пола до низа невыдвижной части колонны H_c , не менее		
					$H^*_{z_1}$	$H^*_{p_1}$	$H^*_{a_1}$, не менее				
1,0	31 7611 4243 06		10,0	10,5	(8,4) (9,6)	(6,35) (6,95)	(5,0) (5,3) (5,9)	1,95	2,0		
			10,5	11,0	10,8	8,15	7,1				
			16,0	16,5	12,0	9,35	8,3				
			16,5	17,0	13,2	10,55	9,5				
			22,0	22,5	14,4	11,75	10,7				
			22,5	23,0			(11,2)				
OK	31 7611 5245 00		(10,0)	(10,5)	(8,4)	(5,75)	(4,0) (4,2) (5,4)	2,1	2,0		
			(10,5)	(11,0)							
			16,0	16,5							
			16,5	17,0	10,8	8,15	6,6				
			22,0	22,5	12,0	9,35	7,8				
			22,5	23,0	13,2	10,55	9,0				
			28,0	28,5	14,4	11,75	10,2 (11,2)				
			28,5	29,0							
			(32,0)	(32,5)							
3,2	31 7611 6242 10		(10,0)	(10,5)	(8,4)	(5,75)	(4,0) (4,2) (5,4)	2,1	2,0		
			(10,5)	(11,0)							
			16,0	16,5							
			16,5	17,0	10,8	8,15	6,6				
			22,0	22,5	12,0	9,35	7,8				
			22,5	23,0	13,2	10,55	9,0				
			28,0	28,5	14,4	11,75	10,2 (11,2)				
			28,5	29,0							
			(32,0)	(32,5)							

Таблица 3

управляемые из кабины (ОК)

М

Ширина края-штабелера (по грузозахватному органу) B , не более	Габаритные размеры		Длина вил l_u	Расстояние до центра тяжести груза от спинки вил l_u	Скорость, м/с			Группа режимов работы механизмов по ГОСТ 25835				
	Перерабатываемого груза				подъ- ема гру- за	передви- жения кра- на-шта- белера	передви- жения гру- зо-вой тележки	подъ- ема гру- за	передви- жения кра- на-шта- белера	передви- жения гру- зо-вой тележки		
	Длина l_t	Ширина b_t , не бо- лее										
2,0	0,6—4,0	0,8	0,8; 0,6	0,5; 0,4								
2,35 (2,65)***	0,8—6,0	1,2 (1,5)	(0,8) 1,0; 1,2 (1,5)	(0,5) 0,6; 0,8 (1,0)	(0,125) 0,20; 0,32	1,00; 1,60; 2,00	0,32; (0,40) 0,50; 0,63	5М	4М	3М		
2,35 (2,65)***	0,8—6,0	1,2 (1,5)	(0,8) 1,0; 1,2 (1,5)	(0,5) 0,6; 0,8 (1,0)								

С. 8 ГОСТ 16553—88

Размеры,

Исполнение крана-штабелера	Грузоподъемность, т	Код ОКП	Пролет моста L_k	Длина моста L_m , не более	Высота подъема груза H_n в зависимости от высоты здания H_s , надземного рельсового кранового пути H_p			Верхний габарит H_w , не более	Расстояние от уровня пола до низа невыдвижной части колонны H_t , не менее
					H^a_n	H^b_n	H^c_n , не менее		
5,0	31 7611 7242 06			(10,0)	(10,5)	(8,4)	(5,75)	(4,0)	
				(10,5)	(11,0)	(9,6)	(6,95)	(4,6)	
				16,0	16,5	10,8	8,15	6,6	
				16,5	17,0	12,0	9,35	7,8	
				22,0	22,5	13,2	10,55	9,0	2,3
				22,5	23,0	14,4	11,75	10,2	
				28,0	28,5			(11,2)	
				28,5	29,0				
OK	8,0	31 7611 8242 02		(16,0)	(16,5)	12,0	8,95	(6,7)	
				(16,5)	(17,0)	13,2	10,15	6,8	
				22,0	22,5	14,4	11,35	8,0	
				22,5	23,0	15,6	12,65	9,2	
				28,0	28,5	16,8	13,85	10,5	2,65
				28,5	29,0			(12,0)	
				(32,0)	(32,5)				
12,5	31 7611 9242 09			(16,0)	(16,5)	12,0	8,95	(6,7)	
				(16,5)	(17,0)	13,2	10,15	6,8	
				22,0	22,5	14,4	11,35	8,0	
				22,5	23,0	15,6	12,65	9,2	
				28,0	28,5	16,8	13,85	10,5	2,75
				28,5	29,0			(12,0)	
				(32,0)	(32,5)				

* Для всех пролетов и длин мостов.

