

ГОСТ 28448—90

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

---

# КРАНЫ КОНСОЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ

ТИПЫ

Издание официальное

БЗ 10—2004



Москва  
Стандартинформ  
2005

**КРАНЫ КОНСОЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ  
ПЕРЕДВИЖНЫЕ**

Типы

**ГОСТ  
28448—90**Movable electric cantilever cranes.  
TypesМКС 53.020.20  
ОКП 31 5922Дата введения 01.01.91

Настоящий стандарт распространяется на консольные электрические передвижные краны групп режима работы 6К и 4К по ГОСТ 25546 (далее — краны).

Краны группы режима работы 6К для металлургического производства с грузовой тележкой, управляемые из кабины, грузоподъемностью от 5 до 16 т изготавливают в климатическом исполнении У категории размещения 2 по ГОСТ 15150 для работы при температурах от плюс 50 °С до минус 40 °С.

Краны группы режима работы 4К общего назначения с электрической талью по ГОСТ 22584 или зарубежного производства с технической характеристикой, аналогичной электроталю по ГОСТ 22584, с механизмом передвижения грузоподъемностью от 1 до 16 т, управляемые с пола, изготавливают в климатическом исполнении У категорий размещения 1, 2 и 3 по ГОСТ 15150.

Краны работают на трехфазном токе напряжением 220 или 380 В, частотой 50 Гц.

Стандарт не распространяется на краны, предназначенные для работы во взрывоопасной и пожароопасной средах, в помещениях с парами кислот и щелочей.

Стандарт устанавливает типы, основные параметры и размеры кранов, установочные размеры на подкрановые пути с указанием предельных отклонений размеров на укладку подкрановых рельсов, рекомендуемые коэффициенты динамичности для выбора подкрановых путей.

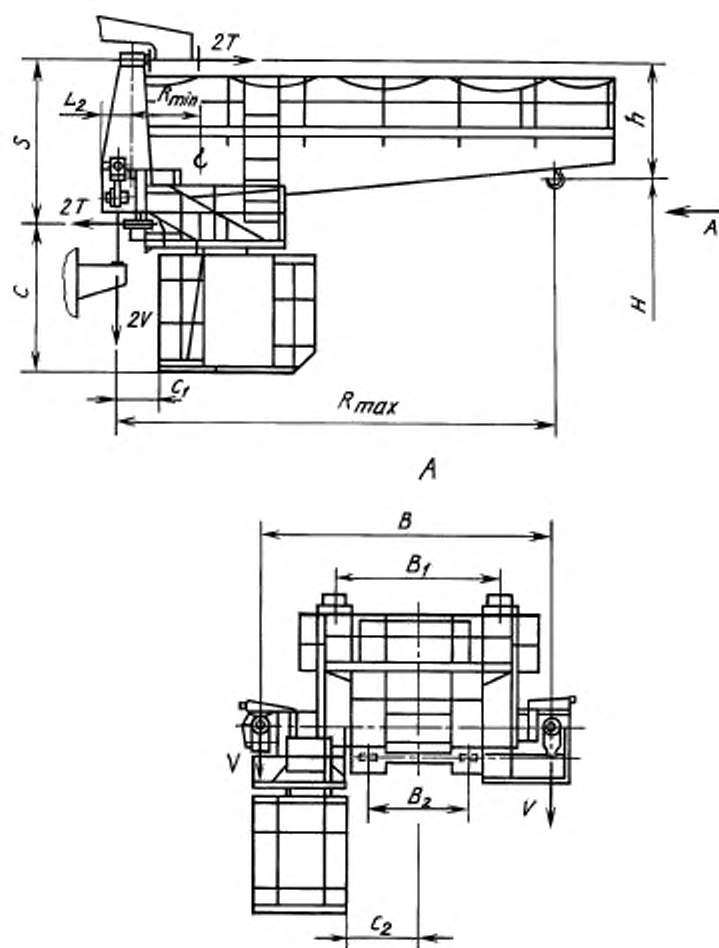
1. Краны разделяют на типы:

1 — консольный передвижной для металлургического производства группы режима работы 6К;

2 — консольный передвижной общего назначения группы режима работы 4К;

3 — консольный передвижной с поворотной стрелой общего назначения группы режима работы 4К.

2. Основные параметры и размеры кранов типа 1 должны соответствовать указанным на черт. 1 и в табл. 1, типа 2 — на черт. 2 и в табл. 2, типа 3 — на черт. 3 и в табл. 3.



Черт. 1

Примечание. Черт. 1—3 не определяют конструкцию крана.

Таблица 1

Размеры, м

Код ОКП	Грунто- подъем- ность $Q, T$	Вылет		Высота подъема $H$	Рассто- яние меж- ду осями горизон- тальных рельсов $S_1$ , не более	$B$	$C$	$B_1$	$C_1$	$B_2$	$C_2$	Задний габарит $L_2$	Рассто- яние от края до оси вертика- льного рельса $h$	Статическая нагрузка на колесо крана, кН, не более		Конст- руктив- ная масса, т, не более	Удельная масса, т/л·м
		наимень- ший $R_{мин}$	наиболь- ший $R_{max}$											горизон- тальное $T$	верти- кальное $V$		
31 5922 6031 03	5,0	0,66	5,0	16	3,0	4,8	2,82	3,5	0,7	2,21	1,3	0,32	2,3	90	11,75	0,470	
20																	
31 5922 6032 02		0,91	5,0	24									12,50	0,397			
28																	
31 5922 6033 01		0,66	6,3	32									12,60	0,399			
36																	
31 5922 6034 00		0,91	6,3	16									13,00	0,413			
20																	
31 5922 6035 10		0,66	8,0	24									13,20	0,420			
28																	
31 5922 6036 09		0,91	8,0	32									13,40	0,426			
36																	
31 5922 6037 08		0,66	10,0	16									13,60	0,432			
20																	
31 5922 6038 07		0,91	10,0	24									13,80	0,338			
28																	
31 5922 6039 06	0,66	10,0	32	13,60	0,340												
36																	
31 5922 6041 01	0,91	10,0	16	14,00	0,350												
20																	
31 5922 6042 00	0,66	10,0	24	14,20	0,355												
28																	
31 5922 6043 10	0,91	10,0	32	14,40	0,360												
36																	
31 5922 6044 09	0,66	10,0	16	14,60	0,365												
20																	
31 5922 6045 08	0,91	10,0	24	14,70	0,294												
28																	
31 5922 6046 07	0,66	10,0	32	14,80	0,296												
36																	
31 5922 6047 06	0,91	10,0	16	15,20	0,304												
20																	
31 5922 6048 05	0,66	10,0	24	15,40	0,308												
28																	
31 5922 6049 04	0,91	10,0	32	15,60	0,312												
36																	
31 5922 6051 10	0,66	10,0	16	15,80	0,316												
20																	
31 5922 6052 09	0,91	10,0	24	15,80	0,316												
28																	
31 5922 6053 08	0,66	10,0	32	15,80	0,316												
36																	
31 5922 6054 07	0,91	10,0	16	15,80	0,316												
20																	
31 5922 6055 06	0,66	10,0	24	15,80	0,316												
28																	
31 5922 6056 05	0,91	10,0	32	15,80	0,316												
36																	