** Для H_n 6,7; 6,8 м.

*** При ширине груза и длине вил 1,5 м.

**4 При ширине груза и длине вил 1,2 м.

П р и м е ч а н и я:

1. Значения, заключенные в скобки, применяются при изготовлении кранов-штабелеров на экспорт в
2. При пролете моста (L_k) 32,0 м высота подъема груза (H_n) может быть уменьшена на 0,5 м.

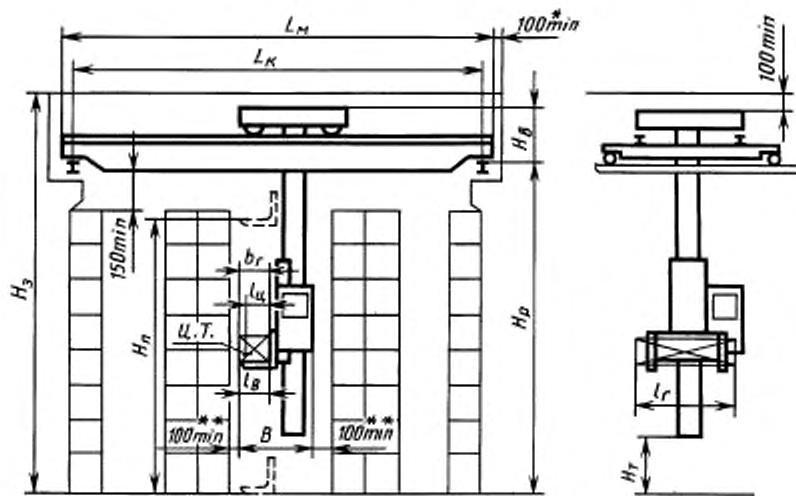
Продолжение табл. 3

М

Ширина края-штабелера (по грузозахватному органу) B , не более	Габаритные размеры			Длина вил l_n	Расстояние до центра тяжести груза от спинки вил l_n	Скорость, м/с			Группа режимов работы механизмов по ГОСТ 25835				
	Перерабатываемого груза		Ширина b_t , не более			подъема груза	перемещения крана-штабелера	перемещения грузовой тележки	подъема груза	перемещения края-штабелера	перемещения грузовой тележки		
	Длина l_t												
2,35 (2,65)***	0,8—6,0	1,2 (1,5)	(0,8) 1,0; 1,2 (1,5)	(0,5) 0,6; 0,8 (1,0)									
2,6(2,8)*4	0,8—12,0	1,0 (1,2)	1,0 (1,2)	0,6 (0,8)	(0,125) 0,20; 0,32	1,00; 1,60; 2,00	0,32; (0,40); 0,50; 0,63	5М	4М	3М			
2,6 (2,8)*4	0,8—12,0	1,0 (1,2)	1,0 (1,2)	0,6 (0,8)									

страны — члены СЭВ на основании контрактов и по индивидуальным заказам потребителей.

Краны-штабелеры мостовые опорные, управляемые из кабины (ОК)