Продолжение табл. 1

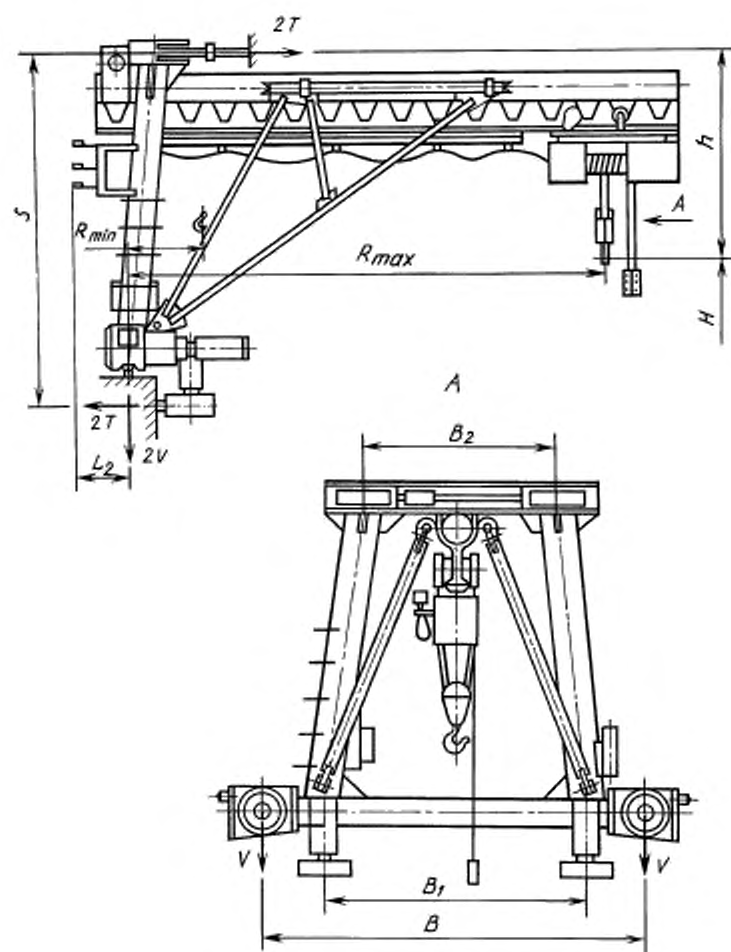
Размеры, м

Код ОКП	Грузоподъемность $Q$ , т	Вылет		Высота подъема $H$	Расстояние между осями горизонтальных тальных рельсов $X$ , не более	$B$	$C$	$B_1$	$C_1$	$B_2$	$C_2$	Задний габарит $L_2$	Расстояние от края до оси верхнего горизонтального тального рельса $h$	Статическая нагрузка на колесо крана, кН, не более		Конструктивная масса, т, не более	Удельная масса, т/м
		наименьший $R_{min}$	наибольший $R_{max}$											горизонтальное $T$	вертикальное $Y$		
31 5922 7011 03		0,66		16									2,3	115	125	12,9	0,323
31 5922 7012 02				20													13,0
31 5922 7013 01		0,91	5,0	24									2,5	150	130	13,4	0,335
31 5922 7014 00				28													
31 5922 7015 10		0,66		32									2,3	150	130	13,8	0,345
31 5922 7016 09				36													
31 5922 7017 08		0,91	6,3	16								0,32	2,5	150	130	13,9	0,276
31 5922 7018 07				20													
31 5922 7019 06	8,0	0,66		24								0,32	2,5	150	130	14,4	0,286
31 5922 7021 01				28													
31 5922 7022 00		0,91		32								0,32	2,3	150	130	14,8	0,294
31 5922 7023 10				36													
31 5922 7024 09		0,66		16								0,32	2,3	150	130	14,9	0,233
31 5922 7025 08				20													
31 5922 7026 07		0,91	8,0	24								0,32	2,5	200	135	15,4	0,241
31 5922 7027 06				28													
31 5922 7028 05		0,66		32								0,32	2,3	150	130	15,8	0,247
31 5922 7029 04				36													
31 5922 8011 10		0,91		16								0,32	4,0	115	165	16,9	0,271
31 5922 8012 09				20													
31 5922 8013 08	12,5	0,66		24								0,32	4,0	115	165	17,4	0,279
31 5922 8014 07				28													
31 5922 8015 06		0,91		32								0,32	4,0	115	165	17,8	0,285
31 5922 8016 05				36													

Продолжение табл. 1

Размеры, м

Код ОКП	Грузоподъемность $Q, т$	Вылет		Высота подъема $H$	Расстояние между горизонтальными рельсами $S$ , не более	$B$	$C$	$B_1$	$C_1$	$B_2$	$C_2$	Задний габарит $L_2$	Расстояние от крыза до оси верхнего горизонтального рельса $h$	Статическая нагрузка на колесо крана, кН, не более		Конструктивная масса, т, не более	Удельная масса, т/м														
		наименьшая $R_{мин}$	наибольшая $R_{max}$											горизонтальное $F$	вертикальное $V$																
31 5922 8017 04	12,5	0,91	6,3	16	5,0	5,8	2,9	5,0	0,8	2,8	1,8	0,32	4,0	150	170	17,9	0,228														
31 5922 8018 03				20												18,0	0,229														
31 5922 8019 02				24												18,4	0,234														
31 5922 8021 08				28												18,6	0,237														
31 5922 8022 07				32												18,8	0,239														
31 5922 8023 06				36												19,0	0,242														
31 5922 9011 06				16,0												5,0	5,0	16	5,0	2,9	5,0	0,8	2,8	1,8	0,32	4,0	150	220	23,9	0,299	
31 5922 9012 05																		20												24,0	0,300
31 5922 9013 04																		24												24,4	0,305
31 5922 9014 03																		28												24,6	0,308
31 5922 9015 02	32	24,8	0,310																												
31 5922 9016 01	36	25,0	0,313																												



Черт. 2

Таблица 2

Размеры, м

Код ОКП	Грузопольность $Q, т$	Вылет		Высота полевая $H$	Расстояние между осями горизонтальных рельсов $S$	$B$	$B_1$	$B_2$	Задний габарит $L_2$	Расстояние от крака до оси верхнего горизонтального рельса $h$	Статическая нагрузка на колесо крана, кН, не более		Конструктивная масса, т, не более	Удельная масса т/т м
		наименьший $R_{min}$	наибольший $R_{max}$								горизонтальное $T$	вертикальное $У$		
31 5922 2014 09		0,23		6,3							1,3	19	2,625	0,656
31 5922 2015 08		0,33	4,0	12									2,650	0,662
31 5922 2016 07		0,44		18									2,675	0,668
31 5922 2017 06		0,23		6,3							15	19,5	2,710	0,542
31 5922 2018 05		0,33	5,0	12									2,735	0,547
31 5922 2019 04		0,44		18									2,760	0,552
31 5922 2021 10		0,23		6,3						1,7	20	20,0	2,815	0,446
31 5922 2022 09	1,0	0,33	6,3	12									2,840	0,450
31 5922 2023 08		0,44		18									2,865	0,454
31 5922 2024 07		0,23		6,3									3,170	0,396
31 5922 2025 06		0,33	8,0	12							25	21,5	3,195	0,399
31 5922 2026 05		0,44		18									3,220	0,402
31 5922 2027 04		0,23		6,3		3,14	2,4	1,2	0,300				3,330	0,333
31 5922 2028 03		0,33	10,0	12							32	22,5	3,355	0,335
31 5922 2029 02		0,44		18									3,380	0,338
31 5922 4021 02		0,28		6,3									2,720	0,34
31 5922 4022 01		0,38	4,0	12							22	24,5	2,755	0,344
31 5922 4023 00		0,48		18									2,790	0,348
31 5922 4024 10		0,28		6,3									2,985	0,298
31 5922 4025 09	2,0	0,38	5,0	12						2,0	28	25,5	3,020	0,302
31 5922 4026 08		0,48		18									3,055	0,305
31 5922 4027 07		0,28		6,3									3,090	0,245
31 5922 4028 06		0,38	6,3	12							35	26,0	3,125	0,248
31 5922 4029 05		0,48		18									3,160	0,250