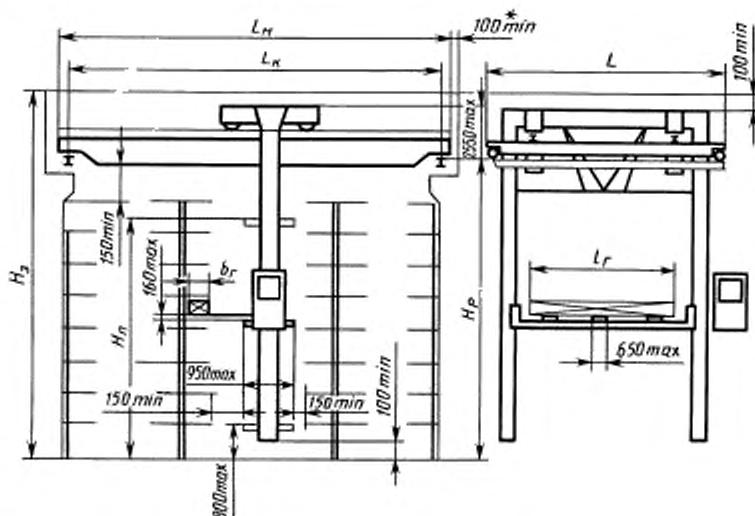


* Допускается уменьшение до 50 мм в процессе эксплуатации крана-штабелера.

**При длине груза от 2500 до 6000 мм — 200 min, а от 6000 до 12000 мм — 300 min.

Черт. 2

Краны-штабелеры мостовые опорные для длинномерных грузов, управляемые из кабины (ОКД)



* Допускается уменьшение до 50 мм в процессе эксплуатации крана-штабелера

Черт. 3

Таблица 4

Клан-штабелед мостовои ононын түнштүүлүүчүүлүгүнүүдөн таңбайын (ОНД)

P-3 Measured

Группа режимов работы механизма по ГОСТ 2-5835									
Использование кран-баланс-ледра	Грубо-позва-нистое, г	Код ОКП	Высота подъема груза H_p в зависимости от высоты занятия H_s , на земного фронтального пути H_0				Скорость, м/с		
			Пролет моста L_s , не более	Длина кран-штабелера L_s , не более	Ширина b_s , не более	Длина L_s , не более	Прием-жима-ция	Прием-жима-ция	Прием-жима-ция
ОКП	5,0	31 7611 7251 05	16,0	16,5	10,8	8,15	6,6		
			16,5	17,0	12,0	9,35	7,8		
			22,0	22,5	13,2	10,55	9,0	7,0:	0,6:
			22,5	23,0	14,4	11,75	10,2	9,0	0,8
								9,85:	0,20:
								11,85	0,32
									1,00:
									0,32:
									0,50:
									2,00
									0,63
			28,0	28,5					
			28,5	29,0					

MOTIVE AND PREDICTION

С. 12 ГОСТ 16553—88

Краны-штабелеры стеллажные
Размеры,

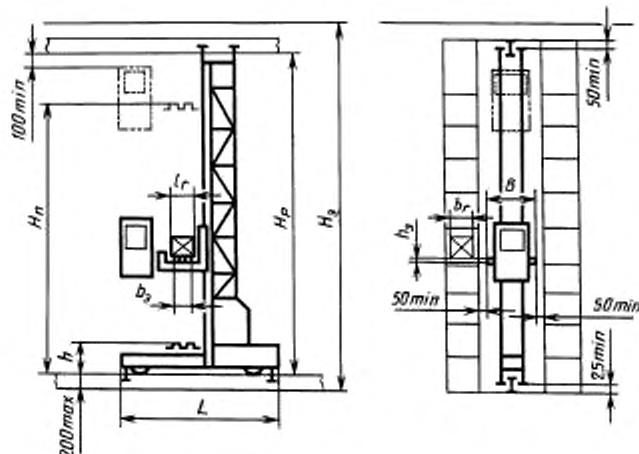
Исполнение крана-штабелера	Грузоподъемность, т	Код ОКП	Высота подъема груза H_n в зависимости от высоты здания H_s , расстояния между головкой рельсового кранового пути и нижней точкой направляющего пути H_p			Расстояние от головки рельсового кранового пути до нижнего рабочего положения грузозахватного органа, h , не более
			H_s	H_p	H_n , не менее	
СА	0,16; 0,25; 0,50	31 7612 3004 07	6,0	5,4	4,0	0,7
			7,2	6,6	5,2	
			8,4	7,8	6,4	
			9,6	9,0	7,6	
			10,8	10,2	8,8	
			12,0	11,4	10,0	
			13,2	12,6	11,2	
			14,4	13,8	12,4	
			15,6	15,0	13,6	
			16,8	16,2	14,8	
			18,0	17,4	16,0	
			—	—	(32,0)	
СА	1,0	31 7612 4007 00	6,0	5,4	3,9	0,7
			7,2	6,6	5,1	
			8,4	7,8	6,3	
			9,6	9,0	7,5	
			10,8	10,2	8,7	
			12,0	11,4	9,9	
			13,2	12,6	11,1	
			14,4	13,8	12,3	
			15,6	15,0	13,5	
			16,8	16,0	14,7	
			18,0	17,4	15,9	
			—	—	(32,0)	