Продолжение табл. 2

Размеры, м

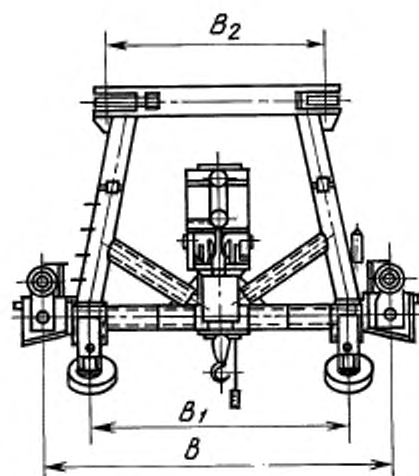
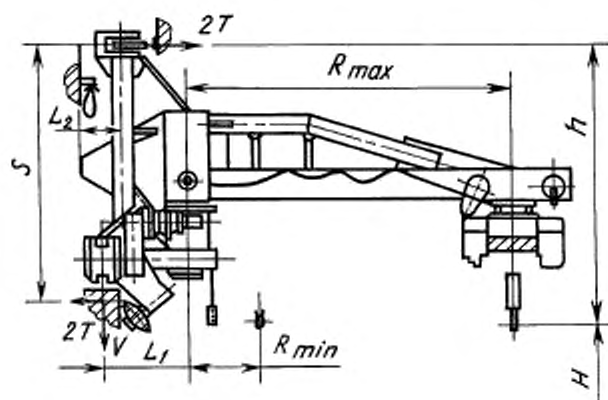
Код ОКП	Группа полей-нось $Q, т$	Вылет		Высота подвеса $H$	Расстояние между осями горизонтальных рельсов $S$	$B$	$B_1$	$B_2$	Задний габарит $L_2$	Расстояние от края до оси верхнего горизонтального рельса $L$	Статическая нагрузка на колесо крана, кН, не более		Конструктивная масса, т, не более	Удельная масса $t/т м$
		наименьший $R_{мин}$	наибольший $R_{max}$								горизонтальное $T$	вертикальное $У$		
31 5922 4031 00	2,0	0,28	8,0	6,3	3,0	3,14	2,4	1,2	0,300	2,0	50	30,5	3,905	0,244
31 5922 4032 10		0,38		12										
31 5922 4033 09		0,48		18										
31 5922 4034 08		0,28	10,0	6,3										
31 5922 4035 07		0,38		12										
31 5922 4036 06		0,48		18										
31 5922 3024 03	3,2	0,36	4,0	6,3	3,0	3,14	2,4	1,2	0,300	2,22	35	32,5	3,060	0,239
31 5922 3025 02		0,47		12										
31 5922 3026 01		0,585		18										
31 5922 3027 00		0,36	5,0	6,3										
31 5922 3028 10		0,47		12										
31 5922 3029 09		0,585		18										
31 5922 3031 04	3,2	0,36	6,3	6,3	3,0	3,14	2,4	1,2	0,300	2,22	55	36,0	3,810	0,189
31 5922 3032 03		0,47		12										
31 5922 3033 02		0,585		18										
31 5922 3034 01		0,36	8,0	6,3										
31 5922 3035 00		0,47		12										
31 5922 3036 10		0,585		18										
31 5922 3037 09	3,2	0,36	10,0	6,3	3,0	4,1	3,0	1,6	0,300	2,22	88	43,5	4,350	0,136
31 5922 3038 08		0,47		12										
31 5922 3039 07		0,585		18										

Код ОКП	Грузоподъемность $Q$ , т	Вылет		Высота пойма $H$	Расстояние между осями горизонтальных рельсов $S$	$B$	$B_1$	$B_2$	Задний габарит $L_2$	Расстояние от крока до оси верхнего горизонтального рельса $h$	Статическая нагрузка на колесо крана, кН, не более		Конструктивная масса, т, не более	Удельная масса $\gamma$ , т/м										
		наименьший $R_{\min}$	наибольший $R_{\max}$								горизонтальное $T$	вертикальное $Y$												
31 5922 6057 04	5,0	0,315	4,0	6,3	3,0	4,1	3,0	1,6	0,300	2,5	45	45,0	3,795	0,190										
31 5922 6058 03		0,415		12											3,850	0,193								
31 5922 6059 02		0,52		18											3,910	0,196								
31 5922 6061 08		0,315	5,0	6,3							48,0	4,280	4,395	0,176										
31 5922 6062 07		0,415		12											4,335	0,173								
31 5922 6063 06		0,52		18											4,395	0,176								
31 5922 6064 05		0,315	6,3	6,3											80	4,450	4,565	0,145						
31 5922 6065 04		0,415		12															4,505	0,143				
31 5922 6066 03		0,52		18															4,565	0,145				
31 5922 6067 02		0,315	8,0	6,3															100	4,940	4,995	0,125		
31 5922 6068 01		0,415		12																			4,995	0,125
31 5922 6069 00		0,52		18																			5,055	0,126
31 5922 6071 06	0,315	10,0	6,3	120	5,200	5,255	0,105																	
31 5922 6072 05	0,415		12					5,255	0,105															
31 5922 6073 04	0,52		18					5,315	0,106															
31 5922 7031 10	8,0	0,319	4,0					6,3	78	66,0	4,930	0,154												
31 5922 7032 09		0,419						12					5,030	0,157										
31 5922 7033 08		0,56						18					5,135	0,160										
31 5922 7034 07		0,319	5,0					6,3					100	5,230	5,330	0,130								
31 5922 7035 06		0,419						12									5,330	0,133						
31 5922 7036 05		0,56						18									5,440	0,136						

Продолжение табл. 2

Размеры, м

Код ОКП	Грузоподъемность $Q$ , т	Вылет		Высота подвеса $H$	Расстояние между осями горизонтальных рельсов $S$	$B$	$B_1$	$B_2$	Задний габарит $L_2$	Расстояние от края до оси верховного рельса $h$	Статическая нагрузка на колесо крана, кН, не более		Конструктивная масса, т, не более	Удельная масса $1/1$ м
		наименьший $R_{прт}$	наибольший $R_{полк}$								горизонтальное $T$	вертикальное $У$		
31 5922 7037 04	8,0	0,319	6,3	6,3							120	70,0	5,370	0,106
12														
18														
31 5922 7038 03	12,5	0,419	4,0	6,3	3,0	4,1	3,0	1,6	0,300	2,5	110	92,0	5,700	0,114
12														
18														
0,56		5,0	6,3											
			12											
			18											
31 5922 8024 05	16,0	4,0	6,3	6,3						115	92,5	5,800	0,091	
12														
18														
31 5922 8026 03	16,0	4,0	6,3	6,3						135	107,5	5,900	0,094	
12														
18														
31 5922 8027 02	16,0	4,0	6,3	6,3										
12														
18														
31 5922 8028 01	16,0	4,0	6,3	6,3										
12														
18														
31 5922 8029 00	16,0	4,0	6,3	6,3										
12														
18														
31 5922 9017 00	16,0	4,0	6,3	6,3										
12														
18														
31 5922 9018 10	16,0	4,0	6,3	6,3										
12														
18														
31 5922 9019 09	16,0	4,0	6,3	6,3										
12														
18														



Черт. 3

Таблица 3

Размеры, м

Код ОКП	Грузоподъемность $Q$ , т	Вылет		Высота подъема $H$	Расстояние		Задний габарит $L_2$	Вертикальный ход $L_3$ , не более	Статическая нагрузка на козлоу краив, кН, не более		Конструктивная масса, т, не более	Удельная масса, т/г м
		наименьший $R_{\text{мин}}$	наибольший $R_{\text{макс}}$		от оси вращения до оси вертикального рельса $L_1$	между осями горизонтальных рельсов $S$			горизонтальное $T$	вертикальное $V$		
31 5922 2031 08				6,3					12,0	15,0	1,875	0,75
31 5922 2032 07		2,5		12							1,900	0,76
31 5922 2033 06				18							1,925	0,77
31 5922 2034 05				6,3					13,0	16,0	2,120	0,663
31 5922 2035 04		3,2		12							2,145	0,670
31 5922 2036 03				18							2,170	0,678
31 5922 2037 02				6,3					15,0	18,0	2,490	0,623
31 5922 2038 01		4,0		12							2,515	0,629
31 5922 2039 00				18							2,540	0,635
31 5922 2041 06				6,3							2,575	0,515
31 5922 2042 05	1,0	0,7	5,0	12				3,1	17,0	18,5	2,600	0,52
31 5922 2043 04				18							2,626	0,525
31 5922 2044 03				6,3					20,0	19,0	2,655	0,421
31 5922 2045 02		6,3		12							2,680	0,425
31 5922 2046 01				18							2,705	0,429
31 5922 2047 00		8,0		6,3					20,5	22,0	3,325	0,416
31 5922 2048 10				12							3,350	0,419
31 5922 2049 09				18							3,375	0,422
31 5922 2051 04		10,0		6,3					30,0	23,0	3,475	0,348
31 5922 2053 03				12							3,500	0,35
31 5922 2054 02				18							3,525	0,353

## Размеры, м

Код ОКП	Грузоподъемность $Q, т$	Вылет		Высота подъема $H$	Расстояние		Задний габарит $L_2$	Вертикальный подъем $h$ , не более	Среднесечная нагрузка на колесо крана, кН, не более		Конструктивная масса, т, не более	Удельная масса, т/т м
		наименьший $R_{мин}$	наибольший $R_{макс}$		между осями горизонтальных рельсов $S$	от оси вращения до оси вертикального рельса $L_1$			горизонтальное $T$	вертикальное $У$		
31 5922 4037 05				6,3							2,370	0,474
31 5922 4038 04			2,5	12					18,0	23,0	2,405	0,481
31 5922 4039 03				18							2,440	0,488
31 5922 4041 09				6,3							2,540	0,397
31 5922 4042 08			3,2	12					21,0	23,5	2,575	0,402
31 5922 4043 07				18							2,610	0,408
31 5922 4044 06				6,3							2,580	0,323
31 5922 4045 05			4,0	12					24,0	24,0	2,615	0,327
31 5922 4046 04				18							2,650	0,331
31 5922 4047 03				6,3							3,140	0,314
31 5922 4048 02	2,0	0,75	5,0	12		3,0	1,0	3,1	29,0	26,0	3,175	0,318
31 5922 4049 01				18							3,210	0,321
31 5922 4051 07				6,3							3,270	0,260
31 5922 4052 06			6,3	12					34,5	27,0	3,305	0,262
31 5922 4053 05				18							3,340	0,265
31 5922 4054 04				6,3							4,090	0,256
31 5922 4055 03			8,0	12					43,0	31,0	4,125	0,258
31 5922 4056 02				18							4,160	0,26
31 5922 4057 01				6,3							4,320	0,216
31 5922 4058 00			10,0	12					51,0	32,5	4,355	0,218
31 5922 4059 10				18							4,390	0,220