Размеры,

Исполнение крана-штабелера	Грузоподъемность, т	Код ОКП	Высота подъема груза H_n в зависимости от высоты здания H_s , расстояния между головкой рельсового краинового пути и нижней точкой направляющего пути H_p			Расстояние от головки рельсового краинового пути до нижнего рабочего положения грузозахватного органа, h , не более
			H_s	H_p	H_n , не менее	
СА	1,6; 2,0	31 7612 5004 10	6,0	5,4	3,8	0,9
			7,2	6,6	5,0	
			8,4	7,8	6,2	
			9,6	9,0	7,4	
			10,8	10,2	8,6	
			12,0	11,4	9,8	
			13,2	12,6	11,0	
			14,4	13,8	12,2	
			15,6	15,0	13,4	
			16,8	16,2	14,6	
			18,0	17,4	15,8	
			—	—	(32,0)	

Примечание. Значения, заключенные в скобки, являются максимальными и применяются при из

Краны-штабелеры стеллажные опорные автоматические (СА)

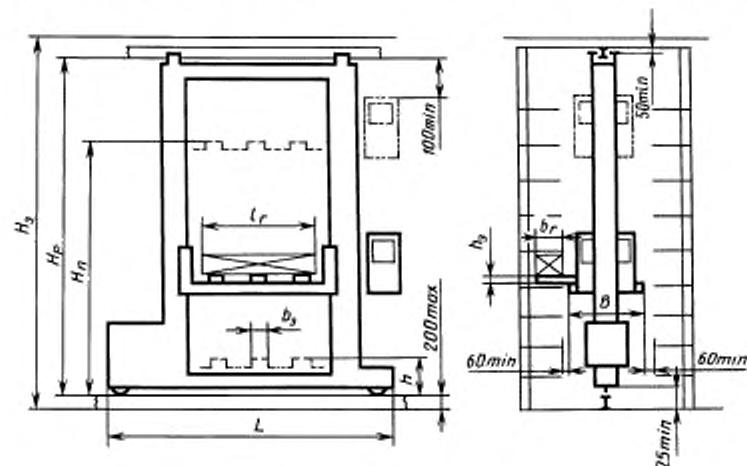


Черт. 4

Габаритные размеры						Скорость, м/с			Группа режимов работы механизмов по ГОСТ 25835		
перерабатываемого груза	крана-штабелера		грузозахватного органа			подъе- ма гру- зы	пере- движе- ния крана- штабе- лера	выдви- жения грузо- захват- ного органа	подъе- ма гру- зы	пере- движе- ния крана- штабе- лера	выдви- жения грузо- захват- ного органа
Длина l_1	Ширина b_g	Длина L , не более	Ширина B , не более	Ширина b_g , не более	Высота выдви- гаемых элемен- тов h_2 , не бо- лее						
0,8	1,2	5,4	1,3	0,54	0,12	0,20; 0,25; 0,32; 0,40; 0,50; 0,63	1,0; 1,25; 1,60; 2,0; 2,50; 3,20	0,125; 0,20; 0,25; 0,32; 0,40; 0,50;	5M	5M	5M
1,0	1,2	5,6	1,3								
1,2	0,8	5,8	1,3								
1,2	1,0	5,8	1,3								
1,0	1,6	5,6	1,7								
1,6	1,0	6,2	1,3	1,2							
1,2	1,6	5,8	1,7	0,75							
1,6	1,2	6,2	1,3	1,2							

готовлении кранов-штабелеров по согласованию между потребителем и изготовителем.