Размеры, м

Код ОКП	Грузоподъемность $Q$ , т	Вылет		Высота подъема $H$	Расстояние		Длина табарит $L_2$	Вертикальный ход $H_v$ , не более	Статическая нагрузка на козло крана, кН, не более		Конструктивная масса, т, не более	Условная масса, т/л - м
		наибольший $R_{\text{полк}}$	наименьший $R_{\text{полн}}$		от оси вращения до оси вертикального рельса $L_1$	между осями горизонтальных рельсов $S$			горизонтальное $T$	вертикальное $V$		
31 5922 3041 02				6,3							3,05	0,381
31 5922 3042 01		2,5		12					27,0	32,0	3,095	0,387
31 5922 3043 00				18							3,14	0,393
31 5922 3044 10				6,3							3,18	0,311
31 5922 3045 09		3,2		12					32,0	32,5	3,225	0,315
31 5922 3046 08				18							3,27	0,319
31 5922 3047 07				6,3							3,25	0,254
31 5922 3048 06		4,0		12					36,5	33,0	3,295	0,257
31 5922 3049 05				18							3,34	0,261
31 5922 3051 00				6,3							3,93	0,246
31 5922 3052 10	3,2	5,0		12	3,0	1,0	0,3	3,1	44,5	36,5	3,975	0,248
31 5922 3053 09		0,87		18							4,02	0,251
31 5922 3054 08				6,3							4,085	0,203
31 5922 3055 07		6,3		12					53,0	37,0	4,13	0,205
31 5922 3056 06				18							4,175	0,207
31 5922 3057 05				6,3							5,35	0,209
31 5922 3058 04		8,0		12					66,0	43,5	5,395	0,211
31 5922 3059 03				18							5,44	0,213
31 5922 3061 09				6,3							5,6	0,175
31 5922 3062 08		10,0		12					79,0	45,0	5,645	0,176
31 5922 3063 07				18							5,69	0,178

Продолжение табл. 3

## Размеры, м

Код ОКП	Грузоподъемность $Q$ , т	Вылет		Высота подъема $H$	Расстояние		Задний лабиринт $L_2$	Вертикальный ход $h$ , не более	Статическая нагрузка на колесо крана, кН, не более		Конструктивная масса, т, не более	Удельная масса, т/м
		наименьший $R_{\text{мин}}$	наибольший $R_{\text{макс}}$		от оси вращения до оси вертикального рельса $L_1$	между осями горизонтальных рельсов $S$			горизонтальные $T$	вертикальные $U$		
31 5922 6074 03				6,3							3,810	0,305
31 5922 6075 02			2,5	12					40,0	45,0	3,865	0,309
31 5922 6076 01				18							3,925	0,314
31 5922 6077 00			3,2	6,3							3,975	0,248
31 5922 6078 10				12					47,0	46,0	4,030	0,252
31 5922 6079 09				18							4,090	0,256
31 5922 6081 04			4,0	6,3							4,060	0,203
31 5922 6082 03				12					56,0	46,5	4,115	0,206
31 5922 6083 02				18							4,175	0,209
31 5922 6084 01				6,3							5,220	0,209
31 5922 6085 00	5,0	1,045	5,0	12		3,0	1,0	3,1	67,0	52,0	5,275	0,211
31 5922 6086 10				18							5,335	0,213
31 5922 6087 09				6,3							5,380	0,171
31 5922 6088 08			6,3	12					80,0	53,0	5,435	0,173
31 5922 6089 09				18							5,495	0,174
31 5922 6091 02			8,0	6,3					97,5	55,5	5,830	0,146
31 5922 6092 01				12							5,885	0,147
31 5922 6093 00				18							5,995	0,137
31 5922 6094 10			10,0	6,3							6,180	0,124
31 5922 6095 09				12					118,0	57,0	6,235	0,125
31 5922 6096 08				18							6,295	0,126



Продолжение табл. 3

Размеры, м

Код ОКП	Грузоподъемность $Q, т$	Вылет		Высота подъема $H$	Расстояние		Задний лабиринт $L_2$	Вертикальный ход $h$ , не более	Сравнительная нагрузка на кожесооружение, кН, не более		Конструктивная масса, $T$ , не более	Удельная масса, $T/G, м$								
		наименьший $R_{min}$	наибольший $R_{max}$		между осями горизонтальных рельсов $S$	от оси вращения до оси вертикального рельса $L_1$			горизонтальное $T$	вертикальное $U$										
31 5922 7041 08	8,0	2,5	3,2	6,3	3,0	1,0	0,3	3,1	64,0	71,5	5,800	0,29								
31 5922 7042 07				12								6,3	6,400	0,3						
31 5922 7043 06				18											6,100	0,238				
31 5922 7044 05				6,3													6,300	0,246		
31 5922 7045 04				12															6,500	0,254
31 5922 7046 03				18																
31 5922 7047 02		6,3	6,600	0,206																
31 5922 7048 01		12			6,810	0,213														
31 5922 7049 00		18					6,700	0,167												
31 5922 7051 06		6,3							6,900	0,216										
31 5922 7052 05		12									7,115	0,222								
31 5922 7053 04		18											6,840	0,136						
31 5922 7054 03	6,3	7,040	0,140																	
31 5922 7055 02	12			7,255	0,144															
31 5922 7056 01	18					6,900	0,221													
31 5922 8031 06	6,3							7,100	0,227											
31 5922 8032 05	12									7,200	0,230									
31 5922 8033 04	18											7,000	0,175							
31 5922 8034 03	6,3	7,200	0,18																	
31 5922 8035 02	12			7,400	0,185															
31 5922 8036 01	18																			

Продолжение табл. 3

## Размеры, м

Код ОКП	Грузоподъемность $Q, т$	Вылет		Высота подъема $H$	Расстояние		Задний лабирит $L_2$	Вертикальный ход $h$ , не более	Статическая нагрузка на козле крана, кН, не более		Конструктивная масса, т, не более	Удельная масса, т/т·м
		наименьший $R_{мин}$	наибольший $R_{макс}$		между осями горизонтальных рельсов $S$	от оси вращения до оси вертикального рельса $L_1$			горизонтальная $T$	вертикальная $V$		
31 5922 8037 00	12,5	4,0	6,3	6,3	3,0	1,0	0,3	3,1	127,5	100,5	7,100	0,142
12				7,300							0,146	
18				7,500							0,15	
31 5922 8039 09	16,0	1,06	2,5	6,3	3,0	1,0	0,3	3,1	113,0	118,0	7,100	0,139
12				7,300							0,143	
18				7,500							0,146	
6,3				7,200							0,112	
12				7,400							0,116	
18				7,600							0,119	

**С. 18 ГОСТ 28448—90**

Допускается отклонение линейных размеров на  $\pm 5\%$ .

3. Скорости механизмов крана типа 1:

0,32 м/с — механизма подъема;

0,63 м/с — механизма передвижения грузовой тележки;

1,6 м/с — механизма передвижения крана.

Скорости механизмов кранов типов 2 и 3:

0,14 м/с (8 м/мин) — механизма подъема кранов грузоподъемностью 1—8 т;

0,071 м/с (4 м/мин) — механизма подъема кранов грузоподъемностью 12,5 и 16 т;

0,5 м/с (32 м/мин) — механизма передвижения грузовой тележки;

0,8 м/с (50 м/мин) — механизма передвижения крана;

$0,008\text{ с}^{-1}$  (0,5 об/мин) — частота вращения консоли с вылетом крюка 8 и 10 м для крана типа 3;

$0,016\text{ с}^{-1}$  (1 об/мин) — частота вращения консоли с вылетом крюка 5 и 6,3 м для кранов типа 3;

$0,032\text{ с}^{-1}$  (2 об/мин) — частота вращения консоли с вылетом крюка 2,5; 3,2; 4 м для кранов типа 3.

Допускается отклонение скоростей на  $\pm 15\%$ .

4. Условное обозначение должно состоять из аббревиатуры ККП (кран консольный передвижной), обозначения типа, значений грузоподъемности, наибольшего вылета крюка и высоты подъема.

Пример условного обозначения крана типа 2 грузоподъемностью 2 т, с наибольшим вылетом крюка 10 м и высотой подъема 12 м:

*ККП2—2—10—12 ГОСТ 28448—90*

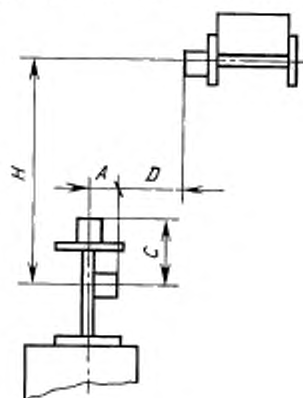
5. Установленная мощность электродвигателей и удельный расход электроэнергии не должны превышать значений, указанных в табл. 4.

Таблица 4

Грузоподъемность, т	Установленная мощность электродвигателей N, кВт, не более		Удельный расход электроэнергии, Втч/т цикл, не более	
	Тип 1	Типы 2 и 3	Тип 1	Типы 2 и 3
1,0	—	3,4	—	28,5
2,0	—	5,0	—	25,5
3,2	—	10,0	—	23,8
5,0	25,6	13,1	45,0	22,6
8,0	36,5	22,3	41,0	22,0
12,5	48,5	21,0	39,0	20,0
16,0	72,5	37,1	39,0	20,0

6. Диапазон подъема крюка для кранов типов 2 и 3 — в соответствии с технической характеристикой электрической тали.

7. Установочные размеры кранов на подкрановые пути с указанием предельных отклонений размеров на укладку подкрановых рельсов приведены на черт. 4 и в табл. 5.