Краны-штабелеры стеллажные опорные автоматические для длинномерных грузов (САД)



Черт. 5

П р и м е ч а н и е. Черт. 1—5 не определяют конструкцию кранов-штабелеров.

Краны-штабелеры стеллажные опорные автоматические
Размеры,

Исполнение крана-штабелера	Грузоподъемность, т	Код ОКП	Высота подъема груза H_n в зависимости от высоты здания H_z , расстояния между головкой рельсового кранового пути и нижней точкой направляющего пути H_p			Расстояние от головки рельсового кранового пути до нижнего рабочего положения грузозахватного органа, h , не более	
			H_z	H_p	H_n		
2,0	31 7612 0000 00		6,0	5,3	3,3	0,9	
			7,2	6,5	4,5		
			8,4	7,7	5,7		
			9,6	8,9	6,9		
			10,8	10,1	8,1		
			12,0	11,3	9,3		
			13,2	12,5	10,5		
			14,4	13,7	11,7		
			15,6	14,9	12,9		
			16,8	16,1	14,1		
			18,0	17,3	15,2		
САД	31 7612 7002 04		—	—	(32,0)	1,1	
			10,8	10,1	8,1		
			12,0	11,3	9,3		
			13,2	12,5	10,5		
			14,4	13,7	11,7		
			15,6	14,9	12,9		
			16,8	16,1	14,1		
			18,0	17,3	15,3		
			—	—	(32,0)		
8,0	31 7612 8002 00		10,8	9,9	7,7	1,25	
			12,0	11,1	8,9		
			13,2	12,3	10,1		
			14,4	13,5	11,3		
			15,6	14,7	12,5		
			16,8	15,9	13,7		
			18,0	17,1	14,9		
			—	—	(32,0)		

Таблица 6

для длинномерных грузов (САД)
М

Размеры.

Исполнение кранов-штабелера	Грузоподъемность, т	Код ОКП	Высота подъема груза H_u в зависимости от высоты здания H_z , расстояния между головкой рельсового кранового пути и нижней точкой направляющего пути H_p			Расстояние от головки рельсового кранового пути до нижнего рабочего положения грузозахватного органа h , не более
			H_z	H_p	H_u	
САД	12,5	31 7612 9002 07	10,8	9,9	7,7	1,35
			12,0	11,1	8,9	
			13,0	12,3	10,1	
			14,4	13,5	11,3	
			15,6	14,7	12,5	
			16,8	15,9	13,7	
			18,0	17,0	14,9	
			—	—	(32,0)	

*Размеры действительны для всех типов кранов-штабелеров одной и той же грузоподъемности.

Примечание. Значения, заключенные в скобки, являются максимальными и применяются при

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).

4. Допустимые отклонения скоростей от их номинальных значений $\pm 15\%$.

5. Рекомендуемые значения скоростей механизмов в зависимости от высоты и длины стеллажей приведены в приложении 2.

6. Высота надземного рельсового кранового пути — по ГОСТ 23838.

7. По согласованию между потребителем и предприятием-изготовителем допускается изготовление кранов-штабелеров:

исполнения ОП — с высотами подъема груза, уменьшеными на значение, кратное 0,15 м, но не менее 2,5 мм; с пролетами мостов, уменьшеными на значение, кратное 0,1 м, но не менее 2,1 м;

исполнений ОК и ОКД — с высотами подъема груза, уменьшеными на величину, кратную 0,6 м, но не менее минимальных значений, приведенных в табл. 3 и 4 настоящего стандарта; с пролетами мостов, уменьшеными на величину, кратную 0,5 м, но не менее минимальных значений, приведенных в табл. 3 и 4 настоящего стандарта;

исполнений СА и САД — с высотами подъема груза, уменьшеными на величину, кратную 0,6 м, но не менее минимальных значений, приведенных в табл. 5 и 6 настоящего стандарта;

исполнений ОК и ОКД — для высоты надземного рельсового кранового пути 9,65 м, не предусмотренного ГОСТ 23838;