Черт. 4

Таблица 5

Установочные размеры кранов на подкрановые пути	Размеры, мм		Номинальные значения отклонений, мм	
	Тип 1	Типы 2 и 3	при монтаже	при эксплуатации
<i>A</i>	65 (100)	250	+6 -7	+8 -10
<i>C</i>	265 (320)	265	+8 -5	+10 -7
<i>D</i>	500 (800)	315	0 (0) -8 (-10)	+3 (+5) -10 (-12)
<i>H</i>	3000 (5000)	3000	± 6 (± 8)	± 8 (± 10)
Разность отметок опорных рельсов на соседних колоннах при пролетах между ними до 6 м			6	9
Разность отметок опорных рельсов на соседних колоннах при пролетах между ними больше 6 м			12	18
Взаимное смещение торцов стыкуемых рельсов			2	3
Отклонение рельсов от прямой линии на участке длиной 30 м			15	20
Зазоры в стыках рельсов при температуре 0 °С и длине рельса 12,5 м			4	

Примечание. Размеры в скобках даны для кранов типа 1 грузоподъемностью 12,5 и 16 т.

8. Рекомендуемые коэффициенты жесткости и динамичности для выбора подкрановых путей кранов при расстоянии между опорными колоннами 6,0 м даны в табл. 6.

Таблица 6

Коэффициенты жесткости и динамичности подкрановых путей

Тип крана	Грузоподъемность $Q$ , т	Вылет крюка $L$ , м	Расстояние между осями	Коэффициент жесткости			Коэффициент динамичности	
				Вертикальный рельс $\times 10^7$ , Н/м	Горизонтальный рельс		Вертикальный рельс	Горизонтальный верхний и нижний рельсы
					нижний $\times 10^7$ , Н/м	верхний $\times 10^7$ , Н/м		
1	5,0	5; 6,3; 8	3,0	4,47	4,23	2,55	1,118	1,223
		10		5,40	5,12	3,10	1,113	1,224
	8,0	5,0; 6,3	3,0	5,40	5,12	3,10	1,113	1,224
		8,0		6,61	6,27	3,82	1,110	1,226
	12,5	5,0	5,0	4,24	4,02	2,42	1,106	1,226
		6,3		5,19	4,91	2,98	1,097	1,228
16,0	5,0	5,0	5,19	4,91	2,98	1,097	1,228	
2; 3	1,0	4; 5; 6,3	3,0	2,69	2,38	0,96	1,111	1,166
		8; 10		3,00	2,73	1,06	1,114	1,170
	2,0	4,0	3,0	2,84	2,55	1,00	1,113	1,168
		5,0; 6,3		3,26	3,00	1,14	1,116	1,173
		8; 10		3,92	3,69	1,34	1,120	1,18
		4,0		3,26	3,00	1,14	1,116	1,173
	3,2	5,0; 6,3	3,0	3,92	3,69	1,34	1,120	1,180
		8,0; 10,0		4,97	4,8	1,66	1,127	1,192

Тип крана	Грузоподъемность $Q$ , т	Вылет крюка $L$ , м	Расстояние между осями	Коэффициент жесткости			Коэффициент динамичности	
				Вертикальный рельс $\times 10^7$ , Н/м	Горизонтальный рельс		Вертикальный рельс	Горизонтальный верхний и нижний рельсы
					нижний $\times 10^7$ , Н/м	верхний $\times 10^7$ , Н/м		
2; 3	5,0	4,0	3,0	3,92	3,69	1,34	1,120	1,180
		5,0; 6,3		4,97	4,8	1,66	1,127	1,192
		8,0; 10,0		6,59	6,51	2,17	1,138	1,210
	8,0	4,0		4,97	4,8	1,66	1,127	1,192
		5,0; 6,3		6,59	6,51	2,17	1,138	1,210
		12,5		7,8	7,78	2,54	1,146	1,223
	16,0	4,0		7,8	7,78	2,54	1,146	1,223

**ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ**

- 1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН** Министерством тяжелого машиностроения СССР
- 2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 22.02.90 № 264
- 3. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ**
- 4. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ**

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 15150—69	Вводная часть
ГОСТ 22584—96	•
ГОСТ 25546—82	•

- 5. Ограничение срока действия снято по протоколу № 5—94 Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (ИУС 11-12—94)**
- 6. ПЕРЕИЗДАНИЕ.** Ноябрь 2005 г.

Редактор *М.И. Максимова*  
Технический редактор *О.Н. Власова*  
Корректор *Р.А. Ментова*  
Компьютерная верстка *В.И. Грищенко*

Сдано в набор 27.10.2005. Подписано в печать 16.12.2005. Формат 60x84<sup>1</sup>/<sub>8</sub>. Бумага офсетная. Гарнитура Таймс.  
Печать офсетная. Усл. печ. л. 2,79. Уч.-изд.л. 1,90. Тираж 70 экз. Зак. 948. С 2237.

---

ФГУП «Стандартинформ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.  
[www.gostinfo.ru](http://www.gostinfo.ru) [info@gostinfo.ru](mailto:info@gostinfo.ru)  
Набрано по ФГУП «Стандартинформ» на ПЭВМ.  
Отпечатано в филиале ФГУП «Стандартинформ» — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6