Продолжение табл. 6

М

перерабатываемого груза	Габаритные размеры						Скорость, м/с			Группа режимов работы механизмов по ГОСТ 25835		
	крана-шабелера		грузозахватного органа				подъема груза	перемещения крана-шабелера	выдвижения грузозахватного органа	подъема груза	перемещения крана-шабелера	выдвижения грузозахватного органа
	Длина l	Ширина b_t	Длина L , не более	Ширина B , не более	Высота выдвигаемых элементов h_s , не более	Ширина b_s , не более						
6,0	0,8	14,5	1,35	1,35	0,25							
7,0		15,5										
8,0	1,2	16,5	1,35									
9,0	1,6	17,5	1,75									
10,0	2,0	18,5	2,15		0,30							
12,0		20,5										

изготовлении кранов-шабелеров по согласованию между потребителем и изготовителем.

исполнений ОП и ОК — с увеличенными длинами вил и размерами l_n и B при условии сохранения постоянного момента от массы груза, действующего на металлоконструкции крана-шабелера.

При переработке грузов шириной 1,6 и 2,0 м допускается снижение грузоподъемностей кранов-шабелеров исполнения САД:

- с 5,0 до 3,2 т;
- с 8,0 до 6,3 т;
- с 12,5 до 10,0 т.

Под шириной груза b_t понимают размер груза по ширине межстеллажного прохода, а под длиной l_t — размер груза вдоль межстеллажного прохода.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).

8. Привод вращения колонны должен обеспечивать ее поворот на величину не менее 360°.

(Введен дополнительно, Изм. № 1).

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЙ СТ СЭВ 5311—85 ТРЕБОВАНИЯМ НАСТОЯЩЕГО СТАНДАРТА

ГОСТ 16553		СТ СЭВ 5311	
Пункт	Содержание требований	Пункт	Содержание требований
—	Регламентируются типы, основные параметры и размеры и расстояния безопасности	—	Регламентируются расстояния безопасности

Рекомендуемые значения скоростей механизмов кранов-штабелеров в зависимости от габаритов обслуживаемых стеллажей, пролетов мостов и габаритов перерабатываемого груза

Наименование показателей	Значения					
1. Длина стеллажа, м	До 20	20—30	30—50	50—60	60—90	Св. 90
2. Скорость передвижения крана-штабелера, м/с	0,8	1,0	1,25	1,6	2,0	2,5
3. Высота стеллажа, м	До 7,0	7,0—12,0	12,0—15,0	15,0—18,0		
4. Скорость подъема груза, м/с	0,2	0,32	0,4	0,5		
5. Пролет моста, м	2,0—5,0	5,0—16,0	16,0—22,0	22,0—28,0		
6. Скорость передвижения грузовой тележки, м/с	0,25	0,32	0,5	0,5—0,63		
7. Ширина груза (поперек рельсового пути), м	0,6—1,2	1,2—1,6	1,6—2,0			
8. Скорость выдвижения грузозахватного органа, м/с	0,20—0,32	0,32—0,4	0,4—0,5			

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения СССР
2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 27.01.88 № 125
3. ВЗАМЕН ГОСТ 16553—82
4. Стандарт содержит все требования СТ СЭВ 5311—85
Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 6046—87, СТ СЭВ 6399—88

5. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта, таблицы
ГОСТ 15150—69	2, табл. 1
ГОСТ 23838—89	6, 7
ГОСТ 25835—83	3, табл. 2—6
6. Ограничение срока действия снято по протоколу № 3—93 Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (ИУС 5-6—93)	
7. ИЗДАНИЕ (август 2006 г.) с Изменениями № 1, 2, утвержденными в сентябре 1988 г., августе 1989 г. (ИУС 1—89, 12—89)	

Переиздание (по состоянию на апрель 2008 г.)

Редактор *Р.Г. Говердовская*
Технический редактор *В.И. Прусакова*
Корректор *А.С. Черноусова*
Компьютерная верстка *А.Н. Золотаревой*

Подписано в печать 16.06.2008. Формат 60x84 1/8. Бумага офсетная. Гарнитура Таймс. Печать офсетная.
Усл. печ. л.2,79. Уч.-изд.л. 1,80. Тираж 44 экз. Зак. 796.

ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.
www.gostinfo.ru info@gostinfo.ru

Набрано во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» на ПЭВМ

Отпечатано в филиале ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» – тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6.